

Havelland.
Stille Deine Sehnsucht



SCHULUNGSUNTERLAGEN WASSERTOURISMUS


DIE
HAVELSEEN


Flusslandschaft
Untere Havelniederung

INHALTSVERZEICHNIS

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | GRUNDLAGEN WASSERTOURISMUS..... | 5 |
| 1.1 | DEFINITIONEN UND ABGRENZUNGEN | 5 |
| 1.2 | DIE UNTERSCHIEDLICHEN BOOTSTYPEN | 5 |
| 1.2.1 | MOTORBOOTE | 5 |
| 1.2.2 | SEGELBOOTE..... | 6 |
| 1.2.3 | MUSKELBETRIEBENE BOOTE | 7 |
| 1.3 | KENNZAHLEN ZUM WASSERTOURISMUS | 8 |
| 1.4 | DAS WASSERTOURISTISCHE ANGEBOT NACH BOOTARTEN..... | 9 |
| 1.4.1 | DAS WASSERTOURISTISCHE ANGEBOT | 9 |
| 1.4.2 | MOTORISIERTES WASSERWANDERN | 9 |
| 1.4.3 | NICHT-MOTORISIERTES WASSERWANDERN | 10 |
| 1.4.4 | SONSTIGE WASSERSPORTLICHE / WASSERTOURISTISCHE AKTIVITÄTEN..... | 11 |
| 2 | DIE WASSERSTRÄßEN | 13 |
| 2.1 | BUNDESWASSERSTRÄßEN | 13 |
| 2.1.1 | ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZU BUNDESWASSERSTRÄßEN..... | 13 |
| 2.1.2 | ENTWIDMETE BUNDESWASSERSTRÄßEN..... | 16 |
| 2.2 | LANDESWASSERSTRÄßEN | 16 |
| 2.3 | SONSTIGE, MIT DEN WASSERSTRÄßEN VERBUNDENE GEWÄSSER..... | 17 |
| 2.4 | ANBINDUNG AN DAS ÜBERREGIONALE WASSERSTRÄßENNETZ | 18 |
| 3 | DEUTSCHLANDS SEENLAND | 20 |
| 3.1 | KURZBESCHREIBUNG..... | 20 |
| 4 | DIE HAVELSEEN | 21 |
| 4.1 | REVIER-CHARAKTERISTIKA | 21 |
| 4.2 | NAUTISCHE INFORMATIONEN ZUM REVIER..... | 21 |
| 4.3 | TEILREVIERE | 23 |
| 4.3.1 | POTSDAMER HAVELSEEN | 23 |
| 4.3.2 | BRANDENBURGER HAVELSEEN..... | 24 |
| 4.3.3 | HAVEL (UHW) ZWISCHEN KETZIN/HAVEL UND BRANDENBURG AN DER HAVEL | 25 |
| 4.3.4 | EMSTER GEWÄSSER..... | 26 |
| 5 | FLUSSLANDSCHAFT UNTERE HAVELNIEDERUNG | 27 |
| 5.1 | REVIER-CHARAKTERISTIKA | 27 |
| 5.2 | NAUTISCHE INFORMATIONEN..... | 28 |
| 5.3 | TEILREVIERE | 29 |
| 5.3.1 | HAVEL BIS PRITZERBE | 29 |
| 5.3.2 | HAVELABSCHNITT ZWISCHEN PRITZERBE UND RATHENOW | 30 |
| 5.3.3 | HAVEL ZWISCHEN RATHENOW UND HANSESTADT HAVELBERG..... | 31 |
| 6 | ETAPPENLÄNGEN UND DISTANZTABELLEN | 34 |

| | | |
|-------------|---|-----------|
| 6.1 | DURCHSCHNITTliche ETAPPENLÄNGEN JE BOOTSTYP | 34 |
| 6.2 | ÜBERREGIONALE ANBINDUNGEN DEURTSCHLANDS SEENLAND | 34 |
| 6.3 | DISTANZEN ZWISCHEN POTSDAM UND HANSESTADT HAVELBERG | 35 |
| 6.4 | DISTANZEN INNERHALB DER HAVELSEEN | 35 |
| 6.5 | | 35 |
| 6.6 | DISTANZEN INNERHALB DER FLUSSLANDSCHAFT UNTERE HAVELNIEDERUNG | 36 |
| 7 | TOURENVORSCHLÄGE | 37 |
| 7.1 | KLEINE TOUREN BIS 30 KM (TAGESTOUREN) | 37 |
| 7.1.1 | MIT DEM KANU DURCH BRANDENBURG AN DER HAVEL | 37 |
| 7.1.2 | MÖGELINER HAVEL | 37 |
| 7.1.3 | FAMILIENTOUR AUF DEM HOHENNAUENER SEE..... | 38 |
| 7.1.4 | RUNDTOUR GÜLPER HAVEL | 39 |
| 7.1.5 | KANU-RUNDTOUR ÜBER DIE WUBLITZ | 39 |
| 7.1.6 | MIT KLEINEN BOOTEN NACH KLOSTER LEHNIN | 40 |
| 7.2 | MITTLERE TOUREN ZWISCHEN 30 UND 100 KM (TAGES- UND WOCHENEND-TOUREN) | 41 |
| 7.2.1 | BEETZSEKETTE BIS PÄWESIN..... | 41 |
| 7.2.2 | RUNDTOUR INSEL POTSDAM | 41 |
| 7.2.3 | UNTER SEGELN AUF DEN HAVELSEEN UNTERWEGS | 42 |
| 7.2.4 | SEGELN ZWISCHEN WERDER (HAVEL) UND BRANDENBURG AN DER HAVEL | 43 |
| 7.2.5 | VON RATHENOW ZUM HOHENNAUENER-FERCHESARER SEE..... | 43 |
| 7.3 | GROBE TOUREN ZWISCHEN 100 UND 300 KM (WOCHENEND- UND WOCHEN-TOUREN) | 44 |
| 7.3.1 | STÄDTETOUR – POTSDAM – BRANDENBURG AN DER HAVEL – BERLIN – POTSDAM | 44 |
| 7.3.2 | DURCH DIE UNTERE HAVELNIEDERUNG VON BRANDENBURG AN DER HAVEL BIS IN DIE HANSESTADT HAVELBERG..... | 45 |
| 7.3.3 | RUNDTOUR ELBE | 46 |
| 7.4 | SEHR GROBE TOUREN AB 300 KM (WOCHEN- UND MEHRWOCHEN-TOUREN) | 47 |
| 7.4.1 | KLEINE RUNDTOUR ODER | 47 |
| 7.4.2 | GROBE RUNDTOUR HAVEL – ELBE – MÜRITZ/ELDE - HAVEL | 48 |
| 8 | NATURSCHUTZ | 49 |
| 8.1 | NATURSCHUTZGEBIETE | 49 |
| 8.2 | ABWASSER UND FÄKALIEN | 51 |
| 9 | URLAUB AM WASSER | 52 |
| 9.1 | BADEN UND WASSERQUALITÄT | 52 |
| 9.2 | ANGELN | 52 |
| 9.3 | RADFAHREN | 53 |
| 10 | ANLEGEN UND ANKERN | 55 |
| 10.1 | WASSERTOURISTISCHE INFRASTRUKTUR | 55 |
| 10.1.1 | ANFORDERUNGEN DER NUTZERGRUPPEN | 55 |
| 10.1.2 | DEFINITION UND BEZEICHNUNGEN FÜR ANLEGEMÖGLICHKEITEN..... | 55 |
| 10.1.3 | AUSGESTALTUNG DER ANLEGE-INFRASTRUKTUR..... | 57 |
| 10.2 | INFORMATIONSTAFELN FÜR BOOTSURLAUBER | 59 |
| 10.3 | ANKERN, FESTMACHEN UND ÜBERNACHTEN IN FREIER NATUR | 61 |

| | |
|---|-----------|
| 11 VERORDNUNGEN, REGELN UND HINWEISE | 62 |
| 11.1 SPORTBOOT-VERMIETUNGSORDNUNG..... | 62 |
| 11.2 FÜHRERSCHEINPFLICHT | 63 |
| 11.3 CHARTERBESCHEINIGUNG | 65 |
| 11.3.1 GRUNDLAGEN..... | 65 |
| 11.3.2 DIE BEFAHRENSGEBIETE MIT CHARTERBESCHEINIGUNG..... | 67 |
| 11.4 ÜBERSICHT VERORDNUNGEN UND INFOS ZUR SPORTBOOTSCHIFFFAHRT..... | 68 |
| | |
| 12 SCHLEUSEN-INFORMATIONEN | 69 |
| 12.1 WICHTIGE ALLGEMEINE VERHALTENSREGELN FÜR DIE NUTZUNG DER SCHLEUSEN | 69 |
| 12.2 SCHLEUSEN VON SUP'S..... | 69 |
| 12.3 SCHLEUSENBETRIEBSZEITEN VON BERLIN-SPANDAU BIS HANSESTADT HAVELBERG | 70 |
| | |
| 13 REVIER-VERMARKTUNG..... | 71 |
| | |
| 13.1 POSITIONIERUNG DER REVIERE..... | 71 |
| 13.2 WASSERWANDERKARTEN | 72 |
| 13.3 WEBSITES..... | 73 |
| 13.4 FACEBOOK UND INSTAGRAM | 75 |
| 13.5 DAMAS-DATENBANK & »MEIN BRANDENBURG«..... | 76 |
| | |
| 14 WEITERFÜHRENDE INFORMATIONEN UND KONTAKTADRESSEN..... | 78 |
| | |
| 14.1 WASSERTOURISTISCHE BROSCHÜREN | 78 |
| 14.2 WASSERTOURISTISCHE KARTEN | 79 |
| 14.3 INTERNET UND APPS | 81 |
| 14.4 TOURISTINFORMATIONEN IN DEN REVIEREN | 82 |

1 GRUNDLAGEN WASSERTOURISMUS

1.1 DEFINITIONEN UND ABGRENZUNGEN

WASSERSPORT

- Im Allgemeinen alle sportlichen Freizeitaktivitäten im und auf dem Wasser, die mehr oder weniger regelmäßig an den gleichen Orten / Revieren ausgeübt werden.

WASSERTOURISMUS „IM ENGEREN SINNE“

- Alle Aktivitäten, bei denen der Aufenthalt im oder auf dem Wasser Hauptmotiv von Tages- oder Übernachtungsreisen ist (Wasserwandern, Segeln, Motorboot fahren, Wasserski, Surfen u.a.)

ABGRENZUNG BEIDER BEGRIFFE ZUEINANDER

- Inwiefern Wassersport gleichzeitig Wassertourismus ist, ist vom persönlichen Empfinden der jeweiligen Person abhängig und nicht eindeutig zu definieren
- Im Bereich des Wassertourismus gibt es Aktivitäten, die nicht unmittelbar wassersportlicher Natur sind, z. B. Fahrgast- und Kabinenschiffahrt

WASSERTOURISMUS IM WEITEREN SINNE

- Aktivitäten am und auf dem Wasser, die nicht Hauptmotiv der Reise sind, i.d.R. Integration von wasserbezogenen Angebotsbausteinen in den Landurlaub. Begrifflich gut mit „Urlaub am Wasser“ zu beschreiben (Strand/Badetourismus, Strandsport, Tret-, Ruderbootverleih etc.)

1.2 DIE UNTERSCHIEDLICHEN BOOTSTYPEN

1.2.1 MOTORBOOTE

OFFENE MOTORBOOTE

- Motorboot ohne Kajüte, mit mehreren Sitzplätzen, ohne WC
- Falls eine Persenning vorhanden ist, ggf. Schlafmöglichkeit (ähnlich wie beim Camping)
- Typische Größe: ca. 4-6 m lang, 2-2,5m m breit
- Motorisierung: großer Anteil führerscheinfreier Boote bis 15 PS
- Personen: 2-4

KAJÜT-MOTORBOOTE

- Kleineres Motorboot mit Kojen in der Kajüte
- Keine Unterteilung in mehrere Schlafbereiche
- Sitzmöglichkeiten im Cockpit
- Oft ohne bzw. mit einfachen sanitären Anlagen (Chemie-WC)
- Typische Größe: ca. 7-8 m lang, 2-3 m breit
- Motorisierung: teilweise führerscheinpflichtig (> 15 PS)
- Personen: 2-6

MOTORYACHTEN

- Großes Motorboot mit qualitativ hochwertiger Ausstattung (yachtmäßiges Aussehen)
- Komplette sanitäre Anlagen (WC, Dusche, oft mehrfach)
- 2-3 getrennte Schlafmöglichkeiten
- Komplette Küchenausstattung
- Typische Größe: ca. 10-15 m lang, 3-4 m breit

- Motorisierung: größtenteils führerscheinpflichtig (> 15 PS)
- Personen: 4-8

HAUSBOOTE / BUNGALOWBOOT

- Großes Motorboot mit qualitativ hochwertiger Ausstattung
- Unterschied zur Motoryacht: weniger „Schiffscharakter“, mehr Wohnfläche
- In der Regel niedrigere Geschwindigkeiten als Motoryachten
- Motorisierung:
 - ❖ größere Hausboote i.d.R. führerscheinpflichtig, jedoch sehr oft mit der Charterbescheinigung nutzbar
 - ❖ kleinere Hausboote immer häufiger mit 15-PS-Motor ausgestattet und damit führerscheinfrei
- Personen: typisch 4-8, aber auch Hausboote bis 16-20 Personen verfügbar

FLÖBE

- Boot in Form einer Platte, üblicherweise aus Holz, mit oder ohne Aufbau
- Abgrenzung zu haus-/Bungalowbooten eher fließend (von der Größe abhängig)
- Keine Unterteilung in mehrere Schlafbereiche
- Oft ohne bzw. mit einfachen sanitären Anlagen (Chemie-WC)
- Geringe Geschwindigkeiten
- Motorisierung: in der Regel führerscheinfrei bis 15 PS
- Personen: 4-8

1.2.2 SEGELBOOTE

OFFENE SEGELJOLLEN

- Kleineres Segelboot ohne Kajüte und mit Schwert
- Tiefgang bei hochgeholtem Schwert ca. 10 -15 cm
- Typische Größe: ca. 4-6 m lang, 1-2 m breit
- Personen: 2 – 4

JOLLENKREUZER

- Segelboot mit Kajüte und mit Schwert (kein fester Kiel)
- Tiefgang bei hochgeholtem Schwert ca. 15 -30 cm (kann meistens bis zum Strand fahren)
- Verbreitete Bootstypen: 15er-, 20er Jollenkreuzer
- Typische Größe: ca. 6-8 Meter lang, 2,10 – 2,40 Meter breit
- Personen: 2-4
- Besonderheit: Jollenkreuzer verfügen über eine Mastlegevorrichtung !

HUBKIELYACHTEN

- Segelboot mit Kajüte und aufholbarem Kiel (mit Ballast)
- Tiefgang bei aufgehohlem Kiel ab 50 cm
- Typische Größe: ca. 7-9 Meter lang, 2,20 - 3 Meter breit
- Personen: 4-6
- Mastlegevorrichtung ist oft vorhanden

KIELYACHTEN

- Segelboot mit Kajüte und festem Kiel (kein aufholbares Schwert, kein aufholbarer Kiel)
- Tiefgang ab 80 cm und mehr

- Typische Größe: ca. 8-10 Meter lang, 2,40 - 3 Meter breit
- Personen: 4-6
- Aber: Je größer das Boot, desto seltener ist das Legen des Mastes möglich

GUT ZU WISSEN:

Ein Segelboot, das unter Motor fährt, ist in diesem Moment ein Motorboot, kein Segelboot. Dies hat die folgenden Konsequenzen:

- In Berlin ist zum Segeln ein Segelschein vorgeschrieben – das Führen eines Segelboots unter Motor ohne gesetzte Segel ist damit auch ohne Segelschein erlaubt
- Segelboote haben Vorfahrt gegenüber Motorbooten – beim Führen eines Segelboots unter Motor ohne gesetzte Segel sind Segelboote damit den anderen Motorbooten gleichgestellt.

1.2.3 MUSKELBETRIEBENE BOOTE

KANUS

Der Oberbegriff lautet „Kanu“ oder umgangssprachlich „Paddelboot“. Unterschieden wird dann in die folgenden Begriffe:

KAJAKS

- Kanus mit Doppelpaddel, die abwechselnd auf beiden Seiten des Bootes ins Wasser eingetaucht werden
- Steuerung: Kajaks besitzen meistens eine Steuerung, die vom Hintermann mit den Füßen bedient wird
- Kajaks gibt es für 1 oder 2 Personen (1er, 2er)
- Im Eignerbereich sind Faltboote weit verbreitet: Dabei handelt es sich um 1er und 2er Kajaks, die aus einem zusammenlegbaren Klappgestell und einer PVC-/Stoffhaut bestehen

KANADIER

- Kanus mit Stechpaddel, die immer nur auf einer Bootsseite ins Wasser eingetaucht werden
- Steuerung: keine, Richtung des Bootes muss durch entsprechenden Einsatz der Paddel gesteuert werden
- Kanadier sind für größere Gruppen geeignet: Typisch sind 3er und 4er Kanadier
- Für Gruppen gibt es aber auch Mannschaftskanadier für bis zu 20 Personen
- Kanadier sind im Vermietgeschäft sehr weit verbreitet

DRACHENBOOTE

- Drachenboote sind große Kanadier für Gruppen mit folgenden Besonderheiten:
 - ❖ Am Bug sitzt ein Trommler, der den Takt angibt
 - ❖ Das Boot wird am Heck durch einen Steuermann gesteuert

WANDERRUDERBOOTE

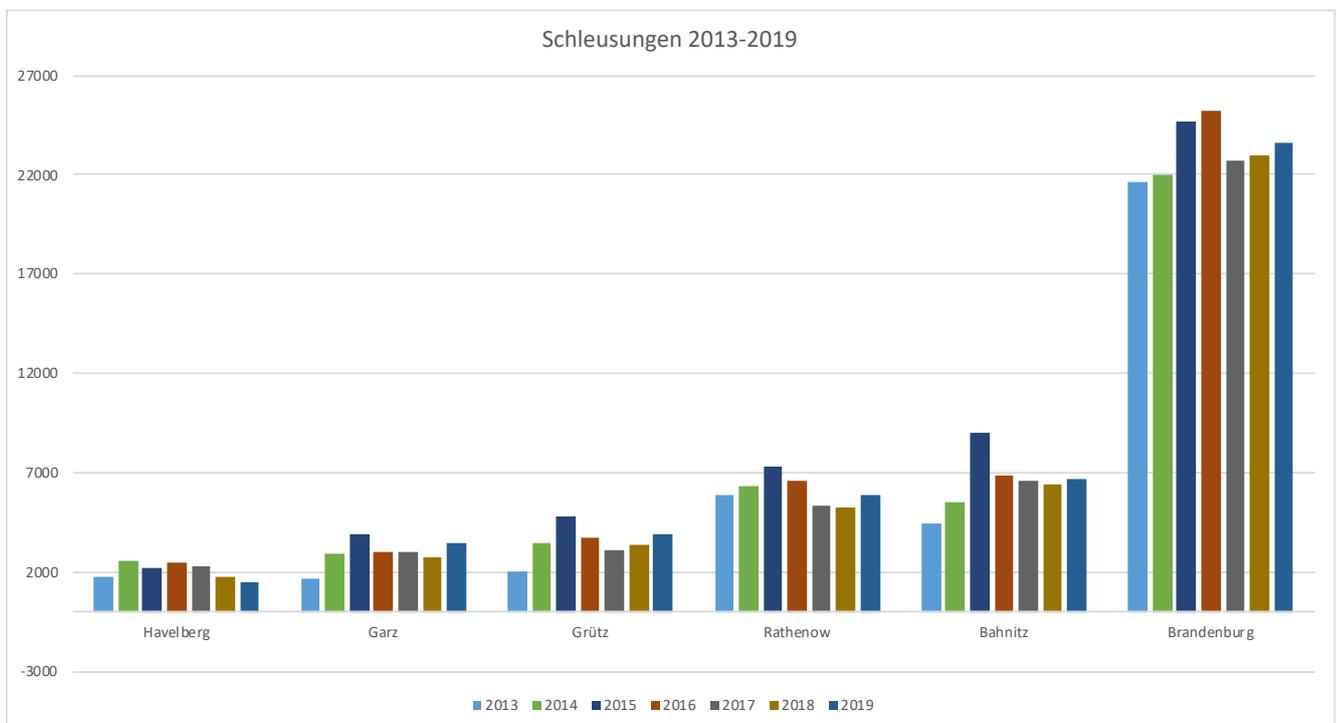
Ruderboote sind Wasserfahrzeuge, die mit Hilfe von Riemen und Skulls (Ruder) bedient werden. Die Ruderer sitzen mit ihrem Rücken in Fahrtrichtung. Manche Ruderboote haben einen Steuermann.

- Das typische Ruderboot für Mehrtagestouren, meist aus Holz
- Gibt es in verschiedenen Größen vom 1er bis 8er, mit oder ohne Steuermann
- Als Mietboot in der Regel nicht vorhanden, meist Eigentum von Vereinen oder privat
- Im Vergleich zum Rennruderboot deutlich breiter

1.3 KENNZAHLEN ZUM WASSERTOURISMUS

- Das Angebot an Vermietbooten hat insbesondere im Binnenbereich stark zugenommen. Grund hierfür ist in erster Linie die Möglichkeit, Motoryachten, Flöße und Hausboote auf weiten Streckenabschnitten in Berlin/Brandenburg sowie Mecklenburg-Vorpommern bis 15 PS führerscheinfrei bzw. mit Charterschein zu chartern.
- Neben Bootsurlaubern mit eigenen Boot sind jährlich zusätzlich
 - ❖ rund 120.000 Charterurlauber mit 729.000 Personentagen und
 - ❖ 350.000 Mietkanuten mit rund 592.000 Personentagen auf dem Wasser unterwegs
- Durchschnittlich vermietete Wochen/Jahr:
 - ❖ Kleine Motoryachten 16,6 Wochen
 - ❖ Mittlere Motoryachten 19,3 Wochen
 - ❖ Größere Motoryachten 20,3 Wochen
 - ❖ Kleinere Flöße 13,9 Wochen
 - ❖ Größere Flöße 19,6 Wochen
 - ❖ Kanus 11 Wochen (je Boot)
- Wassertouristischer Gesamtumsatz in Berlin und Brandenburg rund 200 Mio. € pro Jahr
- Ausgaben der Bootsfahrer 2009 ø 22,80 € (für Gastronomie, Treibstoff, Einzelhandel, Dienstleistungen)
 - ❖ Motorbootfahrer 28€ pro Tag
 - ❖ Kanuten 16,80€ pro Tag
- Bruttoumsatz aller Wassertourismussegmente liegt bei ca. 4,215 Mrd. Euro pro Jahr
- Das sind gut 66.000 Personen, die durch Wassertouristen beschäftigt sind

SCHLEUSENSTATISTIK



1.4 DAS WASSERTOURISTISCHE ANGEBOT NACH BOOTSARTEN

1.4.1 DAS WASSERTOURISTISCHE ANGEBOT

- Das wassertouristische Angebot beschränkt sich nicht auf das Vorhandensein der Infrastruktur, sondern umfasst alle aus Kundensicht relevanten Bausteine der touristischen Leistungskette
 - ❖ Attraktive Gewässer
 - ❖ **Verfügbarkeit und Nutzungsmöglichkeit unterschiedlicher Boote / Bootsarten**
 - ❖ **Nutzergerechte Infrastruktur**
 - ❖ Zielgruppenspezifische Angebote und Service
 - ❖ Reizvolle Landschaften
 - ❖ Einladende Anrainergemeinden
 - ❖ Umfassende Informationen
 - ❖ Problemloses (online-)Buchen
 - ❖ Freundliches und geschultes Servicepersonal

Um einen wassertouristischen Urlaub / Aufenthalt in einem Wassersportrevier durchzuführen, bedarf es immer eines entsprechenden Bootes. Dies kann sowohl ein gemietetes Boot als auch ein selbst mitgebrachtes Boot sein. Um das Boot entsprechend der jeweiligen Bedürfnisse nutzen zu können, muss im Revier eine für diesen Bootstyp geeignete wassertouristische Infrastruktur vorhanden sein. Je nach Bootstyp unterscheiden sich die Anforderungen aus Nutzersicht – besonders im Hinblick auf die notwendige Infrastruktur.

