

Havelland.

WASSERTOURISTISCHE SCHULUNG 2024



Havelland.

MATTHIAS KÜHN

Tourismusverband Havelland e.V.

Geschäftsführer

Haveland.

LENA

JOSEFIN

HARTMUT

CARINA

FRANZISKA



Havelland.

FRANZISKA HÖRSKE

Naturschutzbund Deutschland e.V./ Institut für Fluss- und Auenökologie

CLEMENS GROSSMANN

Touching Code GmbH als Joint-Venture-Partner von:
Deutscher Kanu-Verband Wirtschafts- & Verlags GmbH

MATHIS RICHTER

Tourismusverein Berlin Treptow-Köpenick e.V.

Havelland.

WORKSHOP TEIL

Havelland.

Havelland.
Stille Deine Sehnsucht



**SCHULUNGSUNTERLAGEN
WASSERTOURISMUS**



Havelland.

THEMENBOARD



Haveland.
Stille Deine Sehnsucht



Ein humorvolles, kreatives Bild zum Thema Biopause = Toilettenpause, das für eine wassertouristische Schulung angepasst wurde. Das Bild sollte eine entspannte und fröhliche Stimmung vermitteln, mit einem Hauch von Natur und Erholung. Es könnte eine Szene in einem modernen, sauberen Badezimmer oder eine lustige Darstellung einer Toilettenpause in der Natur zeigen, passend für die Veranstaltung. Das Bild sollte klar und deutlich sein, damit es gut angezeigt werden kann.



**DU WILLST
UNS DEINE
MEINUNG
SAGEN?**

*Nutze bitte diesen
Feedbackbogen.*



Havelland.

WER IST DA?



Havelland.

ICH BIN ...

#MEINNAME #MEINTÄTIGKEITSFELD #WASSERTOURISMUS&ICH

Wassertouristische Schulung Havelland 2023

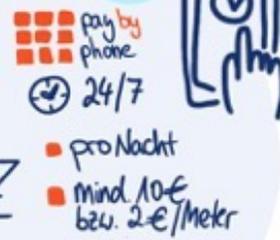
Seemannsknoten leicht gemacht mit Segelschule Bollmannsruh



Willkommen!



Stadt Rathenow Bootsparken per App



Gastkommunikation bei BunBo

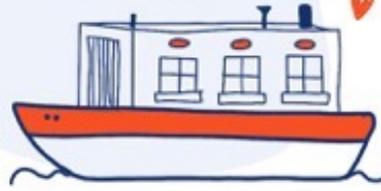


Herausforderungen als CHANCEN nutzen!



10 goldene Regeln

WE LOVE NATURE!



- Erreichbarkeit außerhalb Öffnungszeiten analoger Bezahlstationen
 - Kontrolle durch Ordnungsdienst
 - alle Zahlungsdienste möglich
 - 30% zahlen über App
- Steg sind beschildert

Wassertouristische Schulung Havelland 2023

Was ist Biodiversität?

Vielfalt der:
 - Gene
 - Arten
 - Ökosysteme
 & die Vielfalt der Beziehungen der Systeme untereinander

Ökosystemdienstleistung 

Biodiversität & Wassertourismus



Handlungsempfehlungen

- Labels & Zertifizierungen
 - Biodiversitäts-Check
 - Strategie & Management
 - Naturnahe Außenanlagen
 - Compliance
 - Ziele selbst setzen
 - Gastronomie Prozesse prüfen: Einkauf & Lieferketten
 - Brücken zwischen Gästen & Biodiversität bauen
- Konsumverhalten & Ansprüche von Reisenden verändern sich:
 » Wir wollen Nachhaltigkeit! «

[Biodiversität ist Grundlage für Leben & wirtschaftliches Handeln]

1 Mio. Arten sind vom Aussterben bedroht.

Warum?

- ▶ Verschmutzung
- ▶ Invasive Arten
- ▶ Zerstörung von Lebensräumen
- ▶ Übernutzung
- ▶ Klimawandel

Warum ist das wichtig für mich?