1.4.2 MOTORISIERTES WASSERWANDERN

Beschreibung

- Urlaub auf einem Boot mit Kajüte, oft mehrtägige Aufenthalte in fremden Revieren
- Bei Eignerbooten: Anreise auf dem Wasserweg oder mit dem Trailer
- Yachtcharter von Motor - und Hausbooten, Flößen sowie Segelbooten

Reiseverhalten

- Wichtigstes Reisemotiv: aktives Erlebnis in der Natur
- Motorisiertes Wasserwandern mit Kajütbooten wird in der Regel als Mehrtagestour unternommen
- Trotz Schlafmöglichkeiten an Bord ist ein Teil der Gäste an festen Unterkünften im Hotel interessiert (möglichst mit sicherem, gut einsehbarem Liegeplatz vor dem Haus)
- Der regionale Einzugsbereich ist bereits für Kurzurlaube relativ groß (6-8 Stunden Fahrzeit)
- Beim Wandersegeln eher geringere Tagesetappen, da geeignete Streckenabschnitte gerne auch gesegelt und nicht unter Maschine gefahren werden (max. 20 km/Tag)
- Motorboot: Gäste wollen i.d.R. viel entdecken, lange Tagesetappen, möglich sind 50 – 60 km/Tag

Erforderliche Voraussetzungen

- Alle motorisierten Boote: Grundsätzliche Führerscheinfreiheit bis 15 PS Motorleistung, bei mehr als 15 PS entweder amtlicher Führerschein Binnen oder Charterbescheinigung erforderlich
- Segelboote: Bei Fahrt unter Segeln Führerscheinplicht in Berlin (in Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern Führerscheinfreiheit)

Anforderungen aus Nutzersicht

- Steganlagen
- Gastronomie (mit Anleger)
- Unterkünfte (mit Anleger)

- Einkaufsmöglichkeiten
- Kran- und Slipanlagen
- Charterangebote
- Leitsysteme
- Beschilderung allgemein
- Wassertankstellen
- Anlegemöglichkeiten in der Natur
- Stegplätze und Winterlager

1.4.3 NICHT-MOTORISIERTES WASSERWANDERN

Beschreibung

- Ein- und mehrtägige Touren
- Bei mehrtägigen Touren: Übernachtung an Land
- Kanuten sind überwiegend in 1er oder 2er Booten unterwegs, oft in kleineren Gruppen (Familie, Freunde)
- Wanderrudern mit Sport-Ruderbooten (1er, 2er, Mehrsitzer), zumeist im Verein organisiert, sehr oft in größeren Gruppen unterwegs

Reiseverhalten:

- Kanutourismus ist sehr häufig Tagestourismus – teilweise werden auch nur einige Stunden gepaddelt
- regionaler Einzugsbereich bei Tagestouren: max. 2 Stunden Anfahrtszeit
- regionaler Einzugsbereich bei Mehrtagestouren: max. 6 Stunden Anfahrtszeit
- Durchschnittliche Kanu-Etappenlänge: Bei Tagestouren zwischen 15 und 25 km - Obergrenze für Nicht-Profis liegt bei ungefähr 30 km
- Campingplätze sind für den Kanutourismus das mit Abstand wichtigste Übernachtungsangebot, auch Biwakplätze – sofern vorhanden - werden stark nachgefragt
- Pensionen und Hotels: insbesondere dann von Interesse, wenn die Unterkünfte in Wassernähe liegen und sich gut als Etappenziel eignen

Anforderungen aus Nutzersicht

- Niedrige Ein- und Aussatzstellen
- Bei den Ruderern nochmals spezifischere Anforderungen an die Ein- und Ausstiegsstellen, das das Anlegen mit den Ruder-Auslegern möglich sein muss
- Biwakplätze
- Sanitäranlagen, z. B. öffentliche WCs
- Umtragungsmöglichkeiten
- Bootslagerplätze auf Campingplätzen
- Einkaufsmöglichkeiten und Gastronomie
- Ruhige, attraktive Gewässer
- Transportservice für Personen und Material bei Einwegtouren
- Übernachtungsangebote für eine Nacht
- Kanutouristische Angebote

Gut zu wissen: Kanutransporte und das Personenbeförderungsgesetz

- Bei One-Way-Touren ist in der Regel ein Rücktransport erforderlich, wobei folgendes zu beachten ist:
- Der Einsatz von Fahrzeugen zur gewerblichen Personenbeförderung unterliegt dem Personenbeförderungsgesetz

- Wenn ein Kanuunternehmen also seine Gäste zum Startpunkt der Tour mit dem Auto fahren oder am Endpunkt abholen möchte, wird eine Genehmigung zur gewerblichen Personenbeförderung benötigt
- Nur wenige Kanuanbieter haben diese Genehmigung
- Ein Kanuanbieter oder Reiseveranstalter kann jedoch alternativ ein lizenziertes Unternehmen mit der Personenbeförderung beauftragen (z. B. ein Taxiunternehmen)
- Dafür sollte der Anbieter/Reiseveranstalter im Vorfeld Kooperationen mit solchen lizenzierten Anbietern eingehen und möglichst feste Preise vereinbaren (z. B. Kosten für einen Transport von Kanugästen von Rathenow nach Hansestadt Havelberg).
- Wichtig ist, dass im Vertrag darauf hingewiesen wird, dass der Personentransport von solch einem lizenzierten Unternehmen ausgeführt wird.

1.4.4 SONSTIGE WASSERSPORTLICHE / WASSERTOURISTISCHE AKTIVITÄTEN

Neben dem oben dargestellten Wasserwandern gibt es eine ganze Reihe wassersportbezogener Aktivitäten mit jeweils eigenen Nutzeranforderungen.

| | Beschreibung | Anforderungen aus Nutzersicht |
|--|--|---|
| Jollensegeln | Segeln auf einem Gewässer ohne Übernachtung auf dem Boot | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Für Eignerboote; Slipstelle und Liegeplatz für das Boot während des Urlaubs an Land oder am Steg ➤ Für Segler ohne eigenes Boot: geeignete Mietboote ➤ Unterkünfte (v.a. Camping, FeWo) in der Nähe des Sees |
| Surfen | Surfen auf einem Gewässer | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Weite Wasserfläche, möglichst wenig von Wald umgeben ➤ Flache Startplätze, ohne Steine, möglichst sandiger Strand ➤ Pkw-Parkplatz so nah wie möglich am Startplatz (möglichst einfacher Materialtransport zum Gewässer) ➤ Gute Wasserqualität, möglichst wenig Algen- und Wasserpflanzenbewuchs |
| Kitesurfen  | Surfen mit Schirm auf einem Gewässer | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Identische Anforderungen wie beim Surfen ➤ Einschränkungen: Erlaubt nur auf den folgenden freigegebenen Strecken mit Kennzeichnung: <ul style="list-style-type: none"> ❖ Caputh, neben dem Strandbad bei km 16 ❖ Trebelsee bei km 39 ❖ Breitlingsee, rechtes Ufer ❖ Hohennauener See km 3 |
| Stand Up Paddling  | Paddeln mit einem Stechpaddel, aufrecht stehend auf einem stabilen Brett | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Möglichst ruhige und sichere Gewässer: <ul style="list-style-type: none"> ❖ windgeschützt, wenig Wellengang, gute Wasserqualität ❖ Gewässer mit wenig oder komplett ohne Motorbootverkehr und Berufsschiffahrt ❖ Gewässer auf denen man gut gesehen wird (Gefahr von Kollisionen v.a. mit Motorbooten) ➤ Einschränkungen: Einfahren in Schleusen ist überall verboten (Umtragungsmöglichkeiten an den Schleusen dürfen aber genutzt werden) |

| | | |
|---|--|--|
| <p>Wasserski</p>  | <p>Ziehen einer Person von einem Motorboot mit Wasserski oder sonstigen Gegenständen (Banane, Reifen etc.)</p> | <p>➤ Einschränkungen: Erlaubt nur zu festen Zeiten (9-12, 15-18 Uhr) auf den folgenden freigegebenen Strecken mit Kennzeichnung:</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Templiner See bei km 21 ❖ Großer Zernsee bei km 9 ❖ Trebelsee bei km 39 (bis 21 Uhr) ❖ Beetzsee bei Brielow ❖ Mörscher See ❖ Havel bei Tieckow |
| <p>Wassermotorräder</p>  | <p>Kleinfahrzeuge, die als „Wasserbob“, „Wasserscooter“, „Jetbike“ oder „Jetski“ bezeichnet werden</p> | <p>➤ Einschränkungen: Erlaubt nur zu festen Zeiten (9-12, 15-18 Uhr) auf freigegebenen Strecken mit Kennzeichnung</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ im hiesigen Revier gibt es KEINE freigegebenen Strecken ❖ Ausnahme sind Fahrten zum Erreichen der nächstgelegenen freigegebenen Wasserfläche und Touren- sowie Wanderfahrten ❖ Die Ausnahme gilt nur, wenn ein klar erkennbarer Geradeauskurs in der dort zugelassenen Höchstgeschwindigkeit gefahren wird ❖ Oder als ziehendes Fahrzeug für Wasserski auf den frei gegebenen Flächen ❖ auf Landeswasserstraßen sind Wassermotorräder jedoch grundsätzlich verboten |

2 DIE WASSERSTRABEN

VORBEMERKUNG

Insgesamt befinden sich im Land Brandenburg annähernd 30.000 km Fließgewässer. Für wassertouristische Aktivitäten sind etwa 6.500 km geeignet.

- Die Schifffahrt findet auf Bundes- und Landesschiffahrtsstraßen mit entsprechender Verantwortung des Bundes bzw. des Landes für die Wasserwege statt.
- Gewässer, die nicht zu einer Bundes- oder Landesschiffahrtsstraße gehören, obliegen in der Regel der Verantwortung der Wasser- und Bodenverbände bzw. sind in kommunaler Verantwortung. Auf diesen nachgeordneten Gewässern ist zumeist nur das Befahren mit muskelbetriebenen Booten, jedoch nicht mit motorisierten Booten gestattet.

2.1 BUNDESWASSERSTRABEN

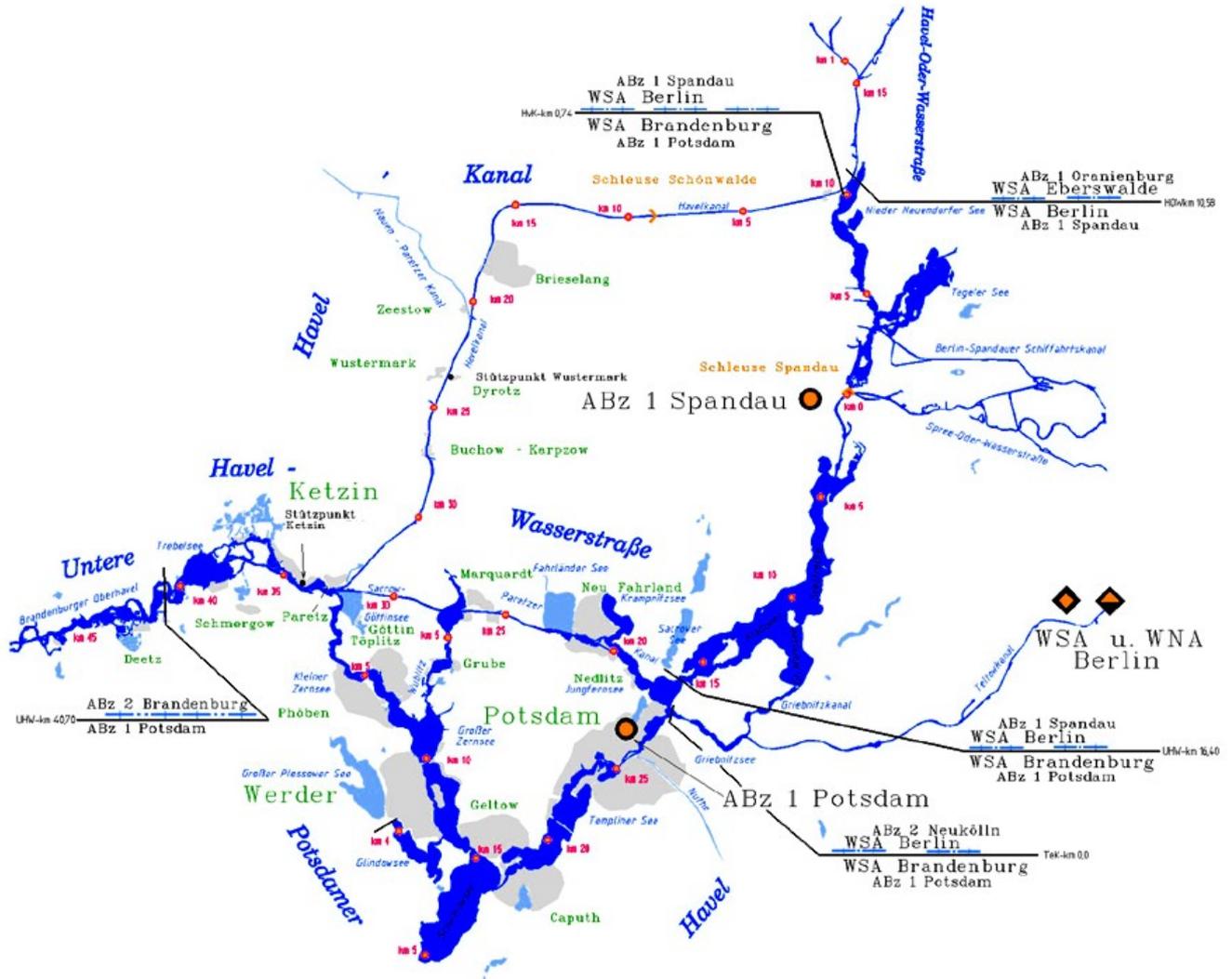
2.1.1 ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZU BUNDESWASSERSTRABEN

- Bundeswasserstraßen sind Binnenwasserstraßen, die dem allgemeinen Verkehr dienen
- Die Bundeswasserstraßen werden von den jeweiligen Wasser- und Schifffahrtsämtern verwaltet.
- Für das gesamte Revier der Havelseen sowie der Flusslandschaft Untere Havelniederung liegt die Zuständigkeit beim Wasser- und Schifffahrtsamt Brandenburg (Dienstszitz Brandenburg an der Havel mit Außenbezirk Potsdam sowie Außenbezirk Rathenow).
- Am Jungferensee beginnt die Zuständigkeit des Wasser- und Schifffahrtsamtes Berlin, an der Elbe des Wasser- und Schifffahrtsamtes Magdeburg
- Die Gesamtlänge der Bundeswasserstraßen innerhalb des Zuständigkeitsbereichs des Wasser- und Schifffahrtsamts Brandenburg beläuft sich auf rund 450 km.
- Auf den Bundeswasserstraßen gelten folgende Gesetze:
 - ❖ Binnenschifffahrtsstraßenordnung (BinSchStrO): regelt u.a. Kennzeichnungspflicht für Sportboote, Führerscheinwesen, Höchstgeschwindigkeiten <http://www.elwis.de/Schifffahrtsrecht/Verzeichnis-Rechtsverordnungen-Gesetze/BinSchStrO.pdf>
 - ❖ Binnenschifffahrt-Sportbootvermietungsordnung (BinSchSportbootVermV): regelt u.a. Anforderungen an Charterbetriebe, Charterbescheinigung) <https://www.elwis.de/Freizeitschifffahrt/Verzeichnis-Verordnungen/BinSch-SportbootVermV.pdf>
- Bundeswasserstraßen im Revier der Havelseen:
 - ❖ Untere Havel-Wasserstraße (UHW)
 - ❖ Potsdamer Havel (PHv)
 - ❖ Sacrow-Paretzer-Kanal
 - ❖ Schwielowsee
 - ❖ Ketziner Havel (KHv)
 - ❖ Havelkanal (HvK)
 - ❖ Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße (BRW) (bis Brücke bei km 7)
 - ❖ Brandenburger Stadtkanal (BrK)
 - ❖ Brandenburger Niederhavel (Bhv)
 - ❖ Elbe-Havel-Kanal (EHK)
 - ❖ Breitlingsee und Mörscher See (BMS)
 - ❖ Großer Wendsee

- Bundeswasserstraßen im Revier der Flusslandschaft Untere Havelniederung:
 - ❖ Untere Havel-Wasserstraße (UHW)
 - ❖ Rathenower Havel (RHv)
 - ❖ Hohennauener Wasserstraße (HnW)
 - ❖ Mündungsstrecke Untere Havel
 - ❖ Durchstich Quitzöbel

ÜBERSICHT BUNDESWASSERSTRABEN IM ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH DES WSA BRANDENBURG

KARTE 1: BERLIN BIS KETZIN/HAVEL



2.1.2 ENTWIDMETE BUNDESWASSERSTRABEN

- Einige Bundeswasserstraßen in den Revieren Havelseen und Flusslandschaft Untere Havelniederung sind sogenannte „entwidmete Wasserstraßen“.
- Dies bedeutet, dass der Bund die Verantwortung für die Wasserstraßen abgibt, im Wesentlichen an die Bundesländer.
- Entwidmete Wasserstraßen dienen nicht dem allgemeinen Verkehr. Die WSV ist dort jeweils noch Eigentümer, trifft dort aber keine Unterhaltungsmaßnahmen mehr. Es wird lediglich der Verkehr zur Gefahrenabwehr geregelt.
- Solange ein Gewässer als Bundeswasserstraße geführt wird, ist der Staat verpflichtet, das Gewässer schiffbar zu halten, also für eine gewisse Mindestdtiefe des Fahrwassers zu sorgen.
- Bei den entwidmeten Wasserstraßen entfällt diese Verpflichtung! Dies betrifft:
 - ❖ Lehnitz-/Krampnitzsee
 - ❖ Schlänitzsee / Wublitz
 - ❖ Petzinsee
 - ❖ Glindower See
 - ❖ Kleiner Wendsee
 - ❖ Wusterwitzer See
 - ❖ Beetzsee-Riewend-Wasserstraße ab km 7 (Höhe Radewege)
 - ❖ Mühlenarm Rathenow
 - ❖ Vordere und Hintere Archemarm Rathenow
 - ❖ Hohennauener Wasserstraße (HnW)

2.2 LANDESWASSERSTRABEN

- Von geringerer Bedeutung für den Güterverkehr sind die Landeswasserstraßen. Diese Wasserstraßen werden im Wesentlichen für touristische Zwecke, für den Wassersport und für die Fahrgastschifffahrt genutzt.
- Für den Ausbau und die Instandhaltung dieser Gewässer ist das Land zuständig.
- Für die Schifffahrt auf diesen Gewässern gilt die Landesschifffahrtsverordnung (LSchiffV) des Landes Brandenburg. <http://www.brandenburg.de/cms/media.php/lbm1.a.3310.de/LschiffV.pdf>

LANDESWASSERSTRABEN IM REVIER DER HAVELSEEN:

- Emster Gewässer
- Nuthe

LANDESWASSERSTRABEN IM REVIER DER FLUSSLANDSCHAFT UNTERE HAVELNIEDERUNG:

- Gülper Havel
- Gnevdsdorfer Vorfluter
- Rathenower Stremme (nur für muskelbetriebene Wasserfahrzeuge – siehe Naturschutzgesetz NSG Untere Havel Nord)
- Milower Stremme (nur für muskelbetriebene Wasserfahrzeuge – Regelung durch die Untere Naturschutzbehörde)

Schiffbare Landesgewässer Land Brandenburg

- 1 Alte Wriezener Oder
- 2 Dahme Wasserstraße mit Streganzer See
- 3 Dahme-Umflutkanal mit Köthener See
- 4 Auslauf Dosse-Speicher Untersee
- 5 Emster Gewässer mit Klostersee, Strenggraben, Netzener See, Emster Kanal, Rietzer See
- 6 Fehrbelliner Wasserstraße
- 7 Amtmannkanal
- 8 Gallun Kanal
- 9 Gnevsdorfer Vorfluter
- 10 Gülper Havel
- 11 Nette-Kanal mit Mellensee
- 12 Nütze
- 13 Rottstiefließ mit Tornowsee
- 14 Ruppiner Kanal
- 15 Ruppiner Wasserstraße mit Vielitzsee, Gudelack See, Möllensee, Zermützelsee, Tietzensee, Molchow See, Ruppiner See, Eützsee, Kremmer See
- 16 Unteruckersee
- 17 Spree mit Wergensee, Leisnitz-See, Glower-See, Oegelnischer See, Schwielochsee, Neuendorfer See
- 18 Lausitzer Neiße
- 19 Karthause Stepenitz Sportboot-Nedwighafen Wittenberge Sportboothafen Lenzen Sportboothafen Cumlosen Sportboothafen Bälower Haken
- 20 Stenitzsee



2.3 SONSTIGE, MIT DEN WASSERSTRABEN VERBUNDENE GEWÄSSER

FÜR DEN ALLGEMEINGEBRAUCH NUTZBARE GEWÄSSER

Die folgenden Gewässer sind laut Wassergesetz für den Allgemeingebrauch nutzbar. Dies bedeutet u.a., dass sie in der Regel nur mit muskelbetriebenen Boote befahren werden dürfen (nicht mehr schiffbar sind):

- Gewässer nördlich der Ketziner Havel (rund um die Stadt Ketzin/Havel)
- Wuster Erdlöcher (kurz vor der Vorstadtschleuse Brandenburg)
- Katharinengraben (zweigt vom Beetzsee ab, Höhe Mötzow)
- Jakobsgraben (Stadt Brandenburg an der Havel)
- Pritzerber See

Diese Gewässer sind demzufolge weder Bundes- noch Landeswasserstraßen und werden u.a. von der Unteren Wasserbehörde betreut.

Auf dem Pritzerber See befinden sich noch aus Zeiten, als es sich um eine Bundeswasserstraße handelte, unbefristet genehmigte Stege. Eine Befahrung mit Motorboten wird daher nach wie vor "geduldet". Der See ist in den eigenen Wasserwanderkarten der beiden Reviere als für Motorboote gesperrt gekennzeichnet, in anderen nautischen Karten jedoch häufig nicht. Daher ist die Situation für den Bootsfahrer oft unklar.

BRANDENBURGISCHE ELEKTRO-MOTORBOOTVERORDNUNG

Anfang 2019 wurde die Brandenburgische Elektro-Motorbootverordnung – BbgEMV in Kraft gesetzt. Diese erlaubt es unter den aufgeführten Anforderungen, die sonstigen Gewässer auch mit kleinen Fahrzeugen, die mit elektrischer Motorkraft angetrieben werden, zu befahren. Als kleine Fahrzeuge zählen solche bis zu 1 500 kg Wasserverdrängung und mit einer Motorleistung bis zu einem Kilowatt. Link zur Verordnung:

https://www.lavb.de/wp-content/uploads/Verordnung_Wassergesetz.pdf

2.4 ANBINDUNG AN DAS ÜBERREGIONALE WASSERSTRAßENNNetz

Die Havelseen sowie die Flusslandschaft Untere Havelniederung sind wie folgt an das überregionale Wasserstraßennetz angebunden:

ANBINDUNG AN DIE SÜDÖSTLICHEN WASSERSPORTREVIERE:

- Die Spree- und Dahmegewässer liegen im Südosten des Landes Brandenburgs und sind von den über die Berliner Gewässer und über den Teltowkanal (kürzere Strecke) gut zu erreichen. Attraktive Ziele für Wasserwanderer sind vor allem der Müggelsee in Berlin-Köpenick, der Scharmützelsee mit Bad Saarow und der Schwielochsee nördlich des Spreewaldes.
- Die Schiffbarkeit der südöstlichen Gewässer für größere Boote endet in Leibsch (Nähe Neu-Lübbenau, Obere Spree km 58), die sich anschließenden Spreewaldgewässer sind nur noch mit muskelbetriebenen Booten befahrbar.

ANBINDUNG AN DIE NÖRDLICHEN WASSERSPORTREVIERE:

- Vom Jungferensee führt die Untere Havel-Wasserstraße noch rund 25 km in nordöstliche Richtung bis zur Schleuse Spandau. Oberhalb der Schleuse Spandau folgt die Havel-Oder-Wasserstraße, die vorbei am Tegeler See nach Oranienburg und Hennigsdorf führt.
- Kürzere Route bei Anfahrt aus Richtung Westen: Bei Paretz zweigt der Havelkanal ab, der in der Nähe von Hennigsdorf in die Havel-Oder Wasserstraße mündet
- Im weiteren Verlauf können drei Richtungen eingeschlagen werden:

ZUR OSTSEE:

- ❖ Verbleib auf der Havel-Oder-Wasserstraße, weiter auf der Oder oder dem Hohensaaten-Friedrichsthaler-Kanal nach Stettin, über das Stettiner Haff zur Insel Usedom.

IN DIE RUPPINER GEWÄSSER:

- ❖ Nördlich von Hennigsdorf zweigt der Ruppiner Kanal für den Törn nach Neuruppin ab. Diese Wasserstraße endet in Lindow (Mark).

NACH FÜRSTENBERG UND ZUR MECKLENBURGISCHEN SEENPLATTE:

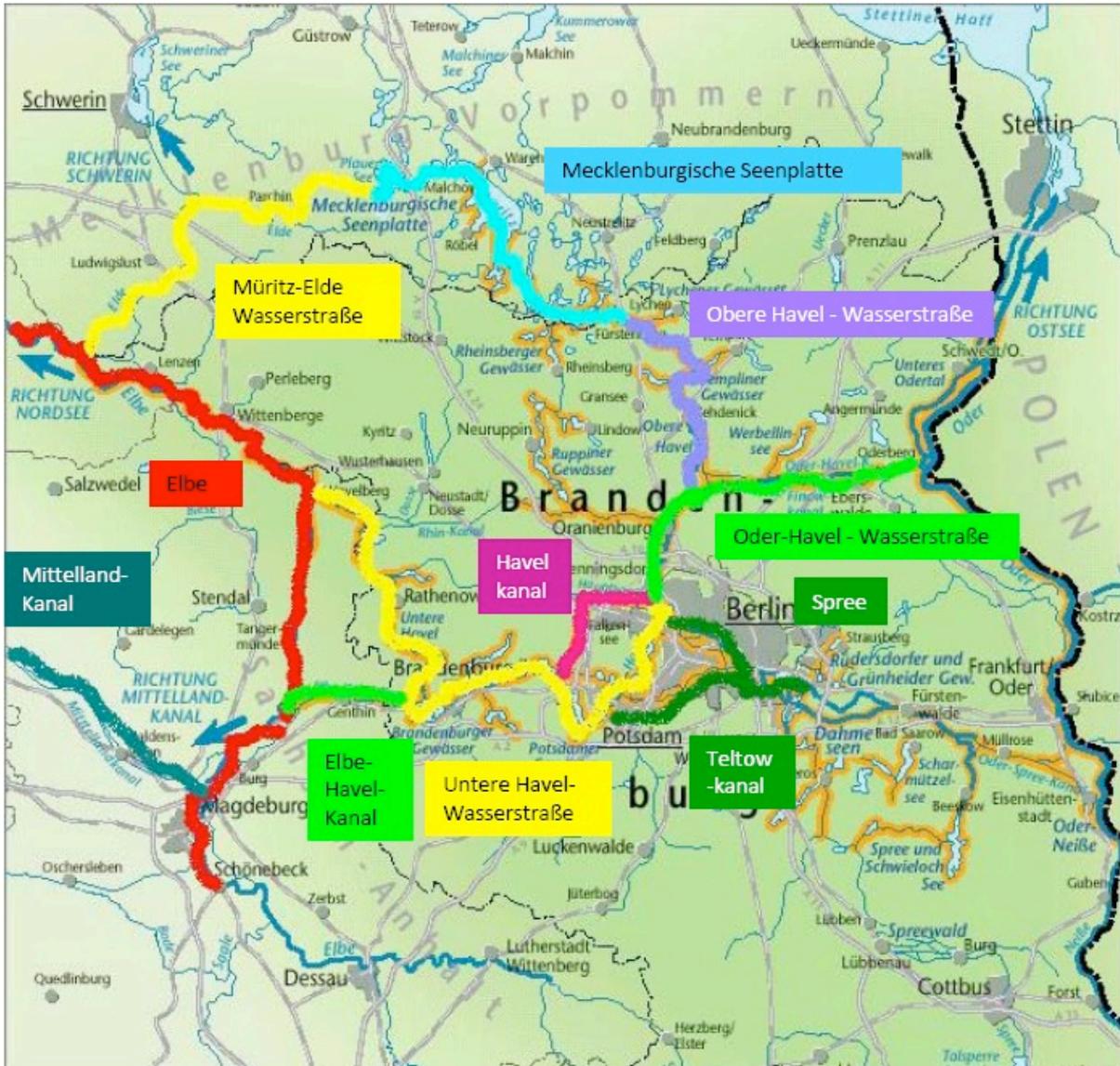
- ❖ Verlassen der Havel-oder-Wasserstraße bei Liebenwalde, weiter auf der Oberen Havel-Wasserstraße nach Fürstenberg und über die Kleinseenplatte nach Waren (Müritz) und Plau am See.