- Resilienz
- Demografischer Wandel fordert noch mehr naturnahe Lösungen
- Wir gestalten unsere Zukunft

Abhängigkeiten



Wassertouristische Schulung Havelland 2023

Eine Bundeswasserstraße ist wie die Autobahn, bloß auf dem Wasser

WSA Spree-Havel
 👥 700 Mitarbeitende
 📍 80 Azubis
 📍 2 Standorte
 Berlin + Brandenburg a.d. Havel

Wassertouristische Nutzung von Bundeswasserstraßen

Zuständigkeit

31 850 km
 Schleusen Wasserstraßen
 166 34
 Brücken Wehre

Deutschland besteht aus 17 WSAs
 → Zwischen Elbe & Oder sind Sie immer beim WSA Spree-Havel. ←



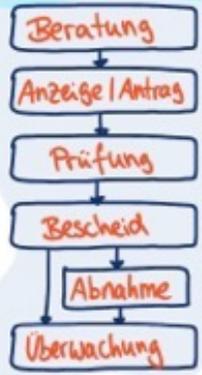
Vermietung von Sportbooten



Bootszeugnis & Kennzeichnung
 ab 2027: Kleinschifferzeugnis (Umtausch bei GSBW)
 Neu: gewerbliche Nutzung von Sportbootführerscheinen



Genehmigungsverfahren für Anlagen im Gewässer



Rechtsgrundlagen

Bundeswasserstraßengesetz → Strompolizei regelt den Weg
 Binnenschiffahrtsgesetz → Schifffahrtspolizei regelt den Verkehr

Aufgaben

- Unterhaltung Ufer, Wasserwege, Messenrichtungen, Bauwerke
- Kennzeichnung Wasserstraßen
- Eisbefreiung
- Strompolizei (z.B. festgef. Schiffe) & Schifffahrtspolizei (Verkehrshygiene) - Vollzug durch WSP
- Genehmigung Anlagen & Benutzung Dritter



ELWIS

(Infos für Berufs- / Freizeitschifffahrt)



- Schleusenbetriebszeiten
- Wasserstände, Fahrrinntiefen
- Verkehrseinschränkungen
- Rechtsvorschriften
- Sportbootführerschein

Updates automatisch per Mail erhalten



Wassertouristische Schulung Havelland 2023

Wasserschutzpolizei



180 Beamte
1.700 km schiffbare
Wasserstraßen mit
unzähligen Seen



Zuständig für:
Bundes-, Landes- und
Kommunalgewässer

Charterbereich Nord

Unfallursache No 1:
meist nur kleine Schäden,
keine Verletzungen



Überfahrmittel lässt sich durch
Besonnenheit vermeiden

Wasser trägt den
Schall weiter als
die Sicht

Fäkalien werden
frei entsorgt.
Müssen immer im Hafen
entsorgt werden.



Havelland.

Fäkalienabsaug-
stationen in vielen
Marinas defekt.
Angebot noch stark
ausbaufähig

Wasser wird voll,
es kommt zu Konflikten,
unterschiedliche Bedürfnisse:
Spaß & Ruhe
Erlebnis & Erholung

Was tun mit
Straftaten?
Wenn's
schnell
gehen soll
110



Kleinschifferzeugnis

- soll neue Sicherheit
bringen
- zusätzliche
Auflagen an
Vermittler durch
Mehrheit

Untere Wasserbehörde (UWB) Zuständigkeiten & Prozesse



Anlagen am Gewässer
stellen (privilegierte)
bauliche Anlagen im
Außenbereich dar

Wasserrechtliche
Genehmigung

reicht
nicht
aus

Wir brauchen
Hilfe, um an
die Daten zu
kommen!



Es braucht **REGELN**, um zu **SANKTIONIEREN**
engere Zusammenarbeit WSP, WSA, UWB erforderlich

Als Lösung
braucht es
eine eindeutige
Beschilderung



Die Wasserwanderkarte mit
Beteiligung
UWS
überarbeiten

Möglicher
Hafen



Wer ist zuständig??

Ver- und Entsorgung
muss geregelt sein.

Vertrag
Gebühr für
Entsorgung
inklusive

Sportboot-Bereich
besteuern?



Havelland.



Havelland.



HAVELZEIT

DEIN URLAUBSREVIER - DIE
HAVEL

[Dein Havelland](#) > [Entdecken & Erleben](#) > [Havelzeit](#)

NIMM, HEIMISCHE HAVEL, MICH WIEDER AUF.