ANBINDUNG AN DIE WESTDEUTSCHEN WASSERWEGE:

- In Brandenburg an der Havel zweigt bei Plaue der Elbe-Havel-Kanal ab. Über das Wasserstraßenkreuz Magdeburg fährt der Skipper dann auf den Mittellandkanal bzw. die Elbe.

ANBINDUNG AN DIE ELBE UND MÜRITZ-ELDE-WASSERSTRABE:

- Die Untere Havel-Wasserstraße mündet in Hansestadt Havelberg in die Elbe.
- Elbabwärts zweigt in Dömitz die Müritz-Elde-Wasserstraße ab, über die der Skipper wiederum die Mecklenburgischen Oberseen erreicht. (von der MEW zweigt auch der Störkanal ab, der zur Stadt Schwerin führt).
- Bei Verbleib auf der Elbe kann bei Geesthacht auf den Elbe-Lübeck-Kanal abgebogen werden (Verbindung zur westlichen Ostsee).



3 DEUTSCHLANDS SEENLAND

3.1 KURZBESCHREIBUNG

Europas größtes zusammenhängendes Wassersportrevier im Nordosten Deutschlands: Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg und Berlin

- zwischen Elbe und Oder, Ostsee und Spreewald gelegen
- über 2.500 Kilometer schiffbarer Gewässer ermöglichen unzählige Touren für alle Bootstypen
- direkter Anschluss an umliegende Reviere:
 - ❖ Nordsee, westliche Ostsee, Hamburg in nordwestlicher Richtung
 - ❖ Niederlande, Niedersachsen in westlicher Richtung
 - ❖ Tschechien, Sachsen, Sachsen-Anhalt in südwestlicher Richtung
 - ❖ Ostsee Usedom/Rügen, Stettin in nordöstlicher Richtung
 - ❖ Polnische Binnengewässer in südöstlicher Richtung
- www.deutschlands-seenland.de - überregionale Vermarktung durch die TMB und Tourismusverband Mecklenburg Vorpommern



4 DIE HAVELSEEN

4.1 REVIER-CHARAKTERISTIKA

EIGNUNG FÜR VERSCHIEDENE WASSERSPORTARTEN

Die Havelseen erstrecken sich entlang der Unteren Havel-Wasserstraße (UHW) vom Strom-Kilometer 25 (Jungfernsee) bis Plaue (ca. Strom-Kilometer 70). Im gesamten Verlauf zweigen eine Vielzahl verbundener Wasserstraßen und Seen vom Hauptfahrwasser ab, so dass sich für Wassertouristen vielfältige Möglichkeiten mit einer äußerst breiten Angebotsvielfalt ergeben. Das Gesamtrevier ist geeignet für:

- Motorisiertes Wasserwandern
- Wandersegeln, sofern das Segelboot über einen legbaren Mast verfügt
- auf einigen großen Seen: Jollensegeln und Surfen
- Kanu und Rudersport, SUP (möglichst auf weniger stark befahrenen Gewässerabschnitten)

Darüber hinaus gibt es ausgewiesene Abschnitte für:

- Wasserski
- Kitesurfen (siehe Abschnitt 1.2)

Sonstige Aktivitäten im Revier mit Bezug zum Wasser sind:

- Fahrgastschiffahrt
- Baden: Auf dem Landweg erreichbare Badestellen, Strände, Strandbäder
- Angeln: Friedfisch ohne Fischerschein
- Radfahren und Wandern: Vernetzte Rad- und Wanderwege in Gewässernähe

REVIERENTWICKLUNG: DIE WIR-INITIATIVE (WASSTOURISMUSINITIATIVE POTSDAMER UND BRANDENBURGER HAVELSEEN)

- Regionale Zusammenarbeit der Städte und Kommunen in der WIR-Initiative
- Mitglieder: Potsdam, Brandenburg an der Havel, Werder (Havel), Ketzin/Havel, Schwielowsee, Kloster Lehnin, Groß Kreutz (Havel)
- Ziel ist die überregionale Positionierung als ein gemeinsames Wassersportrevier „Die Havelseen“
- Mehrere Sitzungen im Jahr, vielfältige Projektaktivitäten, z. B. Herausgabe der Revierkarte mit detaillierten Einträgen der wassertouristischen Anbieter, Internetseite, social media-Marketing

4.2 NAUTISCHE INFORMATIONEN ZUM REVIER

WASSERTIEFEN

- Auf der Unteren-Havel-Wasserstraße beträgt die Wassertiefe im gesamten Revier bis Plaue durchgängig 3 Meter, im weiteren Verlauf havelabwärts kann der Wasserstand bei Niedrigwasser auf bis zu 1,60 Meter zurückgehen.
- Auf einzelnen Gewässerabschnitten der übrigen Wasserwege gibt es geringere Wassertiefen (siehe Ausführungen zu den Teilrevieren).
- Um das Revier gut entdecken zu können, empfiehlt sich ein Bootstiefgang von maximal 1,30 Meter. Besonders gut geeignet sind Jollenkreuzer, Hubkielboote und Motorboote mit geringem Tiefgang, da mit diesen Booten auch die zahlreichen Nebengewässer, Inseln und Buchten gut angesteuert werden können.

BRÜCKENDURCHFARTSHÖHEN (BEI MITTELWASSER/JAHRESREIHE 2001–2010)

- Die Straßenbrücke Marquardt (über den Sacrow-Paretzer-Kanal) wurde erneuert und auf eine Durchfahrtshöhe von 6,34m erhöht (Mitte, Mittelwasser)

- Die niedrigste Durchfahrtshöhe weist die Schleusenbrücke Brandenburg auf (Nordkammer 5,18 m, Südkammer 5,43 m)
- Auf einzelnen Gewässerabschnitten der übrigen Wasserwege gibt es geringere Brückenhöhen (siehe Ausführungen zu den Teilrevieren)
- Segelboote sollten mit legbarem Mast ausgestattet sein, da ansonsten nur ein kleiner Teil des Reviers befahren werden kann. Für alle anderen Bootstypen gibt es in Bezug auf die Brückendurchfahrtshöhen nur wenige Einschränkungen (insb. Emster Gewässer)

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

- Auf der Unteren-Havel-Wasserstraße, auf der Potsdamer Havel und auf der Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße 12 km/h
- Auf der Ketziner Havel, dem Brandenburger Stadtkanal und der Brandenburger Niederhavel 8 km/h
- Auf den Nebenarmen der Havel 5 km/h
- Auf Seen und seenartigen Erweiterungen, die mindestens 250 Meter breit sind: Außerhalb eines 100 Meter breiten Schutzstreifens zum Ufer 25 km/h, innerhalb 12 km/h
- Auf den Emster Gewässern: 6 km/h, auf dem Netzener- und Klostersee außerhalb des Uferschutzstreifens 12 km/h
- Wenn der Unterpegel Rathenow über 1,90 liegt, ist die Höchstgeschwindigkeit auf der UHW zwischen Rathenow und Hansestadt Havelberg auf max. 9 km/h begrenzt

WETTER, WIND UND WELLENBILDUNG

- Die Reviere Havelseens sowie Flusslandschaft Untere Havelniederung sind ein sonniges und windreiches Revier - Auch im Sommer sind Windstärken zwischen 3 und 5 Beaufort häufig zu verzeichnen
- Schon ab Windstärke 3 kann sich auf den großen Seen eine Welle aufbauen. Aufgrund der zahlreichen Inseln, Vorsprünge und Buchten entstehen an gewissen Stellen oft recht unangenehme Wellen (z. B. an der Einfahrt vom Breitlingsee / Plauer See in die Brandenburger Niederhavel)

WASSERTANKSTELLEN

Folgende **Wassertankstellen** gibt es in den Revieren:

- Berlin-Spandau - Marina Lanke: UHW 4,2
- Hafen Potsdam (Weiße Flotte), an der Brücke Nuthestraße (nur Diesel): Phv 26,6
- Potsdam – Bootsmotorencenter Zweig: Phv 23,8
- Töplitz – Yachthafen Ringel: Phv 7,0
- Brandenburg an der Havel - Marina Schones Wehr: BrK 56,4
- Brandenburg an der Havel - Stadtmarina Brandenburg (nur Diesel) UHW 57,2
- Brandenburg an der Havel: Marina Niederhavel BHv 58,8
- Grütz - MSW Havelboot: UHW 115,2

ÖFFENTLICHE EINSETZSTELLEN FÜR KANUS UND KLEINE MOTORBOOTE

Auszug aus der Wasserwanderkarte 2019/2020:

| Ort | Adresse & Parken | Bootstyp | Ort | Adresse & Parken | Bootstyp |
|----------------------------------|---|-----------------------------------|--|--|---------------------------|
| Potsdam | Breite Straße 24 (nördliches Ufer Neustädter Havelbucht), <i>Parken: im Umfeld der Einsetzstelle möglich</i> | Kanu | Groß Kreutz OT Schmergow | Straße Am Hafen <i>Parken: im Umfeld der Einsetzstelle möglich</i> | Kanu |
| Potsdam | Kanurastplatz Schiffbauergasse (zw. Marina am Tiefen See und Humboldtbrücke) <i>Parken: Parkhaus Schiffbauergasse</i> | Kanu | Kloster Lehnin OT Lehnin | Wasserwanderrastplatz am Kessel Am Kessel/Ecke Belziger Straße (Einlass über Treppe erreichbar), <i>Parken: direkt vor Ort</i> | Kanu |
| Schwielowsee OT Caputh | Ziegelscheune <i>Parken: Michendorfer Chaussee</i> | Kanu, Motorboot (bis max. 750 kg) | Kloster Lehnin OT Netzen | Ende der Straße „Am Eichstich“ <i>Parken: entlang der Straßen in der Nähe</i> | Kanu, kleinere Motorboote |
| Schwielowsee OT Ferch | Zum Alten Landrat, Einlass an der Uferpromenade, <i>Parken: Am Ortseingang Ecke Fercher Straße/Roter Damm</i> | Kanu | Kloster Lehnin OT Netzen | Bootssteg Emsterkanal, Am Mühlendamm/ Kanalbrücke, <i>Parken: Mühlendamm (80 m)</i> | Kanu |
| Schwielowsee OT Geltow | Baumgartenbrück 7, <i>Parken: oberhalb an der Chaussee, Straße „Am Brückenpark“</i> | Kanu | Kloster Lehnin OT Rietz | Bootssteg Rietzer See, Prützker Straße 16 <i>Parken: Feuerwehr Prützker Straße 16</i> | Kanu |
| Schwielowsee OT Wildpark-West | Havelpromenade 2b <i>Parken: vor der Gaststätte</i> | Kanu | Brandenburg an der Havel | Beetzseeufer (zwischen 7 und 8) <i>Parken: im Umfeld der Einsetzstelle möglich</i> | Kanu, Motorboot |
| Ketzin/Havel | Havelpromenade/Albrechtstraße <i>Parken: Albrechtstraße</i> | Motorboote | Brandenburg an der Havel OT Plaue | Schleusenweg <i>Parken: im Umfeld der Einsetzstelle möglich</i> | Kanu, Motorboot |
| Ketzin/Havel OT Zachow | Gutenpaarener Havelweg <i>Parken: Am Deich</i> | Kanu | Brandenburg an der Havel OT Kirchmöser | Gränertstraße (nähe 16d) <i>Parken: im Umfeld der Einsetzstelle möglich</i> | Kanu, Motorboot |
| Ketzin/Havel OT Brückenkopf | Lilienweg <i>Parken: Lilienweg</i> | Kanu | Päwesin OT Riewend | Badestelle <i>Parken: im Umfeld der Einsetzstelle möglich</i> | Kanu |
| Groß Kreutz OT Deetz | Fischerstraße, am Ende der Straße weiter bis zur Havel fahren („Ablage“ bzw. Hafen) <i>Parken: im Umfeld der Einsetzstelle möglich</i> | Kanu | Päwesin OT Bagow | Badestelle <i>Parken: im Umfeld der Einsetzstelle möglich</i> | Kanu |
| | | | Päwesin OT Ketzür | Badestelle <i>Parken: im Umfeld der Einsetzstelle möglich</i> | Kanu |

4.3 TEILREVIERE

Das Gesamtrevier unterteilt sich geografisch in die drei Teilreviere der Potsdamer Havelseen, der Brandenburger Havelseen und der Emster Gewässer. Diese Reviere sind durch den rund 20 Kilometer langen Havelverlauf zwischen den Städten Ketzin/Havel und Brandenburg an der Havel miteinander verbunden. Bei Klein Kreutz zweigen die Emster Gewässer von der Havel (UHW km 52) ab.

4.3.1 POTSDAMER HAVELSEEN

- Mit dem Begriff Potsdamer Havelseen werden alle Wasserwege „rund um die Insel Potsdam“ bezeichnet. Die Eckpunkte dieses Dreiecks werden durch den Jungfernsee (Potsdam), den Schwielowsee (Ferch) und die Stadt Ketzin/Havel gebildet. Am Jungfernsee schließen sich die Berliner Gewässer an.
- Die direkte Verbindung zwischen Jungfernsee und Ketzin/Havel ist der Sacrow-Paretzer-Kanal, der Teil der Unteren Havel-Wasserstraße ist.
- Die wassertouristisch reizvollere Strecke führt über die Potsdamer Havel entlang der Orte Caputh und Werder (Havel) über den Templiner See, den Schwielowsee sowie den Großen und Kleinen Zernsee
- Die Potsdamer Havelseen besitzen insbesondere für das motorisierte Wasserwandern eine große wassertouristische Attraktivität.
- Der Templiner See, der Schwielowsee, die Havel rund um die Stadt Werder (Havel) sowie der Große und Kleine Zernsee sind hervorragend zum Segeln geeignet
- Für Kanuten ist der Rundkurs um die Insel Potsdam ebenfalls geeignet, hier empfehlen sich jedoch eher Touren zum Glindowsee und über die für motorgetriebene Fahrzeuge gesperrte Wublitz
- Minimale Brückendurchfahrtshöhe: Eisenbahnbrücke Werder (Havel) 5, 08 Meter, Einfahrt Glindowsee 4,95 Meter, Einfahrt Petzinsee 4,03 Meter
- Minimale Wassertiefen in der Fahrrinne bei Mittelwasser: Potsdamer Havel von km 6,0 bis km 29,9: 2 Meter; von km 0,0 bis km 6,0: 2,10 Meter, Ketziner Havel ab Stromkilometer 1,1 noch 1,3 Meter
- Die Potsdamer Havel ist schleusenfrei



4.3.2 BRANDENBURGER HAVELSEEN

- Mit dem Begriff Brandenburger Havelseen werden alle Wasserwege rund um die Stadt Brandenburg an der Havel sowie der weitere Havelverlauf bis Pritzerbe bezeichnet.
- Das Teilrevier gliedert sich in die folgenden Unterreviere:
 - ❖ Brandenburger Havel: Fluss- und Kanalläufe durch die historische Innenstadt und zu den Seengebieten
 - ❖ Innerstädtische Wasserwege (Brandenburger Niederhavel und Brandenburger Stadtkanal) führen direkt an zahlreichen Sehenswürdigkeiten vorbei
 - Kleinere Boote (max. 2,72 Meter Höhe) können die Stadtschleuse passieren, größere Boote müssen die Vorstadtschleuse nehmen.
 - Gut zu wissen: An der Stadtschleuse wurde eine Umtrage-Anlage für alle muskelbetriebenen Boote installiert – diese ist auch für SUP's nutzbar!
 - Für Kanuten gibt es am Mühlendamm eine Umtragungsmöglichkeit (insb. Umfahren der Vorstadtschleuse damit möglich)
 - ❖ Beetzseekette: Beetzsee bis Riewend (Ende der Wasserstraße)
 - kein Durchgangsverkehr
 - in den zwei Strengdurchfahrten bei Radewege und Lünow mit 1,20 Metern bzw. 0,7 Metern bei Mittelwasser geringe Wassertiefen
 - Gelegentliche Sperrungen der Durchfahrt zum/vom Beetzsee aufgrund von Wettkämpfen auf der Regattastrecke! Infos dazu unter www.elwis.de oder 0391-598198-250/-260
 - ❖ Westliche Havel-Seenplatte: Seengebiet westlich des Zentrums mit Breitlingsee, Mörserscher See, Quenzsee, Plauer See, Wendsee und Wusterwitzer See
 - Weitläufiges Seengebiet mit vielen Inseln und Buchten
 - Keine Brücken und Schleusen bis zum Plauer See

- Das gesamte Revier der Brandenburger Havelseen ist hervorragend für das motorisierte Wasserwandern geeignet.
- Segler finden auf der westlichen Havel-Seenplatte und auf der Beetzseekette gute Bedingungen vor (Beetzsee: Mastlegen in den Strengdurchfahrten erforderlich)
- Geeignete Kanu-Gewässer: Brandenburger Havel, Beetzseekette, Havel zwischen Plaue und Pritzerbe
- Minimale Brückendurchfahrtshöhe: bei Route über den Stadtkanal die Steintorbrücke mit 2,72 Meter, auf Beetzseekette die Päwesiner Straßenbrücke mit 2,65 Meter
- Minimale Wassertiefen in der Fahrrinne bei Mittelwasser: Breitlingsee 1,80 Meter, Mörserscher See 1 Meter, Domstreng 1,40 Meter, Nätnewinde 1,30 Meter, Strengdurchfahrt Radewege 1,20 Meter, Lünower Streng 0,70 Meter
- Durchfahrt nach Wusterwitz nur für kleine Boote möglich (max. 0,9 Meter Wassertiefe)



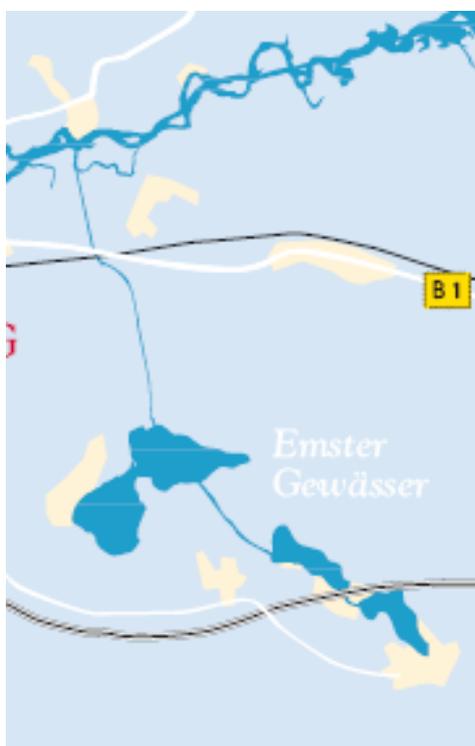
4.3.3 HAVEL (UHW) ZWISCHEN KETZIN/HAVEL UND BRANDENBURG AN DER HAVEL

- Die Havel zwischen Ketzin/Havel und Brandenburg an der Havel ist eine äußerst attraktive, in weiten Teilen sehr naturbelassene Flusslandschaft
- Charakteristisch sind die vielen Altarme und Buchten mit hervorragenden Ankermöglichkeiten
- Im gesamten Bereich gibt es keine Brücken oder Schleusen – das Revier ist ideal zum Wandersegeln
- Auf der Strecke verkehrt Güter-Berufsschiffahrt (zumeist jedoch nur geringes Aufkommen)
- Anlegemöglichkeiten gibt es nur in Deetz (Fichtner-Marine) und Klein Kreuz (Campingplatz Eden, Sportlerklause Grün-Weiß)
- Am Strandbad Ketzin/Havel befindet sich am Strandbad ein empfehlenswerter Wasserwanderrastplatz für Kanuten mit Zeltmöglichkeit und Nutzung der Sanitäranlagen des anliegenden Campingplatzes.



4.3.4 EMSTER GEWÄSSER

- Die Emster Gewässer (Landeswasserstraße) zweigen bei Stromkilometer 53 von der Unteren Havel-Wasserstraße ab.
- Die Fahrt auf den Emster Gewässern ist nur für kleine Sportboote (minimale Brückenhöhe 2,90 Meter, Fahrrinntiefe max. 1,00 Meter) und muskelbetriebene Boote geeignet
- Über den Emster Kanal, den Rietzer-, Netzener- und Klostersee erreicht der Wasserwanderer nach rund 15 km Kloster Lehnin. Hier endet die Wasserstraße.
- Die Route ist landschaftlich sehr reizvoll und führt u.a. durch das europäische Vogelschutzgebiet Rietzer See.



5 FLUSSLANDSCHAFT UNTERE HAVELNIEDERUNG

5.1 REVIER-CHARAKTERISTIKA

Wassersportrevier im Havelverlauf zwischen Brandenburg an der Havel und der Hansestadt Havelberg

- Der natürliche Flusslauf mit zahlreichen romantischen Nebenarmen gilt als Geheimtipp für Hausboote, Motoryachten und vor allem für Kanus
- Teil des Naturparks Westhavelland, der über tausend bedrohten und stark gefährdeten Tier- und Pflanzenarten einen natürlichen Lebensraum bietet
- 90 km direkter Wasserweg zwischen Brandenburg an der Havel und der Hansestadt Havelberg zzgl. zahlreicher Flussverzweigungen
- derzeit mehr ca. 90 Anlegemöglichkeiten und mehr als 40 Charteranbieter
- Im gesamten Revier gilt die sogenannte Charterbescheinigung, die nach einer umfassenden Einweisung das Führen von führerscheinpflichtigen Motorbooten auch ohne Sportbootführerschein Binnen erlaubt.

FUN-INITIATIVE (WASSERTOURISMUSINITIATIVE FLUSSLANDSCHAFT UNTERE HAVELNIEDERUNG)

- Regionale Zusammenarbeit der Städte und Kommunen in der FUN-Initiative mit den Mitgliedern:
 - ❖ Stadt Premnitz, Stadt Rathenow, Hansestadt Havelberg, Amt Rhinow, Amt Nennhausen, Gemeinde Milower Land, Amt Beetzsee, Verbandsgemeinde Elbe-Havel-Land, Brandenburg an der Havel
- Ziel der Initiative:
 - ❖ Koordinierte Investitionsplanung zwischen den Kommunen
 - ❖ Stärkung der Position der Kommunen im Zusammenhang mit der Ausweisung und Verfestigung des Schutzstatus des Naturparks
 - ❖ Keine eigene Rechtspersönlichkeit
- Herausgabe der Revierkarte mit detaillierten Einträgen der wassertouristischen Anbieter

EIGNUNG FÜR VERSCHIEDENE WASSERSPORTARTEN

Die Flusslandschaft Untere Havelniederung erstreckt sich ab Plaue (ca. Stromkilometer 70) entlang der Unteren Havel-Wasserstraße (UHW) bis zur Hansestadt Havelberg. Einige Kilometer hinter der Hansestadt Havelberg mündet die Havel schließlich in die Elbe. Charakteristisch sind die vielen Verzweigungen der Havel durch zahlreiche Alt- und Nebenarme sowie der breite Ufersaum. Das Gesamtrevier ist geeignet für:

- Motorisiertes Wasserwandern
- Kanu und Rudersport (aufgrund der schwachen Strömung lässt sich die Havel auf diesem Abschnitt gut in beide Richtungen paddeln)
- auf dem Hohennauener-Ferchesarerer See: Segeln und Surfen

Darüber hinaus gibt es ausgewiesene Abschnitte für:

- Wasserski
- Kitesurfen (siehe Abschnitt 1.2)

Sonstige Aktivitäten im Revier mit Bezug zum Wasser sind:

- Fahrgastschiffahrt
- Baden: zahlreiche Naturbadestellen entlang der Havel, EU-Badestellen am Hohennauener-Ferchesarer See sowie an der westlichen Havelseenplatte
- Angeln: Friedfisch ohne Fischereischein, es wird lediglich eine Angelkarte benötigt
- Radfahren, Wandern und Reiten: Rad- und Wanderwege sowie Reitwege in Gewässernähe

5.2 NAUTISCHE INFORMATIONEN

WASSERTIEFEN

- Die minimale Wassertiefe in der Fahrrinne beträgt auf der Unteren Havel-Wasserstraße von Hansestadt Havelberg bis Plaue (km 64) bei Mittelwasser ca. 2,00 m
 - ❖ bei im Sommer häufig auftretendem mittlerem Niedrigwasser 1,60 m
 - ❖ Ab Plaue havelaufwärts beträgt die Fahrrinntiefe auf der Unteren Havel-Wasserstraße 3 m.
- Auf den übrigen Gewässerabschnitten sind folgende Wassertiefen zu beachten:
 - ❖ Hohennauener Kanal Fahrrinntiefe 0,60 m plus Unterpegel Rathenow
 - ❖ Rathenower Havel wie Untere Havel-Wasserstraße
 - ❖ Rathenower Stadtkanal 0,50 m plus Fahrrinntiefe Unterpegel Rathenow
- Um das Revier gut entdecken zu können, empfiehlt sich ein Bootstiefgang von maximal 1,30 Meter.
- Die Wassertiefen werden täglich durch das Wasser- und Schifffahrtsamt Brandenburg bekannt gemacht und sind im Internet unter www.elwis.de oder im ARD-Videotext ab Tafel 192 einzusehen.
- Der Unterpegel Rathenow kann telefonisch unter 03385 539840 erfragt werden.