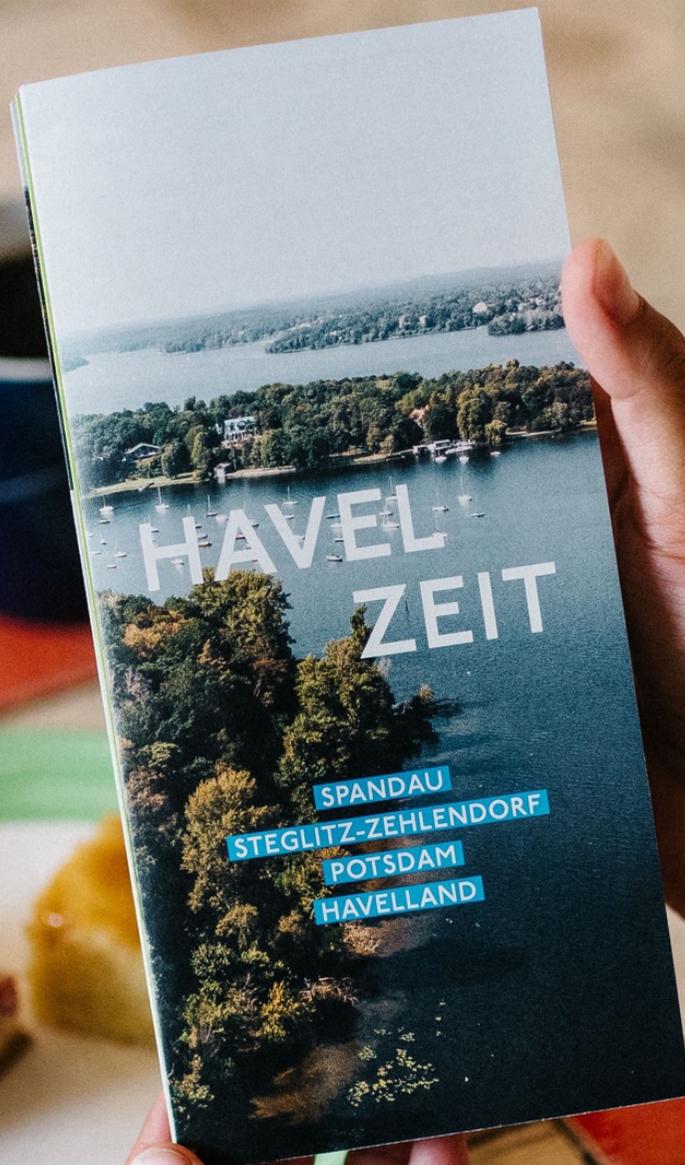
Die Havel entspringt als kleiner Bach in Ankershagen. In ihrem Verlauf nimmt sie nach und nach immer mehr Wasser durch ihre unzähligen Nebenarme auf. Der Fluss erstreckt sich insgesamt 334 km durch den Nordosten Deutschlands und passiert dabei Berlin Spandau, Berlin Steglitz-Zehlendorf, Potsdam und das Havelland. Dabei zieht sich die Havel wie ein blaues Band die Region und am



**FILM WEITER
ANSCHAUEN?**



Havelland.



Havelland.

**BEREIT
FÜR EINEN
HÖHENFLUG?**

*Komm doch mal
im Havelland.*

Havelland.

DATENPFLEGE



Havelland.



Havelland.



Havelland.



Havelland.



Havelland.



Havelland.



Havelland.



Haveland.

Kommet her zu mir
alle, die ihr mühselig u. beladen seht
ich will euch erquicken



Havelland.



Havelland.



Havelland.



Havelland.



Havelland.



Havelland.



Haveland.

Boatpark

Gib Deinen Liegeplatz
frei, reserviere
privilegiert im
Zielhafen!