BRÜCKENDURCHFARTSHÖHEN (BEI MITTELWASSER/JAHRESREIHE 2001–2010)

- Minimale Brückendurchfahrtshöhe auf der Unteren Havel-Wasserstraße 5,00 m
- Zufahrt zum Gnevsdorfer Vorfluter (Brücke Kahnschleuse Quitzöbel) 4,52 m
- Einfahrt zum Hohennauener-Ferchesarer See (Hohennauener Eisenbahnbrücke und Straßenbrücke) 5,20 m
- Durchfahrt Haupthavel Rathenow (UHW) (Stadtschleusenbrücke) 5,65 m
- Durchfahrt Rathenower Havel (RHv) (=Stadtkanal) (Jederitzer Brücke bzw. Fuß- und Radwegbrücke Alter Hafen) 3,98 m bzw. 4,64 m,
- Verbindungskanal Pritzerber See (Straßen- und Eisenbahnbrücke Pritzerbe) 4,24 m

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

- Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der Unteren Havel-Wasserstraße beträgt 12 km/h
- auf Nebenarmen der Havel 5 km/h
- Auf mindestens 250 m breiten Seen und seenartigen Erweiterungen (Hohennauener-Ferchesarer-See) gilt die Uferschutzregelung: Die zulässige Höchstgeschwindigkeit außerhalb eines 100 m breiten, parallel zum Ufer verlaufenden Schutzstreifens beträgt 25 km/h, innerhalb 12 km/h.
- auf der Brandenburger Havel sowie dem Brandenburger Stadtkanal 8 km/h

ÖFFENTLICHE EINSATZSTELLEN

Auszug aus der Wasserwanderkarte 2018/2019:

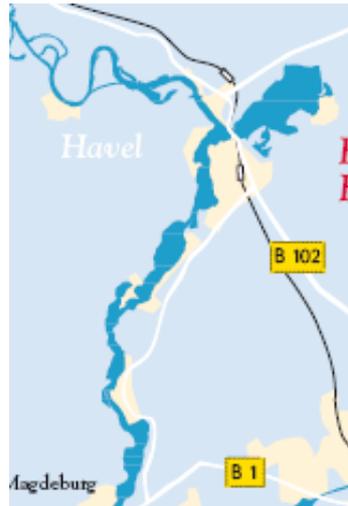
| Ort | Adresse & Parken | Bootstyp |
|----------------------------|---|-------------------------|
| Havelberg | „Bahnhofstr.“, links vor Zufahrtsbrücke zur Insel <i>Parken: im Umfeld möglich</i> | Kanu, kleine Motorboote |
| Havelberg | Spülnsel, öffentl. Bootssteg am Ruderverein <i>Parken: im Umfeld möglich</i> | Kanu |
| Havelberg OT Vehlgest | Zufahrt über Ortszentrum <i>Parken: vor Ort und im Umfeld möglich</i> | Kanu |
| Havelberg OT Garz | Hafen, Dorfzentrum, Zufahrt über „Alte Kirchstraße“ und „Am Hafen“ <i>Parken: im Umfeld möglich</i> | Kanu, kleine Motorboote |
| Schollene OT Molkenberg | Neben der Rampe der alten Fähre, Zufahrt über Straße „Molkenberg“ <i>Parken: im Umfeld möglich</i> | Kanu, kleine Motorboote |
| Havelaue OT Strodehne | Wasserwanderrastplatz, Anfahrt über „Dorfstraße“ und „Großdorf“ <i>Parken: vor Ort und im Umfeld möglich</i> | Kanu, kleine Motorboote |
| Havelaue OT Gülpe | Biwakplatz Gülpe, Zufahrt über „Gülper Hauptstraße“ bis zur Schranke <i>Parken: im Umfeld möglich</i> | Kanu |
| Seeblick OT Hohennauen | Bootssteg, Zufahrt über „Seestraße“ <i>Parken: im Umfeld möglich</i> | Kanu, kleine Motorboote |
| Seeblick OT Hohennauen | EU-Badestelle, Zufahrt über „Am Hohennauer See“ <i>Parken: im Umfeld möglich</i> | Kanu |
| Rathenow OT Semlin | Einsatz entlang „Seeufer“ zwischen Pension Seeschlösschen und Gastanleger, Zufahrt über Dorfstraße <i>Parken: im Umfeld möglich</i> | Kanu |
| Rathenow OT Grütz | Biwakplatz Grütz, Zufahrt über „Dorfplatz“ und „Havelweg“ - <i>Parken: im Umfeld möglich</i> | Kanu |
| Rathenow | Neben der Eisenbahnbrücke über die Havel, Verlängerung der Straße „An der Bahn“ <i>Parken: vor Ort u. Kleingartensparte im Havelweg</i> | Kanu, Motorboot |
| Rathenow | Rathenower Stadtkanal, Zufahrt über „Fehrbelliner Straße“ und „Kleine Waldemarstraße“ (dort links Richtung Wasser halten) <i>Parken: im Umfeld möglich</i> | Kanu, Motorboot |
| Rathenow | Biwakplatz Göttlin, Anfahrt über „Göttliner Landstraße“ und „An der Havel“ <i>Parken: vor Ort möglich</i> | Kanu |

| Ort | Adresse & Parken | Bootstyp |
|--|--|-----------------|
| Premnitz OT Mögelin | Biwakplatz Mögelin, Anfahrt über „Havelblick“ bis zum Ende der Bebauung möglich <i>Parken: im Umfeld möglich</i> | Kanu |
| Premnitz | L963, „Milower Straße“, Zufahrt in Richtung Milow links vor der Straßenbrücke <i>Parken: im Umfeld, jedoch nicht an der Zufahrt zwischen L963 und Einsatzstelle möglich</i> | Kanu, Motorboot |
| Milower Land OT Bützer | Badestelle, Zufahrt über „Havelstraße“ <i>Parken: im Umfeld möglich</i> | Kanu |
| Milower Land OT Milow | Biwakplatz Milow, Zufahrt über „Friedensstraße“ <i>Parken: im Umfeld möglich</i> | Kanu |
| Milower Land OT Bahnitz | Strand & Biwakplatz Bahnitz, Zufahrt über „Dorfstraße“ - <i>Parken: im Umfeld möglich</i> | Kanu |
| Havelsee OT Pritzerbe | „Vor dem Kietz“, kleiner Pfad zur Havel <i>Parken: Parkplatz vor der Havel-Oase</i> | Kanu |
| Havelsee OT Kützkow | „Schulstraße“, am kleinen Strand <i>Parken: im oberen Teil der Schulstraße</i> | Kanu |
| Havelsee OT Tieckow | „Tieckower Havelstraße“, Hausnummer 7 <i>Parken: im Umfeld der Einstiegsstelle möglich</i> | Kanu |
| Havelsee OT Briest | „Dorfstraße“, auf Höhe Dorfanger <i>Parken: am Dorfanger</i> | Kanu |
| Beetzsee OT Ketzür | Am Ende der Ketzürer Dorfstraße, links zum Strand weitergehen <i>Parken: großer Sandplatz am Ende der Dorfstr.</i> | Kanu |
| Beetzsee OT Radewege | „Zur Ablage“, rechts neben dem Bootssteg <i>Parken: Dorfstraße oder Zur Ablage</i> | Kanu |
| Beetzsee OT Riewend | „Riewender Dorfstraße“, unterhalb der Kirche <i>Parken: vor der Kirche</i> | Kanu |
| Brandenburg an der Havel OT Kirchmöser | „Gränertstraße“, nahe Hausnummer 16d <i>Parken: im Umfeld der Einsatzstelle möglich</i> | Kanu, Motorboot |
| Brandenburg an der Havel OT Plaue | „Schleusenweg“ <i>Parken: im Umfeld der Einsatzstelle möglich</i> | Kanu, Motorboot |
| Brandenburg an der Havel | Straße „Beetzseeufer“ (zw. Hausnummer 7 & 8) <i>Parken: im Umfeld der Einsatzstelle möglich</i> | Kanu, Motorboot |

5.3 TEILREVIERE

5.3.1 HAVEL BIS PRITZERBE

- Zwischen Plaue und Pritzerbe ist die Havel noch relativ breit und daher auch zum Segeln geeignet
- Wasserskistrecke bei Tieckow
- Zu beachten: Hochspannungsleitung über die Havel bei Tieckow
- Anlegemöglichkeit hinter Plaue erst wieder in Kützkow oder Pritzerbe
- Zu beachten: Fähre verkehrt zwischen Pritzerbe und Kützkow



PRITZERBER SEE

- Der Pritzerber See ist für Boote mit Motorantrieb gesperrt
- Brückendurchfahrtshöhe Verbindungskanal Pritzerber See (Straßen-/Bahnbrücke Pritzerber See) 4,24 m

5.3.2 HAVELABSCHNITT ZWISCHEN PRITZERBE UND RATHENOW

- Hier schlängelt sich die Havel mit zahlreichen kleineren Nebenarmen durch die Havellandschaft
- Die Havel-Nebenarme eignen sich nur für geringe Tiefgänge (auf Schilder achten) und sind teilweise für Motorboote gesperrt (Befahren der Nebenarme auf eigene Gefahr).
- Die Mögeliner Havel ist nur für nicht motorisierte Boote befahrbar
- Zahlreiche Naturbadestellen entlang der Strecke
- Anlegemöglichkeiten nur in Bahnitz, Premnitz und Milow
- Biwakplätze nur in Milow und Mögeln
- Schleusen auf diesem Abschnitt:
 - ❖ Schleuse in Bahnitz (UHW 81,95)
 - ❖ Selbstbedienungsschleuse in Bahnitz (nur für kleinere Boote befahrbar, Kammerbreite 2,70 m)



HAVEL IN RATHENOW

- in Rathenow zweigt die Rathenower Havel (RHv) von der Unteren Havel Wasserstraße ab
- die Rathenower Havel wird im Volksmund auch als Stadtkanal bezeichnet
- Sportbooten wird empfohlen über die Rathenower Havel und die Sportbootschleuse zu fahren
- Die Stadtschleuse ist vorrangig für die Berufsschifffahrt gedacht
- Zudem ist die Stadtschleuse aufgrund der schrägen Spuntwände für Sportboote schwierig zu handhaben
- Entlang der Rathenower Havel mehrere Anlegemöglichkeiten
- Brückendurchfahrthöhe Durchfahrt Haupthavel Rathenow (UHW (Stadtschleusenbrücke) 5,61 m, Durchfahrt Rathenower Stadtkanal (RHv)/ bzw. Stadtkanal (Jederitzer Brücke bzw. Fuß- und Radwegebrücke Alter Hafen) 3,98 bzw. 4,66 m
- Wassertiefe Rathenower Havel (RHv) (=Stadtkanal) 0,50 m plus Fahrrinntiefe Unterpegel Rathenow



5.3.3 HAVEL ZWISCHEN RATHENOW UND HANSESTADT HAVELBERG

- Im Vergleich zum Flussabschnitt bis Rathenow ist die Umgebung hier noch naturräumlicher und es gibt weniger Orte
- Bis kurz vor Parey gibt es noch einige Naturbadestellen, danach nur noch vereinzelt
- Schleusen in Grütz (UHW 116,98), Garz (UHW 129,02) und Hansestadt Havelberg (Schleuse zur Elbe) (UHW 147,09)
- Anlegemöglichkeiten in Grütz, Schollene, Molkenberg, Garz, Strohdene, Vehlgast (nur kleine Boote) und Hansestadt Havelberg
- Biwakplätze in Göttlin, Grütz und Gülpe
- Sperrungen und Einschränkungen der Befahrbarkeit:
 - ❖ Der Gülper See als Internationales Vogelschutzgebiet ist für sämtliche Wasserfahrzeuge gesperrt
 - ❖ Die Gülper Havel darf nicht mit Booten mit Verbrennermotor befahren werden (E-Motoren erlaubt)
 - ❖ Die Gülper Havel ist im Zeitraum vom 01.03.-15.06. eines jeden Jahres aus Naturschutzgründen für jegliche Befahrung gesperrt
 - ❖ Die kurz vor Vehlgast abzweigende Neue Dosse ist für Boote mit Motorantrieb gesperrt
 - ❖ Auch das Naturschutzgebiet Stremel kurz vor Hansestadt Havelberg ist für Wasserfahrzeuge gesperrt

GÜLPER HAVEL

- Die Gülper Havel verläuft zwischen Molkenberg und Strohdene
- Aufgrund der teilweise stärkeren Strömung sollte die Gülper Havel flussabwärts befahren werden
- Die Sportbootschleuse bei Gülpe ist eine Selbstbedienungsschleuse
- Kahnschleusen und Brücken lassen nur eine Breite von 1,90 m und eine Höhe von max. 1,60 m zu. Wassertiefen liegen max. bei 1,10 bis 1,50 m (auch geringere Wasserstände möglich)



HAVEL IN HANSESTADT HAVELBERG

- In Hansestadt Havelberg können Bootsfahrer über Schleuse Havelberg (UHW 147,09) zur Elbe schleusen
- Anlegemöglichkeiten sowie Campingplatz in Hansestadt Havelberg
- Brückendurchfahrtshöhe Zufahrt zum Gnevsdorfer Vorfluter 4,20 m



6 ETAPPENLÄNGEN UND DISTANZTABELLEN

6.1 DURCHSCHNITTLICHE ETAPPENLÄNGEN JE BOOTSTYP

Als durchschnittliche Distanzen für Tagesetappen können für die verschiedenen Wassertourismusarten folgende Richtwerte angenommen werden:

MOTORISIERTES WASSERWANDERN:

- Durchschnittsgeschwindigkeit von 8 bis 10 km/h
- Bei gemütlicher Fahrt und mehreren Etappenstopps 20 – 30 km/Tag
- Maximale Tagesetappen (Durchfahrt): 60 – 70 km/Tag

WANDERSEGELN:

- Durchschnittsgeschwindigkeit windabhängig, i.d.R. von 4 bis 6 km/h
- Bei großen Segelanteilen auf der Gesamtstrecke: 15 – 20 km/Tag (wird auch unter Maschine gefahren oder ist der Wind optimal, sind auch 30 km/Tag möglich)

KANUWANDERN UND RUDERSPORT:

- Für ungeübte Kanuten: 5 – 8 km/Tag
- Kanuwanderer mit Übung: 15 – 20 km/Tag
- Professionelle Kanuten mit viel Erfahrung: 30 – 40 km/Tag
- Rudersportler: 20 – 30 km/Tag (i.d.R. geübte Vereinsrunderer in Gruppen)

6.2 ÜBERREGIONALE ANBINDUNGEN DEURTSCHLANDS SEENLAND

| Km (Anzahl Schleusen) | Potsdam | Ketzin/Havel | Brandenburg a.d.H. | Rathenow | Hansestadt Havelberg |
|--|----------|--------------|--------------------|----------|----------------------|
| Mecklenburgische Seen über Elbe | | | | | |
| Dömitz | 213 (6) | 195 (6) | 173 (5) | 123 (3) | 83 (1) |
| Schwerin | 294 (16) | 276 (16) | 254 (15) | 204 (13) | 264 (11) |
| Waren (Müritz) | 363 (23) | 345 (23) | 323 (22) | 273 (20) | 233 (18) |
| Westdeutsche Wasserstraßen | | | | | |
| Magdeburg | 110 (4) | 92 (4) | 70 (3) | 110 (3) | 95 (-) |
| Braunschweig | 195 (6) | 177 (6) | 155 (4) | 195 (4) | 180 (4) |
| Hannover | 255 (7) | 237 (7) | 215 (5) | 255 (5) | 240 (3) |
| Mecklenburgische Seen über Berlin | | | | | |
| Berlin-Mitte | 37 (2) | 55 (2) | 77 (3) | 127 (5) | 167 (7) |
| Neuruppin | 103 (4) | 121 (4) | 143 (5) | 193 (7) | 233 (9) |
| Fürstenberg | 133 (9) | 151 (9) | 173 (10) | 223 (12) | 263 (14) |
| Waren (Müritz) | 198 (15) | 216 (15) | 238 (16) | 288 (18) | 328 (20) |
| Dahmeseengebiet: | | | | | |
| Berlin-Köpenick (Spree / Dahme) | 40 (1) | 58 (1) | 80 (2) | 120 (4) | 170 (6) |
| Königs-Wusterhausen (Dahme) | 60 (1) | 78 (1) | 100 (2) | 140 (4) | 190 (6) |
| Bad Saarow (Scharmützelsee) | 110 (2) | 128 (2) | 150 (3) | 190 (5) | 240 (7) |
| Märkisch Buchholz | 90 (4) | 108 (4) | 130 (5) | 170 (7) | 220 (9) |
| Schwielochsee | 130 (9) | 148 (9) | 170 (10) | 210 (12) | 260 (13) |

6.3 DISTANZEN ZWISCHEN POTSDAM UND HANSESTADT HAVELBERG

| km | Potsdam über Phv | Potsdam über S.P.-Kanal | Werder (Havel) | Ketzin/Havel | Brandenburg a.d.H. | Rathenow | Hansestadt Havelberg |
|------------------------------|------------------|-------------------------|----------------|--------------|--------------------|----------|----------------------|
| Potsdam über Potsdamer Havel | - | - | 25 | 30 | 52 | 102 | 142 |
| Potsdam über SP-Kanal | - | - | 27 | 18 | 40 | 90 | 130 |
| Werder (Havel) | 25 | 27 | - | 15 | 37 | 87 | 127 |
| Ketzin/Havel | 30 | 18 | 15 | - | 22 | 72 | 112 |
| Brandenburg an der Havel | 52 | 40 | 37 | 22 | - | 50 | 90 |
| Rathenow | 102 | 90 | 87 | 72 | 50 | - | 40 |
| Hansestadt Havelberg | 142 | 130 | 127 | 112 | 90 | 40 | - |

6.4 DISTANZEN INNERHALB DER HAVELSEEN

| km | Potsdam via Phv | Potsdam via S.P.-Kanal | Caputh | Ferch | Werder (Havel) | Paretz | Ketzin/Havel | Deetz | Lehnin | Brandenburg a.d.H. | Bollmannsruh | Malge | BRB-Plaue | Pritzerbe |
|------------------------|-----------------|------------------------|--------|-------|----------------|--------|--------------|-------|--------|--------------------|--------------|-------|-----------|-----------|
| Potsdam via Phv | - | - | 9 | 16 | 25 | 27 | 30 | 38 | 63 | 52 | 67 | 62 | 64 | 75 |
| Potsdam via S.P.-Kanal | - | - | - | - | 27 | 15 | 18 | 26 | 51 | 40 | 55 | 50 | 52 | 63 |
| Caputh | 9 | - | - | 7 | 6 | 18 | 21 | 29 | 54 | 43 | 58 | 53 | 55 | 67 |
| Ferch | 16 | - | 7 | - | 9 | 21 | 24 | 32 | 57 | 46 | 61 | 56 | 58 | 70 |
| Werder (Havel) | 25 | 27 | 6 | 9 | - | 12 | 15 | 23 | 48 | 37 | 52 | 47 | 49 | 61 |
| Paretz | 27 | 15 | 18 | 21 | 12 | - | 3 | 11 | 36 | 25 | 40 | 35 | 37 | 49 |
| Ketzin/Havel | 30 | 18 | 21 | 24 | 15 | 3 | - | 8 | 33 | 22 | 37 | 32 | 34 | 46 |
| Deetz | 38 | 26 | 29 | 32 | 23 | 11 | 8 | - | 25 | 14 | 29 | 24 | 26 | 38 |
| Lehnin | 63 | 51 | 54 | 57 | 48 | 36 | 33 | 25 | - | 19 | 34 | 29 | 31 | 43 |
| Brandenburg a.d.H. | 52 | 40 | 43 | 46 | 37 | 25 | 22 | 14 | 19 | - | 15 | 10 | 12 | 24 |
| Bollmannsruh | 67 | 55 | 58 | 61 | 52 | 40 | 37 | 29 | 34 | 15 | - | 25 | 27 | 39 |
| Malge | 62 | 50 | 53 | 56 | 47 | 35 | 32 | 24 | 29 | 10 | 25 | - | 7 | 19 |
| BRB-Plaue | 64 | 52 | 55 | 58 | 49 | 37 | 34 | 26 | 31 | 12 | 27 | 7 | - | 12 |
| Pritzerbe | 75 | 63 | 67 | 70 | 61 | 49 | 46 | 38 | 43 | 24 | 39 | 19 | 12 | - |

6.5

6.6 DISTANZEN INNERHALB DER FLUSSLANDSCHAFT UNTERE HAVELNIEDERUNG

| km | Brandenburg a.d.H. | BRB-Plaue | Pritzerbe | Bahnitz | Premnitz | Milow | Rathenow | Hohennauen | Ferchesar | Schollene | Gülpe | Strodehne | Hansestadt Havelberg |
|----------------------|--------------------|-----------|-----------|---------|----------|-------|----------|------------|-----------|-----------|-------|-----------|----------------------|
| Brandenburg a.d.H. | - | 12 | 24 | 29 | 36 | 38 | 50 | 59 | 67 | 66 | 72 | 76 | 90 |
| BRB-Plaue | 12 | - | 12 | 17 | 24 | 26 | 38 | 47 | 55 | 54 | 60 | 64 | 78 |
| Pritzerbe | 24 | 12 | - | 5 | 12 | 14 | 26 | 35 | 43 | 42 | 48 | 52 | 66 |
| Bahnitz | 29 | 17 | 5 | - | 7 | 14 | 21 | 30 | 38 | 37 | 43 | 47 | 61 |
| Premnitz | 36 | 24 | 12 | 7 | - | 2 | 14 | 23 | 31 | 30 | 36 | 40 | 54 |
| Milow | 38 | 26 | 14 | 14 | 2 | - | 12 | 21 | 29 | 28 | 34 | 38 | 52 |
| Rathenow | 50 | 38 | 26 | 21 | 14 | 12 | - | 9 | 17 | 16 | 22 | 26 | 40 |
| Hohennauen | 59 | 47 | 35 | 30 | 23 | 21 | 9 | - | 8 | 11 | 17 | 21 | 35 |
| Ferchesar | 67 | 55 | 43 | 38 | 31 | 29 | 17 | 8 | - | 19 | 25 | 29 | 43 |
| Schollene | 66 | 54 | 42 | 37 | 30 | 28 | 16 | 11 | 19 | - | 6 | 10 | 24 |
| Gülpe | 72 | 60 | 48 | 43 | 36 | 34 | 22 | 17 | 25 | 6 | - | 4 | 18 |
| Strodehne | 76 | 64 | 52 | 47 | 40 | 38 | 26 | 21 | 29 | 10 | 4 | - | 14 |
| Hansestadt Havelberg | 90 | 78 | 66 | 61 | 54 | 52 | 40 | 35 | 43 | 24 | 18 | 14 | - |

7 TOURENVORSCHLÄGE

7.1 KLEINE TOUREN BIS 30 KM (TAGESTOUREN)

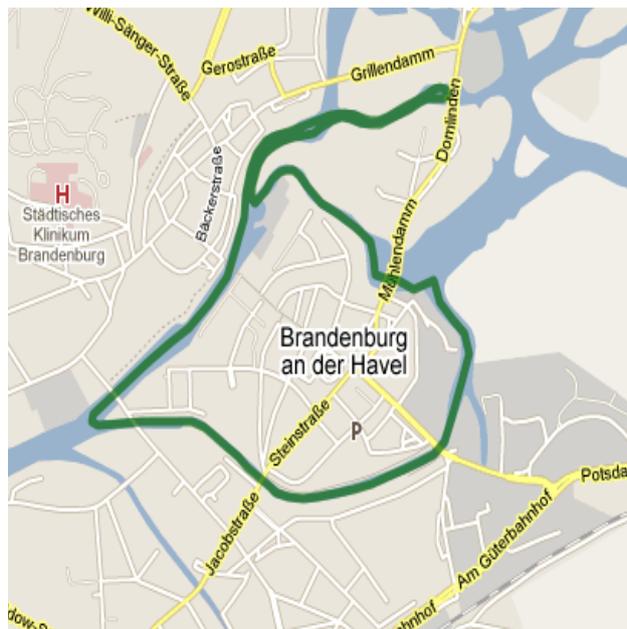
7.1.1 MIT DEM KANU DURCH BRANDENBURG AN DER HAVEL

| Revier | km | motor. Boote | muskelb. Boote | Tag | Wochenende | Woche | mehrwöchig |
|-----------|----|--------------|----------------|-----|------------|-------|------------|
| Havelseen | 7 | X | X | | | | |

ART Rundkurs durch die historische Innenstadt entlang vieler Sehenswürdigkeiten mit zahlreichen Anlegemöglichkeiten für einen Landgang

VERLAUF Wasserwanderrastplatz Nätthewinde – umsetzen am Mühlendamm – Brandenburger Stadtkanal – Sportbootschleuse – Brandenburger Niederhavel – Abstecher Domstreng