Finden &
Buchen



Meine
Buchungen



Liegeplatz
anbieten



Was wir tun

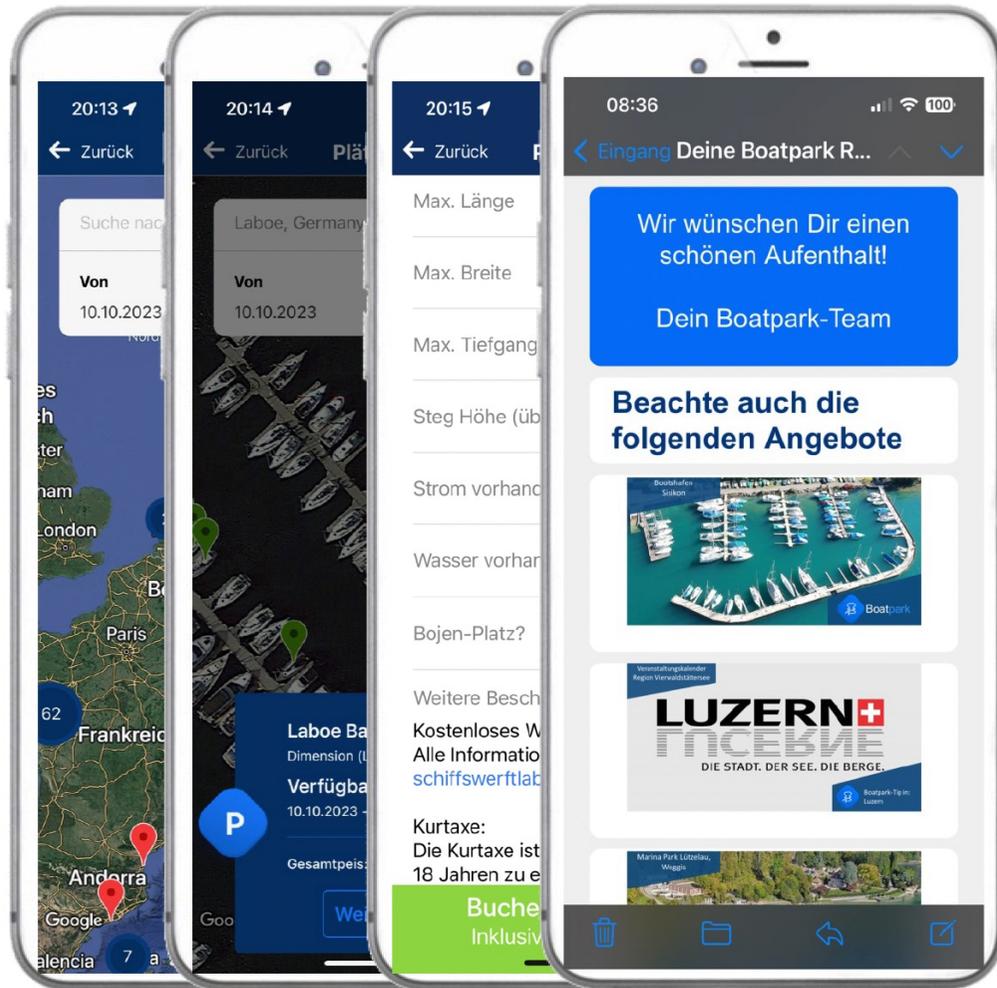


BELEGT

Santa Lucia A45



Für Gäste: Mit 3 Klicks reservieren und den Tag genießen...



- **Einmalige Registrierung**, Erfassung der Boots-Daten inkl. **Dokumenten-Scan** per Kamera
- **Intuitive Bedienung** über Kartenanzeige
- **Filter** nach Verfügbarkeit und Boots-Dimension
- Benachrichtigung per **Push** bei freien **Plätzen**
- Finden, Buchen und **Bezahlen per App**
- **Entspannt den Nachmittag genießen**: der Platz wird für eine späte Ankunft freigehalten
- Information der Gäste über lokale **Sehenswürdigkeiten und Dienstleistungen**
- Global verfügbar in **6 Sprachen** und 5 Währungen

Für Liegeplatz-Inhaber: Rückkehrgarantie und Buchungsprivileg



- Wir holen die Informationen über temporäre Abwesenheiten der Dauermieter ein, zur **Kapazitäts-Steigerung** im Hafen
- Pflegen Sie die Absenzen der Dauermieter selber oder **delegieren** Sie das an den Dauermieter **mittels e-Mail Einladung**
- Warum machen die Dauermieter mit?
 - Weil es **einfach** ist
 - Weil sie eine **Rückkehr-Garantie** erhalten
 - Weil sie einen **Vorteil** haben

Für Häfen: Mehr Kapazität und weniger Administration

Laboe Baltic Bay C41

Info | Ändern | Zeiten

VON 20/09/2023 BIS 21/09/2023

Zeige in App unsichtbare Plätze Zeige Hafenanplan Zeige Platznummern

Karte | Satellit

| MO | DI | MI | DO | FR | SA | SO |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 28 | 29 | 30 | 31 | 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 1 |

VON - BIS
18.09.2023 - 21.09.2023

NAME
Sascha

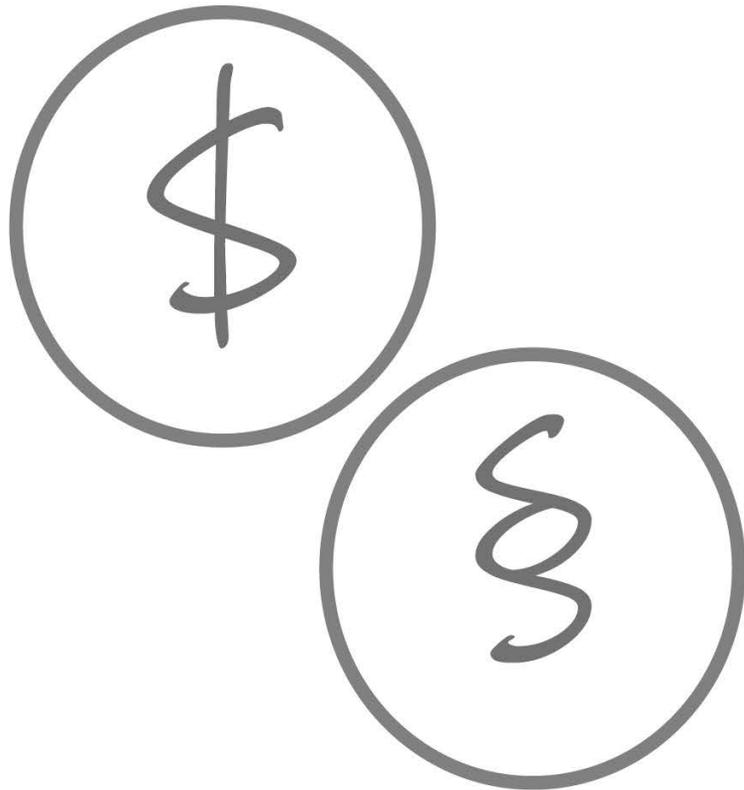
EMAIL

MOBIL TELEFON
+49

SCHIFFS-KENNZEICHEN

- **Automatisierte Vermietung** verfügbarer Plätze
- **Volle Transparenz** und Möglichkeit zum Eingreifen (z.B. Umplatzieren eines Gastes)
- **Kontakt- und bargeldloses Check-In** der Gäste
- Browser-basierter Zugriff für Häfen: **keine Software benötigt**
- Optionen:
 - **Optische Belegungs-erkennung** der Liegeplätze
 - **Komplette Hafenverwaltung**
 - **Schnittstellen** zu bestehenden Lösungen

Aufgesetzt in 24 Stunden, ohne Kosten und Verpflichtungen



- Einrichtung des Hafens durch Boatpark basierend auf Hafenplan und Preisliste (inkl. Gästetaxe): **kein Aufwand für den Hafen**
- Boatpark funktioniert komplett digital: es braucht **keine physischen Installationen**
- Einrichtung, Schulung und App sind **kostenlos**
- Finanzierung über eine **10% Provision**, bezahlt durch **Hafen oder Gast**, Volumenrabatt bei Bezahlung durch Hafen. Einsparungen für den Hafen von ca. 5% (ca. 3% Kreditkarten-Kommission und 10% der MwSt.) resultiert in Netto-Kosten von ca. 5%.
- Erfüllt die Anforderungen des **Datenschutzgesetzes** mit Datenhaltung bei **Cloud Anbieter in der Schweiz**.
- **Kein Vertrag nötig**, AGB's reichen aus
- Keine Verpflichtungen, **Ausstieg jederzeit möglich**

Haveland.



СЕРВИС
СЕРВИС
СЕРВИС
СЕРВИС



Havelland.



Havelland.
Stille Deine Sehnsucht

DIE NATUR RUND UM DIE HAVEL SCHÜTZEN!

Ein einzigartiges Paradies
für Mensch und Tier.

Flussverband
Untere Havelniederung

Naturpark
Westhavelland

DER KLEINE HAVEL-KNIGGE

So schützen Sie Lebensräume:

 **Auf den Wegen bleiben!**
Daher dürfen in den Naturschutzgebieten die Wege nicht verlassen werden. Ufer- und Wiesenflächen können an den gekennzeichneten Naturbädstellen betreten werden.

 **Campen wo's erlaubt ist!**
Dafür gibt es Biwak- und Campingplätze mit unterschiedlichem Komfort, denn Zelten und Lagerfeuer sind an den Ufern nicht erlaubt.

 **Keinen Müll bitte!**
Der belastet nur unnötig die Natur.

 **Immer schön langsam!**
Zu schnelles Tempo verursacht starken Wellengang, der beschädigt das Ökosystem „Röhricht“ und Brutstätten werden zerstört.

 **Ankern oder Anlegen?**
Bitte nicht in den Schilfgürtel fahren. Ankern darf man auf der Havel, sofern man nicht den Schiffsverkehr behindert. Das Anlegen ist nur an den empfohlenen Liegeplätzen erlaubt.

 **Petri Heil!**
Das Havelland ist ein Angelparadies und Sie benötigen dafür lediglich eine Angelkarte. Der Naturschutz und die rechtlichen Vorschriften sind auch hier zu beachten.