KARTE



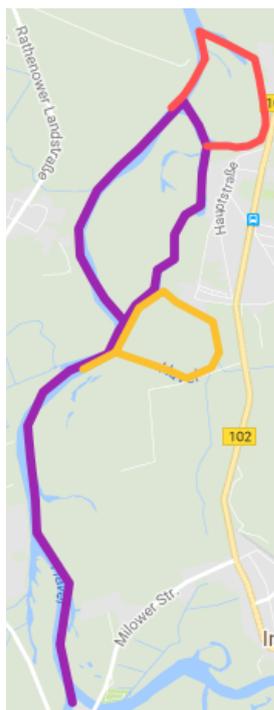
7.1.2 MÖGELINER HAVEL

| Revier | km | motor. Boote | muskelb. Boote | Tag | Wochenende | Woche | mehrwöchig |
|-----------------|----|--------------|----------------|-----|------------|-------|------------|
| Flusslandschaft | 11 | X | X | | | | |

ART Reizvolle auch für Einsteiger geeignete Tagestour von Milow über die motorbootfreie Mögeliner Havel

VERLAUF Milow – Mögeline Havel – Böhne – Milow

KARTE



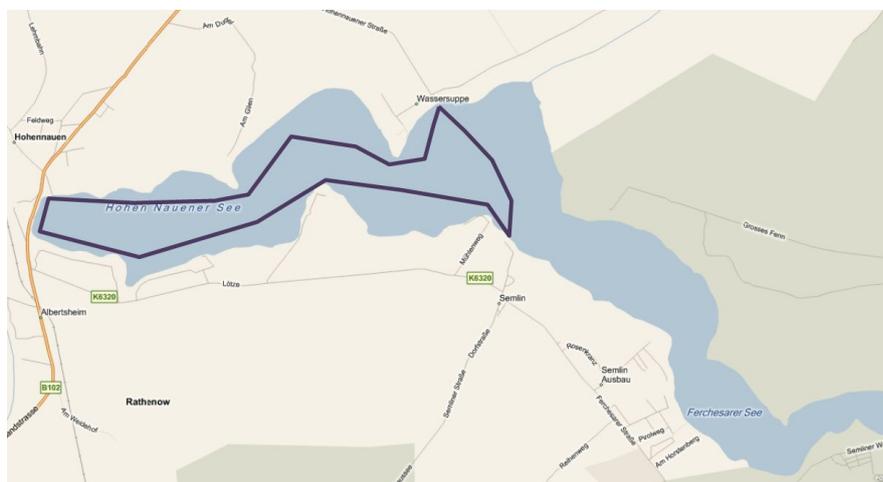
7.1.3 FAMILIENTOUR AUF DEM HOHENNAUENER SEE

| Revier | km | motor. Boote | muskelb. Boote | Tag | Wochenende | Woche | mehrwöchig |
|-----------------|----|--------------|----------------|-----|------------|-------|------------|
| Flusslandschaft | 15 | X | X | X | X | | |

ART schöne Tagestour auf dem reizvollen Hohennauener-Ferchesarer See mit vielen Bademöglichkeiten und zahlreichen Gaststätten in Semlin und Hohennauen

VERLAUF Start in Wassersuppe – Überfahrt zum Südufer nach Semlin – Möglichkeit der Rast in zahlreichen Gaststätten – von dort aus nach Hohennauen und wieder zurück nach Wassersuppe

KARTE



7.1.4 RUNDTOUR GÜLPER HAVEL

| Revier | km | motor. Boote | muskelb. Boote | Tag | Wochenende | Woche | mehrwöchig |
|-----------------|----|--------------|----------------|-----|------------|-------|------------|
| Flusslandschaft | 16 | | X | X | | | |

ART Zum Teil motorbootfreie Kanutour mitten durch den Naturpark Westhavelland mit Selbstbedienungsschleuse, für Familien und Anfänger geeignet

VERLAUF Gülpe – Strodehne – Abstecher Garz - Molkenberg - Gülpe

KARTE



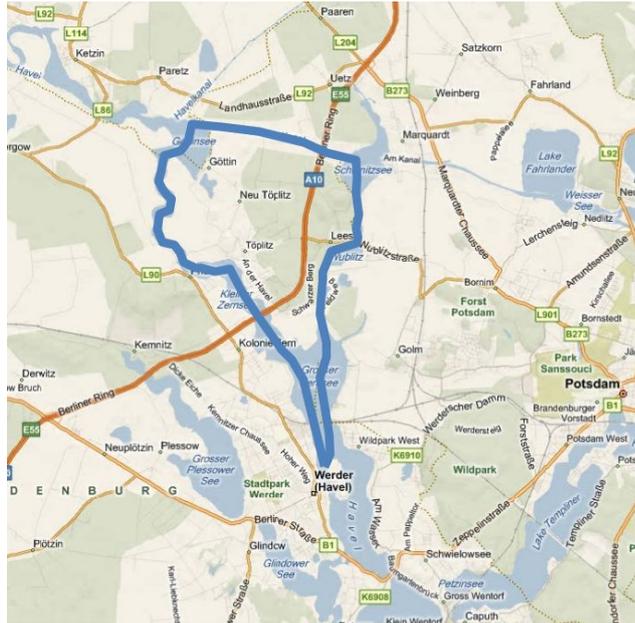
7.1.5 KANU-RUNDTOUR ÜBER DIE WUBLITZ

| Revier | km | motor. Boote | muskelb. Boote | Tag | Wochenende | Woche | mehrwöchig |
|-----------|----|--------------|----------------|-----|------------|-------|------------|
| Havelseen | 24 | | X | X | X | | |

ART Landschaftlich reizvolle und abwechslungsreiche Kanutour auf der Wublitz, der schilfbesäumten, wenig befahrenen Havel zwischen Werder (Havel) und Paretz und dem Sacrow-Paretzer-Kanal

VERLAUF Wasserwanderrastplatz Werder (Havel) – Ostufer des Großen Zernsee –Einfahrt Wublitz – Schlänitzsee nach Marquardt – Sacrow-Paretzer- Kanal westlich bis UHW 33,0 – Abzweig Potsdamer Havel – Großer Zernsee – Werder (Havel)

KARTE



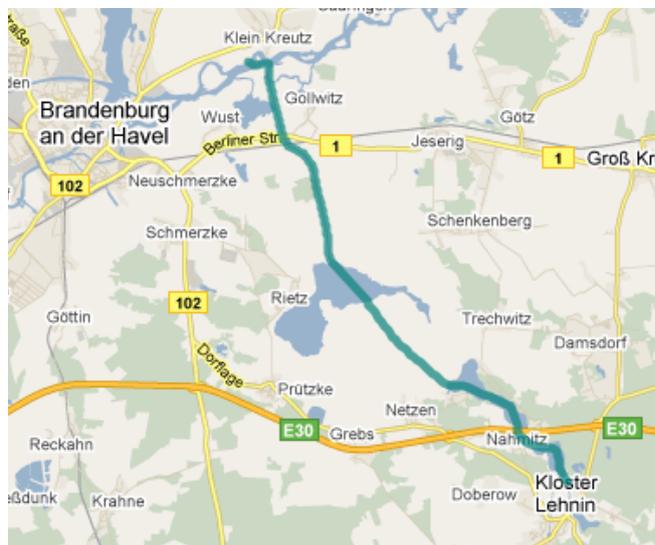
7.1.6 MIT KLEINEN BOOTEN NACH KLOSTER LEHNIN

| Revier | km | motor. Boote | muskelb. Boote | Tag | Wochenende | Woche | mehrwöchig |
|-----------|----|--------------|----------------|-----|------------|-------|------------|
| Havelseen | 30 | X | X | X | X | | |

ART Landschaftlich schöne Strecke über den engen, durch mehrere Seen unterbrochenen Emsterkanal, die Tour führt durch ein ursprüngliches Natur- und Vogelschutzgebiet und endet in Lehnin. Fahrinnentiefe max. 1,10 m, min. Brückenhöhe 2,90 m.

VERLAUF Abzweig Emsterkanal bei UHW 52,0 – Rietzer See – für Kanuten Abstecher zum Vogelbeobachtungsturm nach Rietz – Netzener See – Klostersee – Ortszentrum Lehnin mit Zisterzienserkloster

KARTE



7.2 MITTLERE TOUREN ZWISCHEN 30 UND 100 KM (TAGES- UND WOCHENEND-TOUREN)

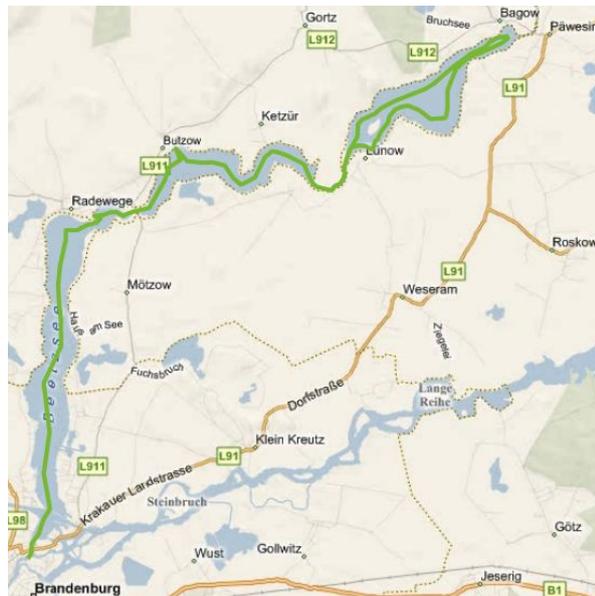
7.2.1 BEETZSEEKETTE BIS PÄWESIN

| Revier | km | motor. Boote | muskelb. Boote | Tag | Wochenende | Woche | mehrwöchig |
|-----------|----|--------------|----------------|-----|------------|-------|------------|
| Havelseen | 40 | X | X | | X | | |

ART landschaftlich sehr reizvolle Strecke über eine langgestreckte Seenkette mit schilfbesäumten Ufern, wenig befahren, zwei Brückendurchfahrten

VERLAUF Start in Brandenburg an der Havel – vorbei an der Regattastrecke nach Radewege – Weiterfahrt durch den Streng in den zweiten Beetzsee – weiter vorbei an Ketzür mit der Bockwindmühle in den dritten Beetzsee – Anlegemöglichkeiten in Bollmannsruh und Lünow

KARTE



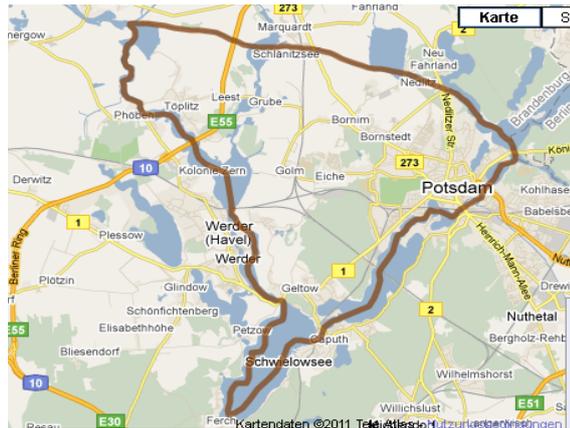
7.2.2 RUNDTOUR INSEL POTSDAM

| Revier | km | motor. Boote | muskelb. Boote | Tag | Wochenende | Woche | mehrwöchig |
|-----------|----|--------------|----------------|-----|------------|-------|------------|
| Havelseen | 45 | X | X | | X | | |

ART Abwechslungsreiche Rundtour, die sowohl das Kulturerlebnis Potsdam als auch das Naturerlebnis Havel miteinander vereint. Keine Schleusen, viele Ankerplätze in der Natur.

VERLAUF Potsdam Innenstadt – Sacrow-Paretzer-Kanal – Kleiner und Großer Zernsee – Inselstadt Werder (Havel) – Caputh mit Albert-Einstein-Haus – Templiner See – Potsdam Innenstadt

KARTE



7.2.3 UNTER SEGELN AUF DEN HAVELSEEN UNTERWEGS

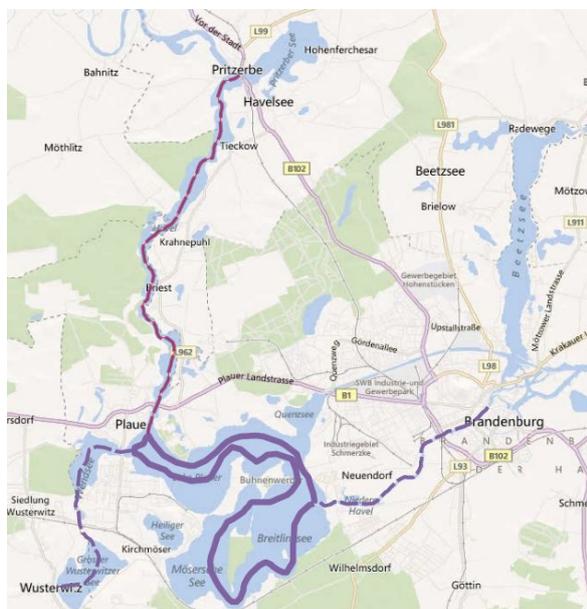
| | | | | | | | |
|-----------|----|--------------|----------------|-----|------------|-------|------------|
| Revier | km | motor. Boote | muskelb. Boote | Tag | Wochenende | Woche | mehrwöchig |
| Havelseen | 50 | X | X | | X | X | |

ART Herrliche Seenlandschaft mit vielen schönen Ankerbuchten und Bademöglichkeiten. Keine Brücken, so dass auf der Seenplatte kein legbarer Mast erforderlich ist.

VERLAUF Streckenverlauf: Breitlingsee – Mörserscher See– Plauer See – zurück
 Anschlussmöglichkeiten:

- Vom Plauer See – Wendsee – Großer Wusterwitzer See (nur für kleine Boote mit geringem Tiefgang, legbarer Mast erforderlich)
- Vom Plauer see – weiter havelabwärts bis Pritzerbe (Brücke in Plaue, Havel bis Pritzerbe relativ breit und gut segelbar)
- Vom Breitlingsee – über die Brandenburger Niederhavel in die Innenstadt (legbarer Mast und Motor erforderlich)

KARTE



7.2.4 SEGELN ZWISCHEN WERDER (HAVEL) UND BRANDENBURG AN DER HAVEL

| Revier | km | motor. Boote | muskelb. Boote | Tag | Wochenende | Woche | mehrwöchig |
|-----------|----|--------------|----------------|-----|------------|-------|------------|
| Havelseen | 65 | X | X | | X | | |

ART Deutschlandweit einzigartiges Fluss-Wandersegelrevier mit seenartigen Erweiterungen und stillen Ankerbuchten, keine Brücken und Schleusen zwischen Brandenburg an der Havel und der Autobahnbrücke Zernsee (Durchfahrthöhe ca. 12 m), mäßiger Berufsschiffverkehrsverkehr auf der Unteren Havel-Wasserstraße

VERLAUF Werder (Havel) Eisenbahnbrücke (PHv 10,0) – Großer und Kleiner Zernsee bis UHW – Fischerstädtchen Ketzin/Havel – Trebelsee – westlich bis Brandenburg an der Havel – Abzweig (Km 54,3) Brandenburger Stadtkanal – Sportbootschleuse

KARTE



7.2.5 VON RATHENOW ZUM HOHENNAUENER-FERCHESARER SEE

| Revier | km | motor. Boote | muskelb. Boote | Tag | Wochenende | Woche | mehrwöchig |
|-----------------|----|--------------|----------------|-----|------------|-------|------------|
| Flusslandschaft | 80 | X | X | | X | X | |

ART abwechslungsreiche Tour entlang der naturbelassenen Havel und auf dem reizvollen Hohennauener See mit insgesamt vielen Bademöglichkeiten

VERLAUF Start in der Optikstadt Rathenow in Richtung Göttlin – weiter durch die Hohennauener Wasserstraße zum Hohennauener See – Rastmöglichkeiten in Hohennauen, Wassersuppe oder Semlin – Ziel ist der Campingpark Ferchesar (19 km) – Organisierte Rücktour mit dem Fahrrad oder Kremser möglich

KARTE



7.3 GROBE TOUREN ZWISCHEN 100 UND 300 KM (WOCHENEND- UND WOCHEN-TOUREN)

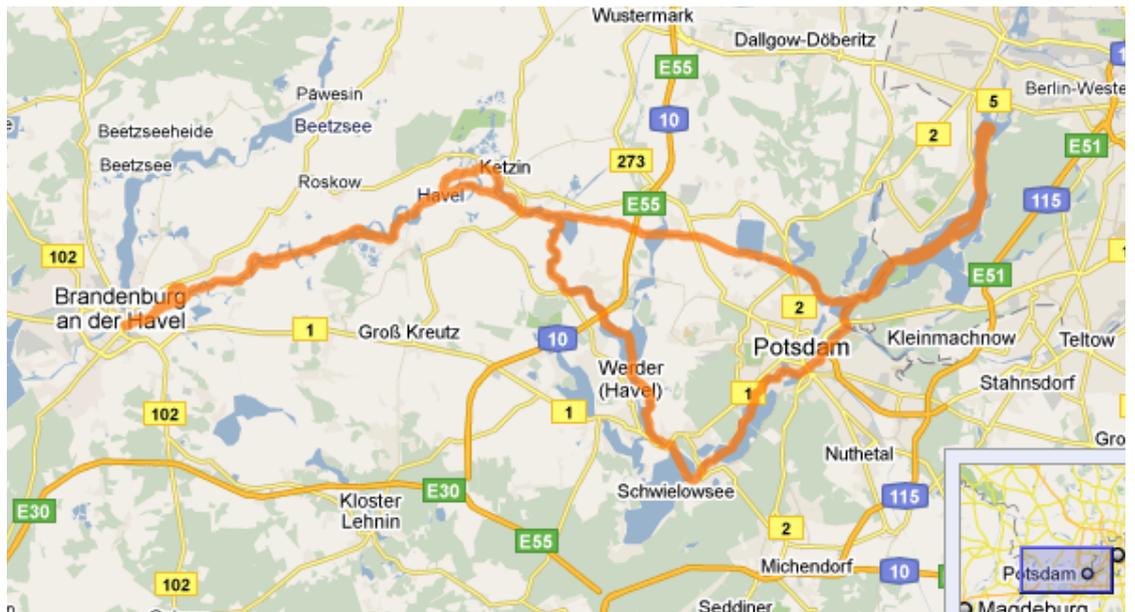
7.3.1 STÄDTETOUR – POTSDAM – BRANDENBURG AN DER HAVEL – BERLIN – POTSDAM

| Revier | km | motor. Boote | muskelb. Boote | Tag | Wochenende | Woche | mehrwöchig |
|-----------|-----|--------------|----------------|-----|------------|-------|------------|
| Havelseen | 110 | X | X | | | X | |

ART Sehr abwechslungsreiche mehrtägige Kultur- und Städtetour durch das gesamte Revier der Potsdamer und Brandenburger Havelseen

VERLAUF Potsdam Glienicker Brücke – Sacrow-Paretzer-Kanal – UHW weiter bis Brandenburg an der Havel – zurück auf der UHW bis Abzweig Potsdamer Havel – Werder (Havel) – Caputh – Potsdam – Wannsee-Seenkette – Potsdam Glienicker Brücke

KARTE



7.3.2 DURCH DIE UNTERE HAVELNIEDERUNG VON BRANDENBURG AN DER HAVEL BIS IN DIE HANSESTADT HAVELBERG

| | | | | | | | | |
|-----------------|--------|----|--------------|----------------|-----|------------|-------|------------|
| | Revier | km | motor. Boote | muskelb. Boote | Tag | Wochenende | Woche | mehrwöchig |
| Flusslandschaft | 180 | X | X | | | X | X | |

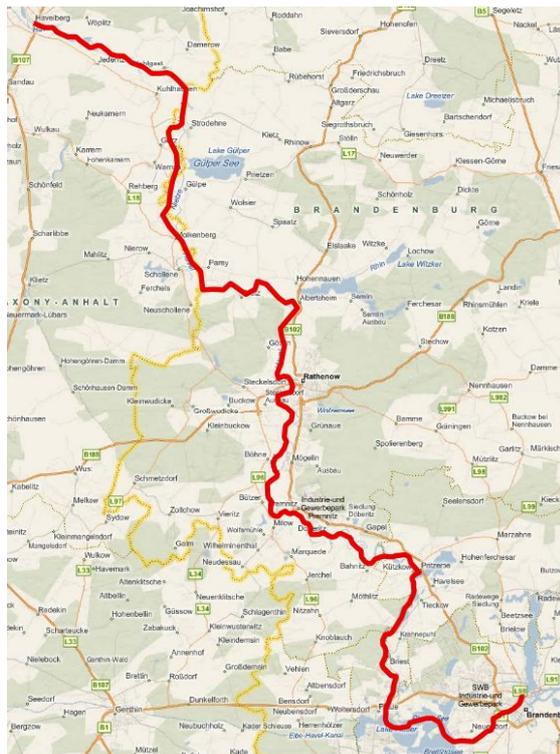
ART landschaftlich sehr reizvolle Strecke durch die Untere Havelniederung mit dem Natur- und Sternepark Westhavelland auf einem eher wenig befahrenen Flussabschnitt mit zahlreichen Naturbadestellen und zahlreichen Flussverzweigungen und Nebenarmen (zum Großteil nur für Kanus und kleinere Boote befahrbar)

VERLAUF Beginn in Brandenburg an der Havel – Durchquerung des Quenzsees und des Plauer Sees – Weiterfahrt auf der Havel stromabwärts über Tieckow nach Pritzerbe – Abstecher zum Pritzerber See möglich (ca. 23 km) Von Pritzerbe weiter havelabwärts – Schleuse in Bahnitz – über Milow nach Rathenow – Empfehlung einer Stadt besichtigung z. B. Optikpark Rathenow, Kirchberg, Weinberg mit dem Bismarckturm, Kurfürsten denkmal, Optikindustrie museum (ca. 25 km)

Die Fahrt setzt sich in Richtung Göttlin fort – Abstecher zum Hohennauener See möglich – passieren der Orte Grütz, Parey und Schollene – Ziel der Etappe ist der Hafen Garz (ca. 26 km)

Fahrt durch eine einzigartige Naturlandschaft – Ziel der Tour ist die Hansestadt Havelberg – Stadtbesichtigung z. B. Dom, Altstadt, Prignitz-Museum (ca. 16 km) – Weiterfahrt bis zur Elbe möglich (ca. 3 km hinter Hansestadt Havelberg)

KARTE



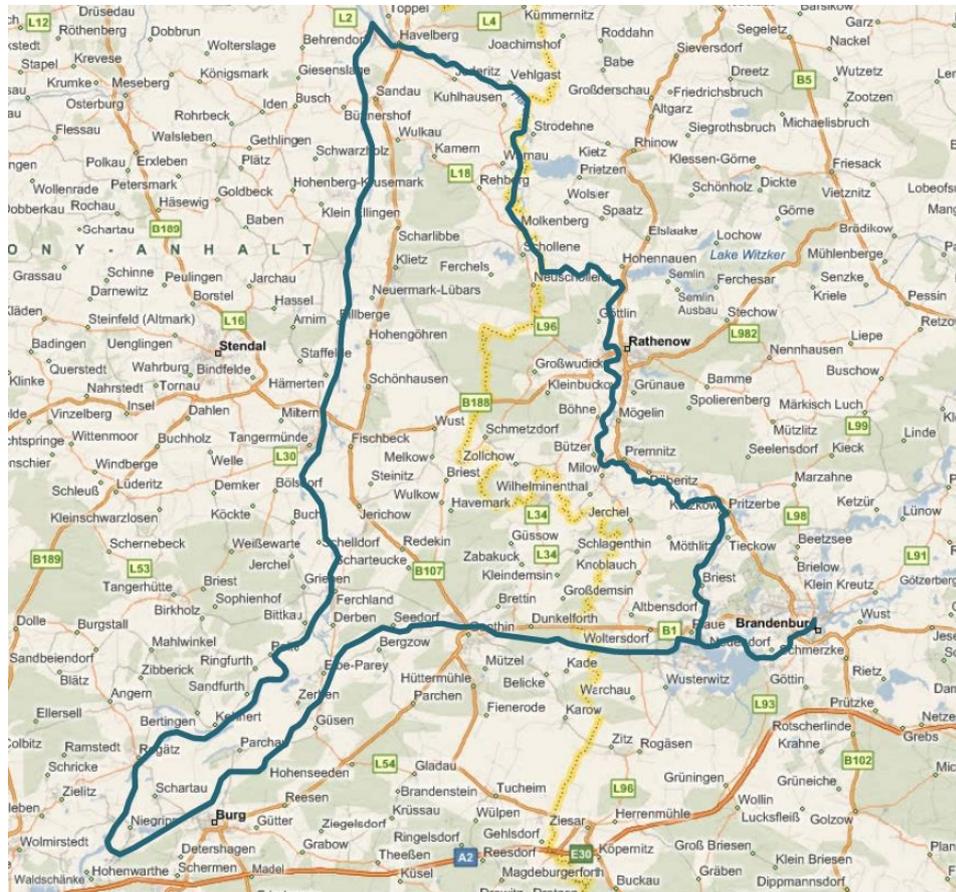
7.3.3 RUNDTOUR ELBE

| | | | | | | | |
|----------|-----|--------------|----------------|-----|------------|-------|------------|
| Revier | km | motor. Boote | muskelb. Boote | Tag | Wochenende | Woche | mehrwöchig |
| Seenland | 220 | X | | | X | X | |

ART Beliebte Rundtour von Brandenburg an der Havel aus Richtung auf dem Elbe-Havel-Kanal, Elbe und durch die Untere Havelniederung zurück

VERLAUF Brandenburg an der Havel – Elbe-Havel-Kanal – Genthin – Elbe – Tangermünde – Hansestadt Havelberg – Rathenow – Brandenburg an der Havel