Sie finden vielfältige Informationen zu Flora und Fauna des Naturparks an Schautafeln in den Wartebereichen der Schleusen, an den Anlegern der Havelgemeinden und natürlich im NaturparkZentrum Westhavelland in Milow – unmittelbar am Wasser gelegen.

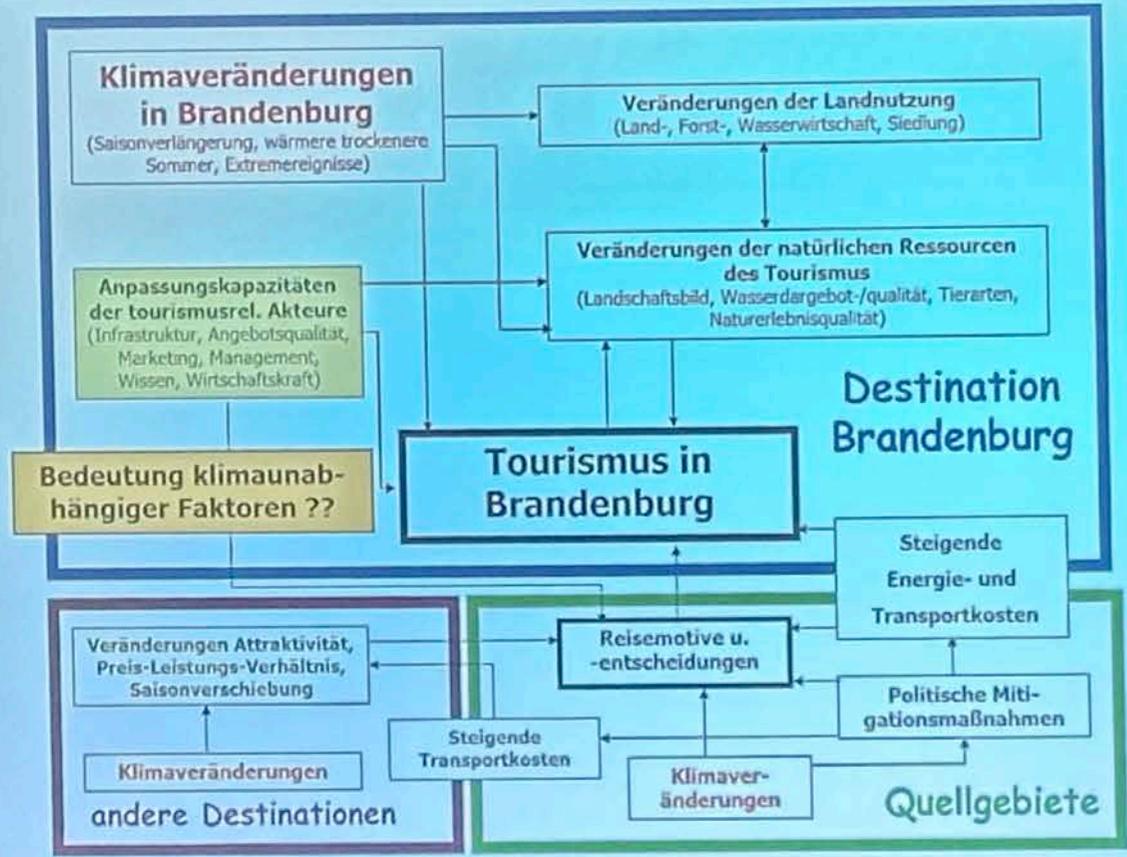


Havelland.

**AUSTAUSCH DER
WASSERINITIATIVEN
BRANDENBURG**



Haveland.





PROJEKT E-MOBILITÄT

In Kooperation mit der LAG Fläming/Havel wurde zusammen mit den Wassertourismusinitiativen WIR und FUN ein Konzept zur Förderung und zum Ausbau touristischer E-Mobilität mit Booten und Schiffen zwischen Havelberg und Potsdam auf den Weg gebracht. (Entwurf aktuell in Abstimmung)



Projektblatt

Die Lokale Aktionsgruppe (LAG) Fläming-Havel e.V. begleitet die ländliche Entwicklung im Bereich des Landkreises Potsdam-Mittelmark und der Stadt Brandenburg an der Havel. Sie möchten mithilfe von Fördermitteln ein Vorhaben in der LEADER-Region Fläming-Havel umsetzen? **Zur ersten Beurteilung Ihres Projektes ist es notwendig, dass das ausgefüllte Projektblatt sowie eventuelle Anlagen zuschicken.** Weitere Informationen zum Verfahren finden Sie am Ende des Projektblattes.
Bearbeitung erfolgt nur bei maschinell ausgefüllten Projektunterlagen!

| | | |
|--|---|--|
| Projektbezeichnung: Konzept vollelektrische Wassersportregion an der Havel | | Projekt 20_0 Bitte frei der LAG. |
| Angaben zum Projektträger | | |
| Projektträger: | LAG Fläming-Havel e.V. | |
| Anschrift des Projektträgers: | Straße/Hausnr. Schlosstr. 1 B PLZ/Ort (mit OT) 14827 Wiesenburg/Mark | |
| Ansprechpartner: | Name: <input type="text"/> Telefon / Fax: <input type="text"/> E-Mail: <input type="text"/> | |
| Rechtsform des Projektträgers: (Bitte ankreuzen!*) | <input type="checkbox"/> Natürliche Person <input checked="" type="checkbox"/> Verein <input type="checkbox"/> Sonstige jur. <input type="checkbox"/> Kommune <input type="checkbox"/> Kirchengemeinde <input type="checkbox"/> Land-/ Forstwirtschaftsbetrieb <input type="checkbox"/> Gemeinnütziger Träger | |

* **Anmerkung:** Das anzukreuzende Kästchen mit einem Doppelklick anklicken und dann auf „Aktiviert“ klicken

| | | |
|---|---|--|
| Kurz-Check zur Projektumsetzung | | |
| Ort der Maßnahme: (Zutreffendes ankreuzen!) | Straße/Hausnr. Reiseregion Havelland PLZ/Ort (mit OT) <input type="text"/> Eigentümer: <input type="text"/> Pächter: <input type="text"/> In einem Naturpark: <input checked="" type="checkbox"/> ja, im Naturpark (bitte ergänzen): NP Westhavel <input type="checkbox"/> nein | |
| Realisierungszeitraum: | von: 03/2023 bis: 03/2024 | |
| Planungsstand: (Zutreffendes bitte ankreuzen!) Bitte beachten Sie, dass notwendige Genehmigungen mindestens beantragt sein müssen, damit Ihr Projekt formell bewertet werden kann. | <input checked="" type="checkbox"/> Projektidee <input type="checkbox"/> Umsetzungsreif Eine Bau- bzw. Umnutzungsgenehmigung ist notwendig: <input type="checkbox"/> ja / <input checked="" type="checkbox"/> nein Wenn ja, die Bau- bzw. Umnutzungsgenehmigung <input type="checkbox"/> liegt vor <input type="checkbox"/> wurde beantragt am <input type="text"/> <input type="checkbox"/> muss noch beantragt werden Sind weitere Genehmigungen notwendig? (Wenn ja, welche? Planungsstand <input type="text"/> Nein <input type="checkbox"/> Sonstiges: <input type="text"/> | |

Projektblatt-Formular-Version vom 24.06.2022
Bitte senden Sie das ausgefüllte Projektblatt an: LAG Fläming-Havel e.V., Schlosstr. 1 B, 14827 Wiesenburg/Mark
Mail: lag@flaeming-havel.de, Tel.: 033849-901948, Fax: 033849-901951