KARTE



7.4 SEHR GROßE TOUREN AB 300 KM (WOCHEN- UND MEHRWOCHEN-TOUREN)

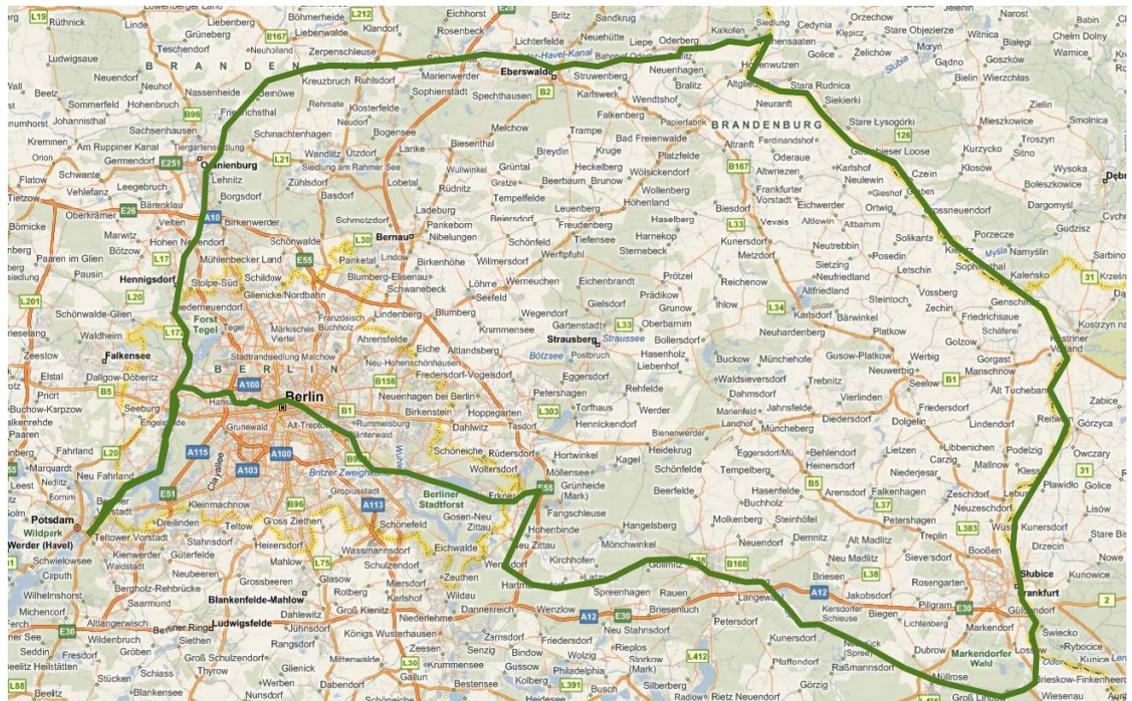
7.4.1 KLEINE RUNDTOUR ODER

| Revier | km | motor. Boote | muskelb. Boote | Tag | Wochenende | Woche | mehrwöchig |
|----------|-----|--------------|----------------|-----|------------|-------|------------|
| Seenland | 390 | X | | | | | X |

ART Abwechslungsreiche Rundtour durch die Brandenburgischen Gewässer von Potsdam über Berlin bis zur Oder, oderabwärts und über die Havel-Oder-Wasserstraße und die Havel zurück nach Potsdam

VERLAUF Potsdam – Berlin – Fürstenwalde – Eisenhüttenstadt – Frankfurt (Oder) – Eberswalde-Finow – Oranienburg – Berlin – Potsdam

KARTE



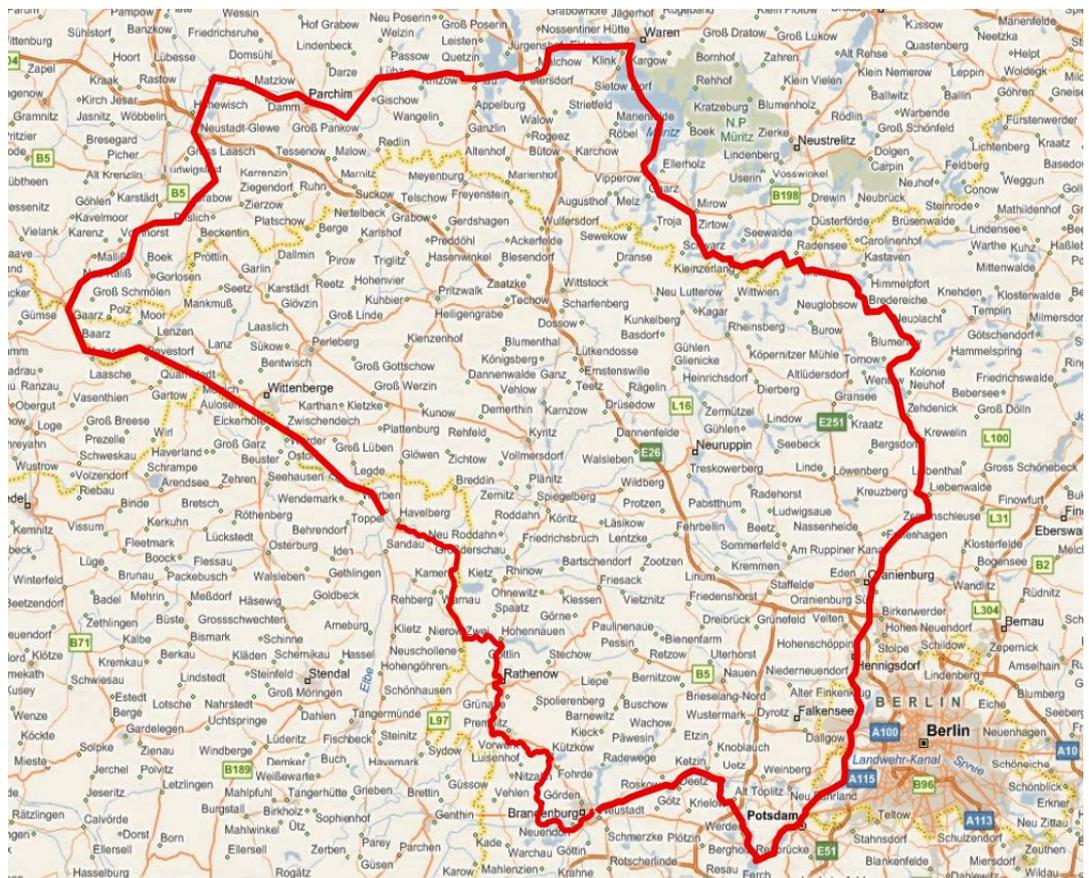
7.4.2 GROBE RUNDTOUR HAVEL – ELBE – MÜRITZ/ELDE - HAVEL

| | | | | | | | |
|----------|-----|--------------|----------------|-----|------------|-------|------------|
| Revier | km | motor. Boote | muskelb. Boote | Tag | Wochenende | Woche | mehrwöchig |
| Seenland | 550 | X | | | | | X |

ART Sehr abwechslungsreiche mehrwöchige Kultur- und Städtetour durch die Potsdamer und Brandenburger Havelseen, Flusslandschaft Untere Havelniederung sowie Mecklenburgische Seenplatte

VERLAUF Potsdam– Brandenburg an der Havel – Hansestadt Havelberg – Dömitz – Plau am See – Waren (Müritz) – Mecklenburgische Kleinseenplatte – Fürstenberg – Oranienburg – Berlin – Potsdam

KARTE



8 NATURSCHUTZ

8.1 NATURSCHUTZGEBIETE

- Aufgrund ihrer besonderen Naturlausstattung sind einige Bereiche entlang der Havel als Naturschutzgebiete ausgewiesen.
- In den Schutzgebieten entlang der Havel ist das Betreten der Uferbereiche und Wiesenflächen außerhalb der Ortschaften und gekennzeichneten Naturbadestellen sowie das Zelten, Lagern und Feuer machen nicht gestattet.
- Es ist weiterhin nicht gestattet, die Wege zu verlassen, Hunde frei laufen zu lassen und Lärm zu machen – Besucher sind aufgefordert, dafür die Biwak- und Campingplätze zu nutzen
- Anlegen und Baden ist auf zugelassene Bereiche beschränkt (siehe Naturbadestellen)
- Wild lebende Tiere sind zu schützen, indem man ihnen nicht nachstellt, sie beunruhigt oder ihre Nist-, Brut- und Wohnstätten beschädigt. Auch Pflanzen dürfen nicht beschädigt werden.
- Außerhalb der Schutzgebiete ist es erlaubt, auf den Gewässern zu ankern oder einen Liegeplatz in freier Natur aufzusuchen.
- Von Schilfgürteln und Wasserpflanzen ist ausreichend Abstand zu halten.

U.a. liegen folgende Gewässer im Bereich von Schutzgebieten mit z.T. eigenen Auflagen (siehe auch Wasserwanderkarten)

DIE HAVELSEEN

- Gebiet nördlich des Jungfernsee bei Potsdam
- Pfaueninsel bei Potsdam
- NSG nördlich des großen Zernsee
- NSG bei Marquardt
- Die zwischen Havel und Alter Havel gelegenen Inseln bei Ketzin/Havel
- Rietzer See: Naturschutzgebiet Rietzer See und Vogelschutzgebiet
- NSG beidseitig der Havel zwischen Klein Kreuz und Brandenburg an der Havel
- Brandenburger Niederhavel
- Westliche Havel-Seenplatte: Landschaftsschutzgebiet Brandenburger Wald- und Seenlandschaft

FLUSSLANDSCHAFT UNTERE HAVELNIEDERUNG

- Fast die gesamte UHW ab Pritzerbe
 - ❖ Naturschutzgebiete Untere Havel Süd (Pritzerbe bis Rathenow)
 - ❖ Naturschutzgebiet Untere Havel Nord (Rathenow bis Abzweig Neue Dosse)
 - ❖ Naturschutzgebiet Stremel (rechte Havelseite zwischen Abzweig Neue Dosse und Hansestadt Havelberg – siehe WWK)
- Schlussfolge: der Hohennauener-Ferchesarer See sowie die linke Havelseite zwischen dem Abzweig Neue Dosse bis Hansestadt Havelberg sind die einzigen Flächen innerhalb der Flusslandschaft Untere Havel, die nicht Naturschutzgebiet sind!

Stadt Brandenburg.
Leben an der Havel

Liebe Wassersportler,

herzlich willkommen auf unseren Havelseen! Sie sind Lebensraum für seltene Vögel, Fische, Kleintiere und Pflanzen von internationaler Bedeutung, die empfindlich auf Störungen reagieren.

Genießt und schützt dieses Naturparadies:

- Meidet seichte Gewässer, Schilfgürtel, Seerosen und dichte Ufervegetation!
- Bitte vermeidet Lärm und macht kein Feuer!
- Beobachtet und fotografiert Tiere nur aus der Ferne!
- Bitte beachtet beim Angeln die rechtlichen Vorschriften!
- Nutzt zum Ein- und Aussteigen sowie zum Rasten die zahlreichen Wasserwanderrastplätze und Sportbootanleger!
- In Naturschutzgebieten sind das Anlegen außerhalb von gekennzeichneten Anlegestellen und das Betreten außerhalb der Wege untersagt. Bitte schaut in die Wasserwanderkarte, wo diese Schutzgebiete liegen!
- Bitte entsorgt Eure Abfälle und die Inhalte der Bordtoiletten nicht in der Natur, in der Ihr eigentlich Erholung sucht, sondern in die dafür zugelassenen Einrichtungen bzw. bei den Bootverleihstationen!



Fischadler, Foto: H. Kasper



Ein naturnahes Ufer, Foto: FG Umwelt und Naturschutz



Eisvogel, Foto: H. Kasper

DANKE... sagen die Bewohner der Region und die Natur bedankt sich mit Vielfaltigkeit und Anmut.

www.stadt-brandenburg.de



8.2 ABWASSER UND FÄKALIEN

Ein oft unklares Thema ist die Regelung zum Einlassen von Abwasser und Fäkalien in die Gewässer. Viele Boote sind mit einem Fäkalientank ausgestattet und es gibt entlang der Havel zahlreiche Häfen mit einer Entsorgungsmöglichkeit für Fäkalien. Daher halten Sie Ihre Gäste und Charterkunden bitte an, diese Möglichkeiten zu nutzen und die Havel nicht unnötig zu verschmutzen.

Tatsächlich gibt es auf dem Großteil der Binnenschiffahrtsstraßen jedoch (noch) keine Vorschrift, die das vernünftig regelt. Die Einleitung von Brauchwasser und Fäkalien von kleinen Sportfahrzeugen und von der Berufsschiffahrt (gilt nicht für Fahrgastschiffe >50 Pers.) wird nach wie vor toleriert. Voraussetzung ist die direkte Einleitung von wenigen Personen kleiner Fahrzeuge. Es dürfen keine Chemikalien oder Lösungsmittel oder andere wassergefährdende Stoffe darunter sein.

Allerdings gibt es durchaus Vorschriften, die das nicht so einfach tolerieren, insbesondere wenn das Boot baulich eine Möglichkeit hat, anderweitig zu entsorgen:

- Wer technisch und baulich in der Lage ist, Abwasser und Fäkalien in Tanks zu sammeln, darf diese nicht außerbords entleeren. Hier nimmt man wegen der Nachhaltigkeit die Erfüllung des Tatbestandes der Gewässerverunreinigung an (und das kann sogar zu Freiheitsstrafen führen! - siehe Link) http://www.gesetze-im-internet.de/stgb/_324.html .
- Das Wasserhaushaltsgesetz besagt, dass Wasserfahrzeuge, die über eine Abwasseranlage, z. B. Bordtoilette o.ä. verfügen, verpflichtet sind, das Abwasser gemäß § 55 so zu beseitigen, dass das Wohl der Allgemeinheit nicht beeinträchtigt wird. Der Begriff Abwasser umfasst das durch häuslichen, gewerblichen, landwirtschaftlichen oder sonstigen Gebrauch in seinen Eigenschaften veränderte Wasser. Wer unbefugt ein Gewässer verunreinigt oder sonst dessen Eigenschaften nachteilig verändert, kann gemäß § 324 Strafgesetzbuch mit einer Freiheitsstrafe bis zu fünf Jahren oder mit einer Geldstrafe bestraft werden. (siehe Link oben bzw. http://www.stadt-brandenburg.de/aktuelles/presseservice/details-der-presseinformation/artikel/badegewaesserqualitaet/?no_cache=1)
- Auf den Bundeswasserstraßen bestimmt das Verkehrsrecht (bei uns BinnenSchStrO), dass Schiffsabwässer nicht in das Fahrwasser abgeleitet werden dürfen, ausgenommen nur „Häusliches Abwasser“, nämlich Abwasser aus „Kombüsen, Dusch- und Waschräumen und WC“. Das heißt: Auf diesen Bundeswasserstraßen darf „häusliches Abwasser“ als Ausnahme vom allgemeinen Ableitverbot in das Fahrwasser abgeleitet werden; als Ausnahme von der Regel ist dies eng auszulegen, mithin betrifft dies nur Abwasser, soweit es während der Fahrt anfällt. (Noch) gibt es keine Nachrüstpflicht für Boote, die nicht über Fäkalientank o.ä. verfügen; ein Verbot war vor einigen Jahren in Vorbereitung, ist aber wieder ad acta gelegt worden.
- Auch für die Landeswasserstraßen ist es nach § 65 verboten, Gegenstände und Flüssigkeiten in die Gewässer einzubringen, die „Personen oder Tiere gefährden“ oder „die Eigenschaften und Beschaffenheit des Gewässers nachteilig beeinträchtigen“.

9 URLAUB AM WASSER

9.1 BADEN UND WASSERQUALITÄT

Allen voran ist in den Sommermonaten natürlich das Baden angesagt. Im Revier gibt es zahlreiche Bademöglichkeiten – vom Sprung von der Badeleiter in einer einsamen Bucht bis hin zum gut ausgestatten Strandbad.

- Im gesamten Revier kann in der Havel gebadet werden!
- In den Sommermonaten ab Juli / August kommt es verstärkt zur Algenbildung, die das Wasser grünlich färbt und die Sichttiefe vermindert
- Gesundheitsgefährdend sind alleine Blaualgen: Beim Auftreten von Blaualgen wird die Öffentlichkeit durch die zuständigen Ämter umgehend informiert
- Es gibt zahlreiche Strände und Buchten mit flachem Verlauf, die für Kinder gut zum Baden geeignet sind.
- An den in der Karte als EU-Badestellen gekennzeichneten Badestellen (siehe Wasserwanderkarten) wird regelmäßig die Wasserqualität geprüft.
- Entlang der Unteren Havel gibt es zahlreiche Naturbadestellen
- Die aktuellen Naturbadestellen siehe FUN-Wasserwanderkarte (Badestellen mit Naturpark-Kreis-Symbol).

Stelen an den Naturbadestellen

| BEZEICHNUNG | STELE | KM |
|---------------------------------------|-------|-------|
| Naturbadestelle Bahnitz | - | 84,3 |
| Naturbadestelle Döberitz-Gohlitz | ja | 88,0 |
| Naturbadestelle Döberitz-Heinigsweg | ja | 88,5 |
| Naturbadestelle Premnitz | ja | 89,9 |
| Naturbadestelle Milow | ja | 92,8 |
| Naturbadestelle Bützer | ja | 94,2 |
| Naturbadestelle Böhne | ja | 97,0 |
| Naturbadestelle Göttlin-Deich | ja | 105,2 |
| Naturbadestelle Göttlin (Biwakplatz) | ja | 107,4 |
| Naturbadestelle Göttlin-Powerlanke | ja | 111,0 |
| Naturbadestelle Hohennauen-Havelknick | ja | 113,1 |
| Naturbadestelle Parey | ja | 119,2 |
| Naturbadestelle Strodehne | ja | 131,2 |



9.2 ANGELN

Dank des großen Fischreichtums im Revier können dem erfolgreichen Angler hier zahlreiche Fischarten ins Netz gehen.

- Wer sich auf Friedfische wie Plötze (Rotauge), Güster oder Blei (Brassen) beschränkt, darf ohne Fischereiprüfung die Angel auswerfen.
- Hierzu benötigt man lediglich eine Angelkarte, die man gemeinsam mit der Fischereiabgabe in einem der Angel- oder Fischläden erwerben kann.

- Für das Angeln von Raubfischen wie Hecht, Zander, Aal, Barsch und Wels benötigt man einen Fischereischein mit vorher abgelegter Prüfung.
- Dieser Schein ist zum Erwerb einer Angelberechtigung vorzulegen.
- Ausländische Gäste dürfen Raubfische auch ohne Fischereischein angeln. Eine Angelkarte und Fischereiabgabe ist aber trotzdem notwendig und muss erworben werden.
- Genauere Informationen – auch zu den Verkaufsstellen – auf der WIR website

ANGELKARTE POTSDAM – BRANDENBURG AN DER HAVEL

- Ab der Landesgrenze im Jungfernsee bei Potsdam bis zur Schleuse in Brandenburg an der Havel einschließlich Sacrow-Paretzer-Kanal gilt die Angelkarte Havel. Diese erhalten Sie in den Fisch- und Angelläden, im Naturkundemuseum Potsdam sowie online unter www.fsv-havel.de.
- Diese Angelkarten gibt es als Tageskarte für 12 €, als Wochenkarte für 25 €, als Monatskarte für 40 € und als Jahreskarte für 120 €.

ANGELKARTE KETZIN/HAVEL BIS ZUR ELBE

- Ab km 32,6, also kurz vor Ketzin/Havel, havelabwärts bis zur Elbe gilt die Angelkarte Havel-Elbe, einschließlich der Emster Gewässer. Die Angelkarte erhalten Sie in den Fisch- und Angelläden, sowie online unter www.angelkarten.com. Sie können wählen zwischen Tages- (12 €), Wochen- (25 €), Monats- (40 €) und Jahreskarte (145 €). Kinder- und Jugendliche bis 17 Jahre erhalten eine Jahreskarte für 17,50 €.
- In bestimmten Bereichen ist das Nachtangeln erlaubt. Hierfür können Sie als Anlage zur normalen Angelkarte eine zusätzliche Nachtangelkarte für 25 € erwerben.
- Für den Teilbereich ab km 36,2 bis zur Schleuse in Brandenburg an der Havel ist als Jahreskarte auch die Angelkarte Oberhavel erhältlich. (Preis 25 €).

Der Landesanglerverband gibt gerne weitere Auskünfte zum Erwerb von Angelkarten, zu Gewässerverzeichnissen, Angeleinschränkungen und Schonzeiten.

Telefon 0331-7430130, www.landesanglerverband-bdg.de

9.3 RADFAHREN

Auch aufgrund der immer größeren Boote haben immer mehr Bootsurlauber auch Fahrräder an Bord, um die Landschaft vom Land aus zu erkunden. Die Region verfügt über ein gut ausgebautes Radwegenetz, das in weiten Teilen direkt an der Havel und den Seen entlangführt.

HAVEL-RADWEG

- Auf dem Havel-Radweg kann das gesamte Revier einmal von der Landseite aus erkundet werden
- Der Verlauf des Havel-Radwegs ist in den Wasserwanderkarten eingezeichnet
- Der Radweg führt in weiten Teilen auf ausgebauten Radwegen, teilweise direkt am Havelufer entlang.
- In kürzeren Abschnitten sind auch straßenbegleitende Radwege oder Straßennutzung möglich

DISTANZEN HAVEL-RADWEG

| | |
|---|-----------|
| Potsdam-Werder (Havel) | ca. 14 km |
| Werder (Havel)-Brandenburg an der Havel | ca. 40 km |
| Brandenburg an der Havel-Pritzerbe | ca. 32 km |
| Pritzerbe-Rathenow | ca. 25 km |
| Rathenow-Schollene | ca. 25 km |
| Schollene-Hansestadt Havelberg | ca. 25 km |

REGIONALE RUNDTOUREN

Als regionale Tages-Rundtouren empfehlen sich:

- Rundtour um den Schwielowsee (ca. 15 km)
- 7-Seen Tour (von Brandenburg an der Havel um die Westliche Havelseenplatte) (ca. 35 km)
- Storchenradweg (von Brandenburg an der Havel um den Beetzsee (ca. 37 km)
- Wassersuppe-Tour (von Wassersuppe über Stölln und Rhinow) (ca. 36 km) (
- Wald und Seefahrt (von Rathenow um den Hohennauener-Ferchesarer See (ca. 43 km)
- Storchenweg Naturpark Westhavelland (Hohennauen- Parey- Gülpe-Wolsier- -Hohennauen) (ca.26 km)

Auf der WIR-Website gibt es Radtourentipps für die Havelseen

www.potsdamer-brandenburger-havelseen.de/de/radtouren.html

Auf der Seite des Tourismusverband Havelland gibt es ausführliche Informationen zu den regionalen und überregionalen Radwegen der Region, Fahrradvermietungen etc.

www.havelland-tourismus.de/radfahren/

- Als regionale Radwanderkarten sind zu empfehlen:
 - ❖ Fahrradkarte Schwielowsee
 - ❖ Radwanderkarte Brandenburg
 - ❖ Radzeit – die Radkarte für das Havelland
 - ❖ Radflyer Knotenpunktwegernetz Havelland
 - ❖ Radwegeflyer Havel-Radweg

NATUR- UND STERNENPARK WESTHAVELLAND

Westhavelland ist eine der wenigen Regionen Deutschlands, die einen natürlichen Nachthimmel haben und wo die Milchstraße bei sternklaren Nächten erstrahlt

- Region ist dünn besiedelt - deshalb nur geringe künstliche Beleuchtung
- Wurde 2014 zum 1. Sternenpark Deutschlands ernannt
- Besonders gut geeignet ist Kernzone zwischen Gülpe und Nennhausen
- Nähere Informationen unter www.sternenpark-westhavelland.de oder www.havelland-tourismus.de/natur/sternenpark-westhavelland/

10 ANLEGEN UND ANKERN

10.1 WASSERTOURISTISCHE INFRASTRUKTUR

10.1.1 ANFORDERUNGEN DER NUTZERGRUPPEN

Um ein Gewässersystem überhaupt für den Wassertourismus zu erschließen, sind geeignete Anlegemöglichkeiten vorzuhalten. Die Anforderungen an die wassertouristische Infrastruktur unterscheiden sich je nach Nutzergruppe:

- **MOTOR- UND SEGELBOOTE:**
Benötigt werden Steganlagen oder Kaimauern mit ausreichenden Befestigungsmöglichkeiten für Vorder- und Achterleine.
- **KANUS:**
Das Aussteigen aus dem Kanu ist eine wacklige Angelegenheit. Die Stege und Aussatzstellen müssen so niedrig sein, dass einerseits das Aussteigen der Personen möglich ist, andererseits aber auch das Kanu aus dem Wasser genommen werden kann
- **SPORT-RUDERBOOTE:**
Die Stege müssen i.d.R. noch niedriger als im Kanutourismus sein, damit die Ruderausleger über den Steg hinausreichen und die Person aussteigen kann
- In Abhängigkeit der Funktion einer Anlegestelle unterscheidet sich auch die Ausstattung mit Serviceangeboten wie Elektrizität, Wasseranschluss, sanitäre Anlagen etc.
- Liegemöglichkeiten, die nur für zeitlich begrenztes Anlegen gedacht sind (sogenannte Kurzzeit-Liegeplätze), verfügen in der Regel über keine weiteren Ausstattungsmerkmale. Hier geht es in erster Linie darum, dass die Bootsfahrer an Land kommen und Zugang zu den Städten / Orten oder auch gastronomischen Einrichtungen haben.
- Die überwiegende Zahl von Anlegemöglichkeiten für motorisierte Sportboote richtet sich an Übernachtungsgäste (hier ist das Kurzzeitliegen manchmal problematisch). Diese Anlagen verfügen zumeist mindestens über einen Standardservice, bestehend aus Stromanschluss, Wasseranschluss und sanitären Anlagen.
- Kanuten benötigen in kurzen Abständen (ca. 1-2 Stunden Fahrdistanz) sogenannte Rast- oder Biwakplätze, um Pausen vorzunehmen. Hierbei handelt es sich oft nur um kleine, naturbelassene Aussatzstellen. Im Revier der Havelseen gibt es jedoch keine offiziellen Biwakplätze. In der Flusslandschaft Untere Havelniederung sind Biwakplätze vorhanden, die jedoch nicht immer ausreichend gepflegt werden.

10.1.2 DEFINITION UND BEZEICHNUNGEN FÜR ANLEGEMÖGLICHKEITEN

Die Anlegemöglichkeiten für Sportboote werden oft mit verschiedenen Begriffen wie „Marina“, „Wasserwanderrastplatz, oder „Sportboothafen“ bezeichnet. Die Bezeichnungen werden dabei oft parallel für das gleiche oder ein ähnliches Angebot verwendet.

Im Zuge der Marketinginitiative Wassertourismus (Näheres dazu siehe Kapitel 7) wurden daher die nachfolgenden Definitionen erarbeitet:

SPORTBOOTHÄFEN

Sportboothafen ist der Oberbegriff für alle Wassersportanlagen mit Dauer- und Touristikliegeplätzen (temporäre Nutzung) für motorisierte Sportboote einschließlich Segelboote. Ein Sportboothafen ist neben seiner wasserseitigen Infrastrukturausstattung mit mehreren Steganlagen durch eine landseitige Infrastruktur mit verschiedenen Servicemerkmalen gekennzeichnet und weist damit einen Hafencharakter auf. Ein Sportboothafen kann aber muss nicht für alle Bootsgrößen geeignet sein. Unerheblich ist auch, ob der Hafen an einem Binnengewässer oder an der Küste liegt. Wenn keine spezielle Profilierung

vorliegt, sollte in der touristischen Vermarktung immer mit dem neutralen Begriff Sportboothafen operiert werden.

Die unter dem Oberbegriff aufgeführten Begrifflichkeiten stehen für unterschiedliche Schwerpunkte. Da eine genaue Abgrenzung nicht möglich ist, sind die Beschreibungen als Orientierung zu verstehen. Eine Anlage kann auch mehrere Begrifflichkeiten auf sich vereinen z. B. kann ein Vereinshafen auch eine Marina oder ein Naturhafen sein. Unterberiffe Definitionen

MARINA/YACHTHAFEN

Marina und Yachthafen sind synonyme Begriffe für gewerblich betriebene Sportboothäfen mit einer größeren Anzahl an Liegeplätzen und einem Fullserviceangebot an Ausstattungsmerkmalen. Dazu zählt eine moderne Ver- und Entsorgungsinfrastruktur für Boote und Nutzer sowie Servicemerkmale wie Kran- und Slipanlagen

VEREINSHAFEN

Entscheidend für die Kennzeichnung als Vereinshafen ist einzig und allein die Zugehörigkeit zu einem Verein ohne dass damit Aussagen zu den Servicemerkmale und zu Qualitäten verbunden sind.

NATURHAFEN

Im Verständnis des Wortes liegt das Hauptmerkmal eines Naturhafens darin, dass er im besonderen Maße durch ein natürlich geprägtes Umfeld gekennzeichnet ist. Im Regelfall (nicht notwendigerweise) weist deshalb ein Naturhafen eine eher geringe Anzahl an Liegeplätzen und eine einfache Ausstattung auf.

WASSERWANDERRASTPLATZ

Ein Wasserwanderrastplatz (WWR) ist durch eine ausschließlich touristische Ausrichtung mit einer geringeren Anzahl an Liegeplätzen und einer Lage an einem Binnengewässer gekennzeichnet. Er richtet sich wie der Name bereits suggeriert an Wasserwanderer und hat für diese eine Funktion als Pausen-, Rast- oder kurzzeitiger Übernachtungsstandort. Die Aufenthaltsdauer ist damit begrenzt, so dass eine Nutzung durch Dauerlieger dort nicht möglich ist. Die wasserseitige Infrastruktur ist in erster Linie für motorisierte Sportboote ausgelegt. Eine Nutzung durch Kanuten ist grundsätzlich möglich aber nicht zwingend. In der Regel bietet ein Wasserwanderrastplatz keine größere landseitige Infrastrukturausstattung, mindestens aber Sanitäreanlagen sowie Strom- und Wasserversorgung. Die Betreuung ist sowohl öffentlich als auch privat möglich. Die Anzahl der Liegeplätze sollte sich in einer überschaubaren Größenordnung bewegen.

SPORTBOOTANLEGESTELLE ODER -LIEGESTELLE

Dieser Begriff wird für alle Einzelstege verwendet, die nicht Teil eines Hafens oder eines Wasserwanderrastplatzes sind, aber gleichwohl eine touristische Erschließungsfunktion für eine touristisch relevante Einrichtung (Gaststätte, Unterkunft, Sehenswürdigkeit, Ortsbereiche) aufweisen. Wie auch bei Rastplätzen gilt für Sportbootanlegestellen, dass die Aufenthaltsdauer dort zeitlich begrenzt ist. Sportbootanlegestellen können aber müssen keine Servicemerkmale aufweisen.

Bei Wassersportanlagen für muskelbetriebene Boote sind folgende Begriffe zu verwenden:

BIWAK/ZELTPLATZ

Ein Biwakplatz bietet Gästen mit muskelbetriebenen Booten eine einfache Übernachtungsmöglichkeit mit dem Zelt. Er ist nicht für den längeren Aufenthalt, sondern nur für das kurzzeitige Übernachten von Gästen mit muskelkraftbetriebenen Booten gedacht. Biwakplätze können als Solitär ausgewiesen werden, aber auch im Zusammenhang mit anderen touristischen Anlagen (Campingplatz, Gastronomie, Hotel-Pension). In diesem Fall muss ein abgegrenzter, für den Nutzer erkennbarer und reservierter Bereich als Biwakplatz ausgewiesen sein. Ein Biwakplatz hat sinnvollerweise auch eine Rastplatzfunktion (kombinierter Kanurast- und Biwakplatz). Mitunter wird ein geringfügige Gebühr erhoben.

Biwakplätze gibt es nur in der Flusslandschaft Untere Havelniederung:

- Biwakplatz Bahnitz (UHW 84,3)

- Biwakplatz Jugendherberge Milow (UHW 93,0)
- Biwakplatz Mögeln (UHW 96,7)
- Biwakplatz Göttlin UHW (107,3)
- Biwakplatz Grütz UHW (114,9)
- Biwakplatz Gülpe (Gülper Havel)

(DKV) KANUSTATION

Eine Kanustation ist ein Übernachtungsstandort für Kanuten mit einem geprüften Qualitätsversprechen auf Grundlage der durch den DKV festgelegten Mindestkriterien. Kanustationen können aber müssen nicht zwingend notwendig von Kanuvereinen betrieben werden. Derzeit erfolgt die Ausweisung ausschließlich durch den DKV (perspektivisch auch durch BKT als BKT-Kanustation vorstellbar, wenn Mindestkriterien erfüllt werden).

KANURASTPLATZ

Kanurastplätze dienen zur Unterbrechung einer Kanutour und richten sich damit ausschließlich an Kanuten. Eine Mitnutzung durch den motorisierten Sportboottourismus ist unter diesem Begriff ausgeschlossen. Bei Raststandorten, die eine gemeinsame Nutzung mit motorisierten Sportbooten vorsehen, ist der Begriff Wasserwanderrastplatz zu verwenden. Die Nutzungsdauer ist auf einen mehrstündigen Pausenstopp begrenzt. Die Ausweisung als Kanurastplatz sollte an die Erfüllung der von der BKT und DKV vorgegebenen Mindestkriterien gekoppelt werden. Sofern ein Kanurastplatz auch als Übernachtungsstandort genutzt werden soll, ist dieser zusätzlich als Biwakplatz zu kennzeichnen. Ein Kanurastplatz kann auch eine Funktion als Ein-Ausstiegsstelle wahrnehmen, wenn er die dafür erforderlichen Mindestkriterien erfüllt.

KANU EIN- UND AUSSTIEGSSTELLEN

Ein- und Ausstiegsstellen dienen dem Zu- und Abwasserlassen und Anlanden von mit Muskelkraft betriebenen Booten. Die Ausweisung als Ein-Ausstiegsstelle erfordert eine sowohl land- als auch wasserseitig nutzergerechte Zugangssituation auf Grundlage der von BKT und DKV definierten Mindestkriterien. Grundsätzlich muss eine möglichst nahe Zufahrt für PKW (auch mit Anhängern) zum Be- und Entladen für Kanus für jeden Wasserwanderer vorhanden sein. Ein- und Ausstiegsstellen können als Solitär aber auch im Zusammenhang mit anderen touristischen Funktionen (Kanurastplatz, Biwakplatz, Gaststätte usw.) ausgewiesen werden. Eine kombinierte Nutzung als Kanurastplatz und Biwakplatz ist möglich, sofern die damit verbundenen Mindestkriterien erfüllt werden.

10.1.3 AUSGESTALTUNG DER ANLEGE-INFRASTRUKTUR

AUSSTATTUNGSMERKMALE VON HÄFEN UND ANLEGERN

Je nach Art der Anlage unterscheiden sich die Ausstattungsmerkmale. Dem Nutzer sollten in der Regel Informationen zur den folgenden Merkmalen gegeben werden:

- Strom
- Fäkalienentsorgung
- Kranmöglichkeit
- Slipanlage
- Bootsservice
- WC
- Dusche
- Unterkunft
- Zeltmöglichkeit
- Gastronomie

- WLAN
- Kanuausstiegsmöglichkeit

PREISE FÜR DAS ANLEGEN

- Kurzzeit-Liegen bis 3 Stunden: Das Kurzzeit-Liegen ist in den meisten Fällen kostenlos. Die Wasserwanderer sollten sich aber jeweils beim Hafenmeister informieren.
- Übernachten: Der Übernachtungspreis wird in der Regel über die Bootslänge berechnet. Pro Meter Bootslänge sind zwischen 1 und 2 Euro pro Nacht zu bezahlen. Die Nutzung der Duschen kostet zumeist extra (Duschmarken ca. 1 Euro / Stück). Teilweise wird zusätzlich eine Personengebühr erhoben.

DIE GELBE WELLE

- Die Gelbe Welle ist ein bundesweit einheitliches Informationssystem für Anlegestellen. Das Symbol ermöglicht ein besseres Erkennen der Anlegemöglichkeiten, signalisiert ein Herzlich Willkommen und gibt Auskunft über die Ausstattung des Anlegers sowie fußläufig erreichbare Angebote an Land
 - ❖ Insgesamt sind derzeit rund 50 Anlagen in den Havelseen und 40 in der Flusslandschaft Untere Havelniederung mit der Gelben Welle ausgestattet
 - ❖ Darüber hinaus fungiert die Gelbe Welle auf den Brandenburger Havelseen auch als Leitsystem

ADAC- STEUERRÄDER

Die Havelseen sind das erste Binnenrevier mit einer revierumfassenden Klassifizierung der Wassersportanlagen. Die inspizierten Anlagen wurden dabei in Bezug auf die beiden Bereiche "Technik & Service" sowie "Freizeit & Versorgung" mit ein bis fünf Steuerrädern bewertet.

„Technik und Service“ bewertet die Ausstattung des Anlegers hinsichtlich der „Bedürfnisse“ des Schiffes. Dabei geht es vorrangig um Angebote und Bewertung wie Tankstellen, Bootsservice, Strom, Wasser, Entsorgungsmöglichkeiten, Kran bzw. Slipanlage, Sanitäreinrichtungen

Bei „Verpflegung und Freizeit geht es um Angebote hinsichtlich der „Bedürfnisse“ des Gastes. Dazu zählt vor allem das Verpflegungsangebot vor Ort aber auch Freizeitmöglichkeiten auf dem Gelände wie Bootsverleih, Fahrradverleih, Spielplatz, Grillmöglichkeit, Bademöglichkeit oder sogar Wellnessangebote wie Sauna oder Solarium.

KATEGORISIERUNG DER ADAC- STEUERRÄDER:



10.2 INFORMATIONSTAFELN FÜR BOOTSURLAUBER

REVIER HAVELSEEN

An zahlreichen öffentlichen Anlegestellen sind wassertouristische Informationstafeln aufgestellt. Hier erhalten die Bootsurlauber Informationen zum Revier, zu attraktiven Sehenswürdigkeiten und Landgangangeboten.

- | | |
|--------------------------|--|
| Potsdam | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Liegeplatz Glienicker Brücke ➤ Liegeplatz „Alte Fahrt“ ➤ Kulturstandort Schiffbauergasse ➤ Wasserwanderrastplatz „Auf dem Kiewitt“ ➤ Kanuein- und ausstiegsstelle „Neustädter Havelbucht“ |
| Schwielowsee | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Caputh - Uferpromenade/Fähranleger ➤ Ferch – Seewiese ➤ Geltow – Baumgartenbrück ➤ Wildpark West – Wasserwanderstützpunkt |
| Werder (Havel) | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Wasserwanderrastplatz ➤ Schiffsanleger Inselstadt ➤ Zum großen Zernsee (kurz vor der Eisenbahnbrücke linksseitig) ➤ Phöben – Havelblick ➤ Töplitz – Badestrand am kleinen Zernsee ➤ Glindow – Ziegelei ➤ Petzow – Grellebucht ➤ Petow –Schiffsanleger |
| Ketzin/Havel | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Havelpromenade ➤ An der Fähre – beidseitig ➤ Wasserwanderrastplatz Havelpromenade ➤ Wasserwanderrastplatz Strandbad ➤ Petzow – Wasserwanderrastplatz Havelkanal /Schleuse Paretz ➤ Brückenkopf - Wasserwanderrastplatz für Kanuten ➤ Zachow – Wasserwanderrastplatz für Kanuten |
| Lehнин | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Strandbad ➤ Bootssteg Klostersee ➤ Bootssteg Emster Kanal ➤ Bootssteg Rietzer See |
| Brandenburg an der Havel | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Anleger Neustädtisches Wassertor ➤ Wasserwanderrastplatz Jungfernsteig (Nachfrage STG ob Erhalt) ➤ Wasserwanderrastplatz Salzhofufer ➤ Wasserwanderrastplatz Am Slawendorf ➤ Schiffsanleger Messelplatz ➤ Packhof ➤ Vorstadtschleuse oben ➤ Bootseinlass Beetzsee ➤ Regattastrecke – Restaurant Mesogios |

- Kirchmöser – Bootseinlass
 - Plaue – Bootseinlass
 - Plaue - Bornufer
 - Klein Kreuz – Sportlerklause SG Grün-Weiß
- Beetzsee
- Radewege – Seebrücke
 - Ketzür – Campingplatz & Strand
 - Bollmannsruh – KIEZ
 - Lünow - Anlegesteg

REVIER FLUSSLANDSCHAFT UNTERE HAVELNIEDERUNG

- Hansestadt Havelberg
- Nitzow am Schiffsanleger
 - HWZ am Yachthafensteg
 - HWZ am öffentlichen Wasserwandersteg
 - HWZ Nähe Schiffsanlegestelle
 - Havelvorland (Landzunge)
 - Hafen Garz
 - Bootshafen Vehlgast
- Amt Rhinow
- Strodehne
 - Gülpe
 - Parey
 - Hohennauen
 - Wassersuppe
- Verbandsgemeinde Elbe-Havel-Land
- Schollene
 - (Molkenberg in Planung)
- Amt Nennhausen
- Ferchesar 2x
- Amt Rathenow
- Grütz
 - Semlin
 - Biwakplatz Göttlin
 - Optikpark
 - Alter Hafen
- Stadt Premnitz
- Hafen Premnitz
 - Kirchplatz Mögeln
 - Mögeln Biwakplatz
- Gemeinde Milower Land
- Milow 2x
 - Bahnitz
- Amt Premnitz
- Hafen
- Amt Beetzsee
- Kützkow
 - Pritzerbe
 - Briest

INFORMATIONSTAFELN DES NATUR- UND STERNENPARKS WESTHAVELLAND

- Im Natur- und Sternenpark Westhavelland gibt es an verschiedenen Standorten Informationstafeln zum Naturpark.
- An den Naturbadestellen sind Stelen aufgestellt, die die jeweils nächste Naturbadestelle ausweisen und über Piktogramme darstellen, was hier erlaubt/nicht erlaubt ist

| | |
|-----------------------|--|
| Amt Rhinow | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Gülpe Biwakplatz und Naturbadestelle ➤ Gülpe Kahnschleuse ➤ Strodehne Wasserwanderrastplatz |
| Amt Rathenow | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Biwakplatz Göttlin und Naturbadestelle ➤ Rathenow Stadthafen ➤ Rathenow Stadtschleuse unten ➤ Rathenow Optikpark Wasserwanderstützpunkt ➤ Grütz Biwakplatz und Naturbadestelle ➤ Grütz Schleuse, jeweils oben und unten |
| Amt Premnitz | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Premnitz Uferpromenade ➤ Mögelin Biwakplatz und Naturbadestelle |
| Gemeinde Milower Land | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Milow Biwakplatz ➤ Milow wassertouristisches Zentrum ➤ Bahnitz Kahnschleuse ➤ Bahnitz Schleuse oben ➤ Bahnitz Gemeindeanleger |
| Amt Beetzsee | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pritzerbe Uferpromenade |

10.3 ANKERN, FESTMACHEN UND ÜBERNACHTEN IN FREIER NATUR

Ein besonderer Reiz in den Revieren der Havelseen sowie der Flusslandschaft Untere Havelniederung ist das Ankern und Festmachen in freier Natur. Hierbei müssen jedoch die folgenden Regeln beachtet werden:

- Kein Ankern innerhalb der Fahrrinne, auf Kanälen, in Hafeneinfahrten, unter Brücken etc.
- Ausreichender Abstand zum Schilfgürtel
- Festmachen an Bäumen ist verboten, hier sind mitgebrachte Erdspeie zu verwenden
- Anlegen ist nur dort erlaubt, wo geschützte Lebensräume nicht beeinträchtigt werden
- Es ist erlaubt, auf den Gewässern zu ankern oder einen Liegeplatz in der freien Natur aufzusuchen.
- Wer als Wasserwanderer (bzw. auch als Fuß-, Rad- oder Reitwanderer) unterwegs ist, darf abseits von Zelt- und Campingplätzen für eine Nacht Zelte aufstellen, wenn
 - ❖ das Gelände nicht in Privateigentum ist und
 - ❖ keine Schutzvorschriften dem entgegenstehen

ABWEICHENDE REGELN FÜR DIE NATURSCHUTZGEBIETE UND LANDSCHAFTSSCHUTZGEBIETE:

- Das Zelten für eine Nacht außerhalb von Campingplätzen und Zeltplätzen ist nicht erlaubt !
- Das Betreten der Flächen ist nur an den dafür vorgesehenen, gekennzeichneten Plätzen gestattet (im Natur- und Sternenpark Westhavelland Naturbadestellen mit Stele)
- Das Betreten der Uferbereiche und Wiesenflächen außerhalb der Ortschaften ist im NSG nicht gestattet
- D.h. ich darf zwar überall ankern/anlegen, wo es nicht explizit verboten ist, ABER nicht an Land gehen - es sei denn, dort ist eine offizielle Anlegemöglichkeit (z. B. ein Steg oder eine ausgewiesene Naturbadestelle)

11 VERORDNUNGEN, REGELN UND HINWEISE

11.1 SPORTBOOT-VERMIETUNGSORDNUNG

Grundlage für die Vermietung von Sportbooten ist die Binnenschifffahrt-Sportbootvermietungsordnung (BinSch-SportbootVermV). Ein Sportboot ist dabei ein für Sport- oder Erholungszwecke verwendetes Wasserfahrzeug mit einer Länge von weniger als 20 m ohne Ruder und Bugspriet, dessen Produkt aus Länge x Breite x Tiefgang ein Volumen von 100 m³ nicht erreicht, ausgenommen Segelsurfbretter.

ZULASSUNG & BOOTSZEUGNIS

- Sportboot darf nur zugelassen werden, wenn es technisch dafür geeignet ist
- Technische Zulassung wird auf Antrag beim WSA durch das Bootszeugnis erteilt
- Bootszeugnisse müssen regelmäßig durch das WSA aktualisiert werden
- JEDES Boot, das Gästen gewerblich zur Verfügung gestellt wird, braucht ein Bootszeugnis
 - ❖ also auch Beiboote, die mit vermietet werden
 - ❖ oder nur die Funktion „kurzer Übersetzverkehr zum Land“ haben
 - ❖ oder zum Mietgegenstand einer Ferienwohnung mit dazugehören
- entscheidend ist, dass alle diese Boote regelmäßig auf ihre Sicherheit überprüft werden
- Jede bauliche oder sonstige Veränderung, die die Fahrtauglichkeit des jeweiligen Bootes beeinflussen kann, muss beim WSA angezeigt werden
- Antrag auf Bootszeugnis sollte immer rechtzeitig gestellt werden (häufig Engpässe zu Saisonbeginn)

KENNZEICHNUNGSPFLICHT

KENNZEICHNUNG DER KLEINFahrZEUGE IN DER BINNENSCHIFFFAHRT GEMÄß BINSCHSTRO

Ein deutsches Kleinfahrzeug darf auf Binnenschifffahrtsstraßen nur geführt werden, wenn es mit einem gültigen amtlichen oder amtlich anerkannten Kennzeichen versehen ist (KIFzKV-BinSch). Das Kennzeichen ist in mindestens 10 cm hohen Buchstaben und Ziffern dauerhaft in heller Farbe auf dunklem Grund oder dunkler Farbe auf hellem Grund außen an beiden Bug- oder Heckseiten oder am Spiegelheck des Kleinfahrzeugs anzubringen. Ausgenommen von der Kennzeichnungspflicht sind u.a.:

- Wasserfahrzeuge, die nur mit Muskelkraft fortbewegt werden können (Ruderboote, Beiboote, Kanus und Kajaks)
- Wasserfahrzeuge bis zu 5,50 Meter Länge, die nur unter Segel fortbewegt werden können
- Wasserfahrzeuge mit Antriebsmaschine, deren effektive Nutzleistung nicht mehr als 2,21 kW (3 PS) beträgt
- Beiboote

KENNZEICHNUNG FÜR LAUT BINSCHSTRO VON DER KENNZEICHNUNGSPFLICHT AUSGENOMMENE WASSERFAHRZEUGE NACH DEN WEITERFÜHRENDEN REGELUNGEN DER POLIZEIVERORDNUNGEN

- Anbringen des Bootsnamens analog zu den Vorgaben der BinSchStrO
- Anbringen des Namens und der Anschrift des Eigentümers innen oder außen am Boot

KENNZEICHNUNG VON SPORTBOOTEN GEMÄß SPORTBOOTVERMIETUNGSVERORDNUNG

- Das Unternehmen hat jedes Sportboot mit einem Kennzeichen nach der Kennzeichnungsverordnung oder mit einem Vermietungskennzeichen zu versehen.
- Das Vermietungskennzeichen, das im Übrigen § 2 Absatz 3 Satz 1 der Kennzeichnungsverordnung entsprechen muss, besteht aus einer Kombination von einem oder mehreren Kennbuchstaben, der Nummer des Bootszeugnisses, die mit Bindestrich anzuschließen ist und dem Kennbuchstaben "V".

VORAUSSETZUNGEN BOOTSFÜHRER

Ein Sportboot darf nicht vermietet werden:

- wenn bekannt ist, dass das Sportboot nach den allgemeinen Regeln der Technik nicht fahrtauglich ist
- an Personen, die offensichtlich keine notwendigen Kenntnisse und Fähigkeiten zur Führung eines Sportbootes besitzen
- an Personen mit Alkoholeinfluss
- an Kinder unter 12 Jahren
- an Kinder unter 14 Jahren, wenn es ein Sportboot mit Segel ist
- an Kinder unter 16 Jahren, wenn es ein Sportboot mit Antriebsmaschine ist

PFLICHTEN DES VERMIETUNGSUNTERNEHMENS

An der Liegestelle hat das Unternehmen dafür zu sorgen, dass

- mindestens einen Rettungsring nach DIN Norm bereitgehalten wird
- ein fahrbereites Boot bereitgehalten wird
- die BinSch-SportbootVermV deutlich sichtbar und witterungsgeschützt aushängt und der Mieter darauf hingewiesen wird
- das Ein- und Aussteigen an der Liegestelle überwacht wird
- auf Sportboot mit Antriebsmaschine, das nicht nur stundenweise vermietet wird, muss BinSch-SportbootVermV an Bord sein sowie beglaubigte Kopie vom Bootszeugnis (Mieter muss darauf hingewiesen werden)

Vermieter muss Mieter vor Fahrtritt darauf hinweisen, dass:

- Zahl der zugelassenen Personen nicht überschritten werden darf
- Die nach dem Bootszeugnis vorgeschriebene Mindestbesatzung während der Fahrt an Bord sein muss
- Ausreichende Anzahl an Rettungswesten in verschiedenen Größen sind kostenlos bereitzustellen (mindestens DIN EN 395) und deutlich sichtbar mit Aushang darauf hinzuweisen

11.2 FÜHRERSCHEINPFLICHT

Auf den Bundeswasserstraßen und den Landeswasserstraßen des Landes Brandenburg (gemäß §8 (5) der Landesschiffahrtsordnung) gilt die Sportbootführerscheinplicht wie folgt:

FÜHRERSCHEINREGELUNGEN FÜR MOTORISIERTE BOOTE:

Gemäß Sportbootführerscheinverordnung Binnen ist für Sportboote mit Antriebsmaschine mit einer Motorleistung von mehr als 11,03 kW (15 PS) der amtliche Sportbootführerschein-Binnen erforderlich. Sportboote mit einer Motorleistung bis 15 PS sind führerscheinfrei. Rhein und Bodensee haben nach wie vor 5 PS als führerscheinfreie Grenze.