| |
|---|
| Projektbeschreibung |
| <p>Projektbeschreibung (kurz oder als Anlage): Bitte fügen Sie soweit relevant Zeichnungen, Lageplan, Luftbilder, Nutzungskonzept, Fotos, etc. als Anlage bei.</p> <p>Was soll realisiert werden?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elektromobilität auf dem Wasser ist die neue Herausforderung für die wassertouristischen Entwicklungskonzeptionen. • Je eher ein Revier E-Mobilität konsequent durchsetzt, je größer ist der Wettbewerbsvorteil gegenüber anderen Regionen. • Wind- und Muskelkraft sind attraktive Fortbewegungsmethoden auf dem Wasser, jedoch als Antriebsformen für immer flacher werdende Gewässer und steigende Komfortnachfrage nicht umfassend geeignet. • Batterie-elektrische Antriebe werden sowohl in der Fahrgastschiffahrt als auch bei Sportbooten verstärkt entwickelt und genutzt. • Gerade für die naturnahen Reviere an der Havel von Potsdam über Brandenburg bis Havelberg sind die mit elektrischen Antrieben verbundenen Vorteile für die Umwelt (Immissionsschutz) interessant. • Es lässt sich dadurch ein weiterer Qualitätsgewinn für die Wassersportregion erwarten. • Für ein aus Kundensicht rundes Angebot ist dazu mehr als Einzellösungen auf Gemeindeebene notwendig. • In der Region gab es bisher noch keine inhaltliche Verständigung zum Thema. • Es gibt keine übergemeindlich abgestimmten Entwicklungsnormativen, wie z.B. Schnell-Ladestationen oder normale Ladesäulen, Ladeanschlussvolumina für Fahrgast- und Hotelschiffe. • Es fehlt an übergreifenden Grundlagenwissen zur bestehenden Infrastruktur, das bei zu erwartenden Förderangeboten benutzt werden kann. <p>Welche Baumaßnahmen / Arbeitsschritte sollen wann erfolgen?</p> <p>Arbeitsschritte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erstellung einer Leistungsbeschreibung • Ausschreibung des Projektes und Platzierung auf dem Vergabemarktplatz • Abstimmung mit dem gewonnenen Dienstleister • Erstellung des Konzeptes mit folgenden Inhalten <ul style="list-style-type: none"> ○ Gemeinsame Zielentwicklung <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vermittlung von Grundlagen an örtliche Leistungsträger ▪ Erörterung von Zukunftsvisionen für kommunale Verantwortungsträger ▪ Stärkung der bestehenden Netzwerke ○ Bestandserfassung <ul style="list-style-type: none"> ▪ Erfassung des aktuellen Bestandes an Ladeinfrastruktur. ▪ Bewertung der vorhandenen Landstromanlagen in den Häfen. ▪ Klärung von Orten für öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur. ○ Darstellung zukünftiger Bedürfnisse <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ableitung von sich entwickelnden Bedarfen aus den aktuellen Zahlen ▪ Untersetzung von Markttrends auf die Untersuchungsregion. ▪ Mit Blick auf die Infrastruktur (Stromnetz, Ladepunkte) und die Nutzung (Vermarktung, smarte Lenkung, komplexe digitale Abrechnung von Leistungen) ▪ Betrachtung rechtlicher und regulatorischer Rahmenbedingungen ▪ Vergleich zu den Regelungen zur Ladeinfrastruktur für E-PKW und E-LKW oder Übertragung derselben an und auf das Wasser ○ Ableitung von Maßnahmen <ul style="list-style-type: none"> ▪ Erste grobe Maßnahmenliste als Grundlage für die weitere Arbeit in den Gemeinden. • Auswertung und Maßnahmenplanung für eine mögliche spätere Umsetzung, zum Beispiel im Rahmen von weiteren Förder-Projekten (GRW etc.) |

Konzept zur Förderung und zum Ausbau der touristischen E-Mobilität mit Booten und Schiffen in der Havelregion zwischen Potsdam und Havelberg

ENTWURF

Abschlussbericht

11. Oktober 2024



PROJEKT - LANDSEITIGE BESCHILDERUNG DER HAVEL

Das Projekt ist als Kooperationsprojekt des Tourismusverbandes zusammen mit den LAGn Fläming/Havel und Havelland angedacht. Ziel soll es sein eine Aktualisierung und notfalls Erneuerung der vorhanden Beschilderung zu erlangen, gleichzeitig dem Gast hallo

Havelland.


DIE
HAVELSEEN

DERZEITIGER ZUSTAND DER BESCHILDERUNG

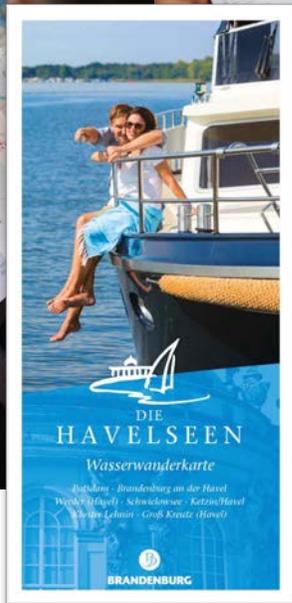



Flusslandschaft
Untere Havelniederung



Havelland.

WASSERWANDERKARTEN AKTUELL



LAYOUT ÜBERARBEITUNG WASSERWANDERKARTEN

- Beibehalten der bekannten Logos und Farbkonzepte der Initiativen angepasst an das Look and Feel der Havelland-Publikationen
- Gästefreundliche Namensgebung der Reviere
- Spielen der Marken Havelland und Brandenburg



Havelland.

HERAUSFORDERUNGEN UND CHANCEN





**DU WILLST
UNS DEINE
MEINUNG
SAGEN?**

*Nutze bitte diesen
Feedbackbogen.*