SPORTBOOTFÜHRERSCHEIN IM SCHECKKARTENFORMAT

- seit 1. Januar 2018 Sportbootführerschein als Karte, kein Papierdokument mehr
- Aufgeführt werden Bereich (Binnen, See) sowie Antriebsarten (Antriebsmaschine oder Segel)
- Karte auch international gültig, u.a. mehrsprachig
- bisherige Führerscheine bleiben weiterhin gültig
- Umtausch ist gegen Entgelt möglich, Antrag bei Geschäftsstellen der beliebigen Verbände
- Infoblatt vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
http://www.bmvi.de/blaetterkatalog/index.html?catalog=362366#page_1



FÜHRERSCHEINPFLICHT FÜR AUSLÄNDISCHE BOOTSTOURISTEN

Ist ein ausländischer Gast mit einem Boot in Deutschland unterwegs, gilt, sofern er sich nicht länger als 12 Monate in Deutschland aufhält, die Gastregelung:

- Es gilt die Regelung zur Führerscheinpflicht des jeweiligen Herkunftslands.
- Ist im Herkunftsland zum Führen dieses Bootes kein Führerschein erforderlich, darf das Boot auch in Deutschland ohne Führerschein gefahren werden
- Wichtig zu wissen: Letzteres greift jedoch nicht für die Befahrung der Berliner Innenstadt zwischen Kanzlersteg und Oberbaumbrücke, da für diesen Abschnitt grundsätzlich der Führerschein vorgeschrieben ist.

FÜHRERSCHEINREGELUNGEN SEGELBOOTE

LAND BRANDENBURG:

- Ein Segelschein wird für die Gewässer des Landes Brandenburg nicht benötigt.
- Mit Verlassen des Jungfernsees (Höhe Heilandskriche) beginnt die Berliner Führerscheinpflicht für Sportboote unter Segeln (s. Regeln Land Berlin)

LAND BERLIN:

- Für Sportfahrzeuge unter Segel (einschließlich Segelsurfbretter), deren Segelfläche mehr als 3 m² beträgt, ist auf den Binnenschiffahrtsstraßen des Bundes im Bereich des Landes Berlin (außer Zeuthener See und Dämeritzsee) eine Fahrerlaubnis (Sportbootführerschein-Binnen unter Segel/als Segelsurfbrett) erforderlich.
- Darüber hinaus gilt diese Fahrerlaubnispflicht auch auf den im Land Brandenburg gelegenen Teilen der Unteren Havel-Wasserstraße von der Nordspitze der Pfaueninsel bis km 16,4 sowie auf der Havel-Oder-Wasserstraße von km 6,4 bis km 10,2 einschließlich Nieder Neuendorfer See

SONDERREGELUNG FÜR DIE BEFAHRUNG DER BERLINER INNENSTADT:

Auf der Spree-Oder-Wasserstraße (Kanzlersteg) km 14,1 bis zur Oberbaumbrücke (km 20,7) einschließlich des Spreekanals ist der Verkehr von Kleinfahrzeugen ohne Maschinenantrieb und von Kleinfahrzeugen mit Antriebsmaschine, deren größte Nutzleistung weniger als 3,69 kW beträgt, nicht gestattet. Darüber hinaus ist ein Sportbootführerschein für alle Boote vorgeschrieben

- Sportboote unter 5 PS dürfen diesen Abschnitt nicht befahren
- Der Bootsführer MUSS in Besitz des amtlichen Sportbootführerscheins Binnen sein, auch wenn das Boot zwischen 5 und 15 PS hat und demzufolge führerscheinfrei wäre.
- Boote, die zwischen 10:30 und 19:00 Uhr den Abschnitt zwischen km 12,01 (Schleuse Lessingbrücke) und km 17,8 (Schleuse Mühlendamm) durchfahren, müssen mit zugelassenem und betriebsbereitem UKW-Sprechfunkgerät ausgestattet sein und es muss eine Person mit einer gültigen UKW-Sprechfunkzeugnisse an Bord sein. Das Gerät muss auf den entsprechendem UKW-Kanal sendebereit sein.

Weitere Führerscheine

- Der Sportbootführerschein See enthält nicht automatisch den Sportbootführerschein Binnen und ist demzufolge nicht anerkannt
- Gültigkeit haben jedoch die DDR-Bootsführerscheine
- Entsprechende Befähigungsnachweise der DDR zum Führen von Sportbooten werden vom DMYV und DSV auf Antrag in den amtlichen Sportbootführerschein-Binnen umgeschrieben.

Weitere Informationen erhalten Sie in der Verordnung über das Führen von Sportbooten auf den Binnenschiffahrtsstraßen (Sportbootführerscheinverordnung (SpFV))

<https://www.elwis.de/DE/Sportschiffahrt/Sportbootfuehrerscheine/SpFV/SpFV-node.html>

11.3 CHARTERBESCHEINIGUNG

11.3.1 GRUNDLAGEN

Die Charterbescheinigung ist in der Binnenschiffahrt-Sportbootvermietungsordnung gesetzlich verankert. Diese regelt die gewerbsmäßige Vermietung von Sportbooten sowie deren Benutzung auf den Binnenschiffahrtsstraßen. Die aktuelle Fassung ist zu finden unter:

<https://www.elwis.de/DE/Sportschiffahrt/Binnenschiffahrt/Mieten-von-Sportbooten/BinSch-SportbootVermV/--9/--9-node.html>

ANFORDERUNGEN AN DIE BOOTE:

- Haftpflichtversicherung
- Bootslänge < 15 Meter
- Höchstgeschwindigkeit max. 12 km/h
- Maximal für 12 Personen zugelassen
- Fest eingebaute Schlafplätze

Eingeführt wurde die Charterbescheinigung vor allem mit dem Ziel, das führerscheinfreie Führen von Hausbooten zu ermöglichen. Die Charterbescheinigung ist kein Ersatz für das normalerweise notwendige Befähigungszeugnis. Sie hat den Charakter einer amtlich anerkannten Bescheinigung über die Befähigung, das Sportboot im jeweils konkreten Einzelfall unter Beschränkungen, insbesondere Fahrverbot bei Nacht und unsichtigem Wetter, zu führen.

ANWENDUNG DER CHARTERBESCHEINIGUNG-REGELUNG

- Die Charterbescheinigung erlaubt das Führen führerscheinpflichtiger Charterboote mit mehr als 15 PS Motorleistung unter Auflagen auch für Skipper, die den Sportbootführerschein Binnen - Motor nicht besitzen.
- Wer den amtlichen Sportbootführerschein Binnen besitzt oder ein Boot mit bis zu 15 PS Motorleistung chartert, benötigt die Charterbescheinigung NICHT.
- Das heißt: Die Charterbescheinigung ist ein Angebot für alle Skipper, die den amtlichen Führerschein nicht besitzen und trotzdem ein für die Charterbescheinigung zugelassenes Boot mit mehr als 15 PS mieten möchten.

Gemäß Auszug aus der Binnenschiffahrts-Sportbootvermietungsverordnung, Anlage 4, S. 35, gilt:

- "Die Charterbescheinigung ist keine Fahrerlaubnis zum Führen von Sportbooten. Sie bewirkt als amtlich anerkannte Bescheinigung über die Befähigung lediglich, dass das Führen eines gemieteten Sportbootes auch ohne vorgeschriebenes Befähigungszeugnis zugelassen ist, wenn und solange die Beschränkungen, unter denen sie ausgestellt ist, eingehalten werden."

ERLANGEN DER CHARTERBESCHEINIGUNG

Voraussetzung für das Erlangen der Charterbescheinigung ist eine mindestens dreistündige theoretische und praktische Einweisung durch den Vercharterer:

- Einweisung in den Themengebieten "A. wasserstraßenbezogenes Verkehrsverhalten" und "B. Fahrzeug".
- Charterbescheinigung gilt für das Boot, auf dem die Einweisung stattgefunden hat und nur für den festgelegten Charterzeitraum. Nach Ende der Charter verliert die Bescheinigung ihre Gültigkeit.
- Preis je nach Charteranbieter unterschiedlich, um die 70€
- Einweisung in das Boot darf nur von einer Person vorgenommen werden, die mindestens Inhaber des Sportbootführerscheins Binnen ist und über besondere Kenntnisse des Reviers verfügt

11.3.2 DIE BEFAHRENSGEBIETE MIT CHARTERBESCHEINIGUNG

Der Charterschein ist in den beiden Revieren wie folgt gültig:

| GÜLTIG | EINSCHRÄNKUNGEN | NICHT GÜLTIG |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ Potsdamer Havel von km 0 (Einmündung in die UHW am Göttingsee) bis km 28 (Babelsberger Enge zwischen Tiefem See und Glienicker Lake) ➤ einschließlich aller Haupt- und Nebenstrecken dieses Abschnitts | <p>Schwielowsee: Fahrverbot ab Windstärke 4</p> | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sacrow-Paretzer-Kanal ➤ Havel ab Jungfernsee bzw. Griebnitzsee Richtung Berlin |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ➤ UHW-Abschnitt Ketzin/Havel-Brandenburg an der Havel ➤ Emster Kanal |
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ Untere Havel-Wasserstraße von Km 56 (Brandenburg an der Havel unterhalb der Vorstadtschleuse) bis km 67,5 (Plaue) ➤ Einschließlich aller Haupt- und Nebenstrecken dieses Abschnittes ➤ Einschließlich Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße ➤ Einschließlich Brandenburger Niederhavel | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Kreuzungsbereich Silokanal bei km 56 sowie km 67: Das Überqueren der UHW ist nur erlaubt, wenn dies sicher möglich ist. Der Charterer hat vor dem Überqueren der UHW von der Beetzsee-Riewendsee-Wasserstraße in Richtung Brandenburger Niederhavel bei der Vorstadtschleuse Brandenburg zu erfragen, ob die UHW frei ist. ➤ Plauer See und Breitlingsee: Fahrverbot ab Windstärke 4 ➤ Plauer See <ul style="list-style-type: none"> ❖ Fahrverbot, wenn der Inhaber der Charterbescheinigung nicht mindestens 2 Tage Fahrpraxis seit Antritt der Fahrt nachweisen kann ❖ km 63,2 – km 67,0: Durchfahrt nur am jeweils äußersten Rand der Fahrrinne erlaubt (Tonnenstrich) | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Silokanal ➤ Brandenburger Stadtkanal |
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ Untere Havel-Wasserstraße von km 67,5 (Plaue) bis km 145,8 (Hansestadt Havelberg) ➤ Einschließlich aller Haupt- und Nebenstrecken dieses Abschnittes | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Fahrverbot bei Wasserständen am Unterpegel Rathenow über 190 cm. (automatische Pegelansage über 03385-503457) | |

11.4 ÜBERSICHT VERORDNUNGEN UND INFOS ZUR SPORTBOOTSCHIFFFAHRT

| Publikation | Herausgeber | Erläuterung |
|--|---|---|
| Binnenschifffahrt-Sportbootvermietungsordnung (BinSchSportbootVermV) https://www.elwis.de/Freizeitschifffahrt/Verzeichnis-Verordnungen/BinSchSportbootVermV.pdf | Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung | Rechtsgrundlage Charterschein |
| Binnenschifffahrtsstraßen-ordnung (BinSchStrO) http://www.elwis.de/Schifffahrtsrecht/Verzeichnis-Rechtsverordnungen-Gesetze/BinSchStrO.pdf | Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung | Rechtsgrundlage Sportbootschifffahrt |
| Sicherheit auf dem Wasser – Leitfaden für Wassersportler https://www.elwis.de/Freizeitschifffahrt/Verkehrsvorschriften/Sicherheit-auf-dem-Wasser.pdf | Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung | Alle sicherheitsrelevanten Informationen |
| Wassersport auf Bundeswasserstraßen zwischen Elbe und Oder | Wasser- und Schifffahrtsdirektion Ost | Sehr informative Broschüre zu allen Fragen der Sportbootschifffahrt |
| Verordnung für die Schifffahrt auf den schiffbaren Gewässern des Landes Brandenburg (Landesschifffahrtsverordnung - LSchiffV) www.mil.brandenburg.de/media_fast/4055/LSchiffV.pdf | MIR Brandenburg | |
| Verordnung über die Kennzeichnung von auf Binnenschifffahrtsstraßen verkehrenden Kleinfahrzeugen - Binnenschifffahrt-Kennzeichnungsverordnung (KIFzKVBin Sch) https://www.elwis.de/Freizeitschifffahrt/Verzeichnis-Verordnungen/KIFzKV-BinSch.pdf | | Kennzeichnung von Sportbooten |
| Elektro-Motorboot-Verordnung BbgEMVO https://www.lavb.de/wp-content/uploads/Verordnung_Wassergesetz.pdf | Ministerium der Justiz und für Europa und Verbraucherschutz des Landes Brandenburg (14.01.2019) | Nutzung von Elektromotobooten an nicht schiffbaren Gewässern |
| Sportbootführerscheinverordnung Binnen (SportbootFüV-Bin) https://www.elwis.de/Freizeitschifffahrt/uehrerscheininformationen/SportbootFueV-Bin/index.html | | Infos zu Führerscheinen im Bereich Binnengewässer |
| Allgemeinverfügung zur Regelung der Benutzung von Schleusen an Binnenschifffahrtsstraßen nach § 1 Absatz 2 Satz 2 des Binnenschifffahrtsgesetzes vom 26. Juli 2018 | Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt | Verbot des Schleusens von SUP's und vergleichbaren Wassersportgeräten |

12 SCHLEUSEN-INFORMATIONEN

12.1 WICHTIGE ALLGEMEINE VERHALTENSREGELN FÜR DIE NUTZUNG DER SCHLEUSEN

Die Nutzung der Schleusen ist für alle Bootstypen erlaubt (insbesondere auch für muskelbetriebene Boote). Folgende Regeln sind zu beachten:

- Bei der Annäherung an die Schleuse ist die Fahrt zu verlangsamen
- Vor den Schleusen gibt es auf beiden Seiten Wartebereiche, die erst verlassen werden dürfen, wenn das Einfahrtssignal auf grün steht
- Besonderheit der Brandenburger Vorstadtschleuse: Der Schleusenwartebereich befindet sich weit vor der Schleuse. Hier gibt es eine Wechselsprechanlage, an der der Bootsführer den Schleusenwunsch anmelden muss (kann auch über UKW-Funk gemacht werden)
- Bei der Einfahrt in die Schleuse ist die Fahrt so zu verringern, dass ein sicheres Abstoppen gewährleistet ist
- Im Schleusenbereich ist das Überholen verboten
- Die Boote müssen so weit in die Schleuse einfahren, dass sie bei sinkendem Wasserstand in der Schleuse nicht auf den Drempel aufsetzen
- Die Anker müssen vollständig hochgenommen sein
- In der Schleuse müssen die Boote festgemacht und das Fieren bzw. Dichtholen der Leinen möglich sein
- Die Boote müssen ausreichend Abstand voneinander halten
- Beim gemeinsamen Schleusen mit der Berufsschiffahrt fahren die Berufsschiffe zuerst ein, die Sportboote folgen
- Ggf. kann es zu längeren Wartezeiten, insbesondere an der Brandenburger Vorstadtschleuse, kommen
- Im gesamten Havelbereich liegen die Hubhöhen der Schleusen nicht über 2 Meter
- Der Bootsführer sollte immer genau wissen, an welcher Schleuse er sich befindet (insbesondere, wenn er sich bei der Fernbedienungszentrale anmelden will)
- Er sollte sich zudem darüber im Klaren sein, in welche Richtung er schleust (zu Berg oder zu Tal)
- Die Wasserschiffahrtsämter sind sehr dankbar, wenn Beschwerden zu den Schleusen direkt bei ihnen landen und sie diese nicht über die Presse erfahren. Sollten Sie als Touristinformation z. B. solche Beschwerden erhalten, leiten Sie diese bitte weiter oder bitten den Gast, es persönlich zu tun, dann lässt sich einiges ggf. direkt klären.

12.2 SCHLEUSEN VON SUP'S

Es gilt eine Allgemeinverfügung, dass SUPs grundsätzlich nicht geschleust werden dürfen.

**Allgemeinverfügung
zur Regelung der Benutzung von Schleusen an Binnenschiffahrtsstraßen
nach § 1 Absatz 2 Satz 2 des Binnenschiffahrtsgesetzes**

vom 26. Juli 2018

I.

Auf Grund des § 1 Absatz 2 Satz 2 des Binnenschiffahrtsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 5. Juli 2001 (BGBl. I S. 2026), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 25. April 2017 (BGBl. I S. 962) geändert worden ist, erlässt die Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt folgende Allgemeinverfügung:

1. Die Benutzung der Schleusen an Binnenschiffahrtsstraßen mit schwimmenden Gegenständen, auf denen kein sitzender Aufenthalt von Personen möglich ist, keine Festmachereinrichtungen vorhanden und keine Absturzsicherungen gegen das Überbordgehen von Personen vorhanden sind, ist verboten. Dies gilt insbesondere für Surfbretter, die für das sog. Stand-Up-Paddling genutzt werden.

12.3 SCHLEUSENBETRIEBSZEITEN VON BERLIN-SPANDAU BIS HANSESTADT HAVELBERG

Die Schleusen an der Unteren Havel zwischen Bahnitz und Hansestadt Havelberg (außer Stadtschleuse Rathenow, Kahn- und Sportbootschleusen mit Selbstbedienung in den Nebenarmen) sind auf Fernbedienung umgestellt. Die Steuerung wird durch die Leitzentrale Rathenow durchgeführt: Telefon: 03385-539 871.

Aktuelle Infos zu den Schleusenbetriebszeiten auch unter:

<https://www.elwis.de/DE/dynamisch/mvc/main.php?modul=schleuseninfo>

| SCHLEUSE | STROM-KM | BETRIEBSZEIT |
|--|---|--|
| BRANDENBURG VORSTADTSCHLEUSE Tel. 03381/266-457 | UHW km 55,6 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ 01.04.-30.09. Mo-Sa 6-22 Uhr, So 7-22 Uhr ➤ 01.10.-31.03. Mo-Sa 6-22 Uhr, So 7-19 Uhr |
| BRANDENBURG SPORTBOOTSCHLEUSE Tel. 03381/226-963 | BrK km 57,9 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ 01.04.-30.09. tgl. 9:15-19 Uhr ➤ 01.10.-03.10. tgl. 9:15-18 Uhr ➤ 04.10.-31.03. geschlossen |
| BAHNITZ Tel. 03385/539 871 | UHW km 81,9 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ 01.04.-31.10. tgl. 8-17:45 Uhr ➤ 01.11.-31.03. Mo-Do 7-15:30 Uhr, Fr, 7-14 Uhr, Sa/So geschlossen |
| BAHNITZ KAHNSCHLEUSE | UHW 82,00 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Selbstbedienung, außerdem Umtragungsmöglichkeit für Kanus |
| RATHENOW HAUPTSCHLEUSE Tel. 03385/539 871 | UHW km 103,3 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ 01.04.-31.10. tgl. 8-17:45 Uhr ➤ 01.11.-31.03. Mo-Do 7-15:30 Uhr, Fr, 7-14 Uhr, Sa/So geschlossen |
| RATHENOW STADTSCHLEUSE Tel. 03385/515740 | Rathenower Havel km 104,5 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ 01.05.-30.09. tgl. 9-19 Uhr ➤ 01.10.-30.04. geschlossen |
| GRÜTZ Tel. 03385/539 871 | UHW km 117 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ 01.04.-31.10. tgl. 8-17:45 Uhr ➤ 01.11.-31.03. Mo-Do 7-15:30 Uhr, Fr, 7-14 Uhr, Sa/So geschlossen So. 8.00-20.00 Uhr |
| GARZ Tel. 03385/539 871 | UHW km 129 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ 01.04.-31.10. tgl. 8-17:45 Uhr ➤ 01.11.-31.03. Mo-Do 7-15:30 Uhr, Fr, 7-14 Uhr, Sa/So geschlossen |
| GÜLPE nur für muskelbetriebene Boot | Gülper Havel, zwischen Gülpe und Gahlberg | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Selbstbedienungsschleuse |
| HANSESTADT HAVELBERG Tel. 03385/539 871 | UHW km 147,1 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ 01.04.-31.10. tgl. 8-17:45 Uhr ➤ 01.11.-31.03. Mo-Do 7-15:30 Uhr, Fr, 7-14 Uhr, Sa/So geschlossen |
| QUITZÖBEL KAHNSCHLEUSE Tel. 039387/7288237 | Mündungsstrecke Untere-Havel km 156,1 | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Aufgrund von Bauarbeiten auf unbestimmte Zeit außer Betrieb |

13 REVIER-VERMARKTUNG

13.1 POSITIONIERUNG DER REVIERE

ALLEINSTELLUNGSMERKMALE DER HAVELSEEN

Die Alleinstellungsmerkmale des Reviers gegenüber anderen Wassersportrevieren liegen vor allem in der Kombination von Natur und Kultur.

- Nirgendwo sonst gibt es so viele herausragende Sehenswürdigkeiten in Wassernähe
- Städte mit historischen Stadtkernen und mittelalterliche Sehenswürdigkeiten
- Umfangreiches kulturelles Angebot in den Anrainerkommunen
- Wassersportrevier im Havelverlauf zwischen Potsdam und Brandenburg an der Havel
 - ❖ geprägt von Seenketten und breiten Flussabschnitten, die sich besonders für Touren mit dem Motor- oder Segelboot eignen.
 - ❖ Insgesamt ca. 180 Flusskilometer, mehr als 40 Seen, verbindende Kanäle und mäandernde Havelarme
 - ❖ wassertouristisch gut entwickeltes Revier mit zahlreichen Sportboothäfen, Marinas, Wasserwanderrastplätzen sowie Steganlagen bei Vereinen, Campingplätzen, Restaurants und Cafés

MARKENKERN FÜR »DIE HAVELSEEN«

In 2019 erfolgte die Erarbeitung einer CoreStory für das Revier zur stärkeren inhaltlichen Positionierung:

- Neuer Vermarktungsname »Die Havelseen« anstelle der bisherigen Bezeichnung »Potsdamer und Brandenburger Havelseen«
- Inhaltliche Fokussierung auf die folgenden Aspekte:

»DIE Havelseen«

Draussen. Abenteuer. Leben.

| | |
|---|--|
| <p>1 Woanders sein - Abschalten vom Alltag</p> <p><i>Sommer in Brandenburg Der weite Himmel und ganz viel Wasser <u>SEEN</u>sucht <u>HavelSEEN</u> Pack die Badehose ein ...</i></p> <p>Bei uns kann man ganz prima Sommerurlaub machen</p> | <p>2 Mutig sein – etwas ganz Neues wagen</p> <p><i>Das Abenteuer »Boot fahren« Der selbstgefangene Fisch Das erste Mal in der Schleuse Das Boot beherrschen ...</i></p> <p>Bei uns kann man ein echtes Abenteuer erleben</p> |
| <p>3 Alleine sein – an einem Ort so schön wie auf dem Instagram-Foto</p> <p><i>Die einsame Ankerbucht Der phänomenale Sonnenuntergang Der private Sandstrand ...</i></p> <p>Bei uns findet man einen idyllischen Ort für sich ganz alleine</p> | <p>4 Mitten drin sein – nur Einsamkeit macht Angst</p> <p><i>Das rettende Ufer ist nah Genuss nach der Bootstour Urlaub ohne Verzicht Eintauchen ins Leben ...</i></p> <p>Bei uns findet man einen herrlichen Gegensatz zwischen einsamer Natur und pulsierendem Leben</p> |

Die CoreStory ist die neue Grundlage für alle Vermarktungskanäle – es gilt dabei, je nach Kanal entsprechende „Geschichten“ zu erzählen.

ALLEINSTELLUNGSMERKMAL DER FLUSSLANDSCHAFT UNTERE HAVELNIEDERUNG

Das Alleinstellungsmerkmal der Flusslandschaft Untere Havelniederung liegt vor allem in der unberührten und einzigartigen Natur:

- Teil des mit gut 18.700 Hektar größten zusammenhängenden Feuchtgebietes im Binnenland des westlichen Mitteleuropas
- Teil des Biosphärenreservates Flusslandschaft Mittelelbe sowie des Natur- und Sterneparks Westhavelland
- Lebensraum für bis zu 1.000 vom Aussterben bedrohte Tier und Pflanzenarten
- Internationales Vogelschutzgebiet Gülper See

RENATURIERUNG

- An der Unteren Havel läuft bis 2024 das größte Flussrenaturierungsprojekt Europas
- Maßnahmen:
 - ❖ Anbindung von mehr als 20 Altarmen
 - ❖ Beseitigung von Uferbefestigungen
 - ❖ Aktivierung von Flutrinnen
 - ❖ Errichtung von Fischwanderhilfen
 - ❖ Begrünung von Ufer- und Auenwäldern
 - ❖ Rückbau von Deichabschnitten zur Gewinnung von Überflutungsgrünland zum Hochwasserschutz

Ziele der Renaturierung:

- Die Havel wieder zu einem lebendigen Fluss zu machen
- Seltenen Tieren und Pflanzen wie Fischotter, Eisvogel, Silberweide, Maifisch, Sumpfdotterblume und Flussregenpfeifer ein sicheres Zuhause zu geben
- die Region für den Wasserwanderer noch attraktiver und naturnäher zu machen!
- Website zur Havel-Renaturierung: <https://www.nabu.de/natur-und-landschaft/fluesse/untere-havel/index.html>

13.2 WASSERWANDERKARTEN

| | |
|---|---|
|  | <h3>REVIERKARTE DIE HAVELSEEN</h3> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Wassertourismusinitiative Die Havelseen ➤ Darstellung des Gesamtreviers von Potsdam bis Pritzerbe ➤ aktuelles Anbieterlisting in den Kategorien Anleger, Charteranbieter und Camping am Wasser ➤ zu beachten: Die Einträge sind kostenpflichtig, deshalb werden nur die Anbieter aufgeführt, die einen Eintrag geschaltet haben! ➤ Preis für die Eintragung: 50€ zzgl. MwSt für zwei Jahre Karte & Internet ➤ 2-jährige Aktualisierung ➤ Auflage 40.000 Stück ➤ Verteilung über die Touristinformationen und direkt über die wassertouristischen Anbieter ➤ www.potsdamer-brandenburger-havelseen.de |
|---|---|



**Flusslandschaft
Untere Havelniederung**
Wasserwanderkarte

HAVELBERG · ELBE-HAVEL-LAND
RHINOW · NENNHAUSEN · RATHENOW
MILDOW-LAND · PRÄMNITZ · BIEETZE
BRANDENBURG AN DER HAVEL

BRANDENBURG
Das Welle liegt so nah

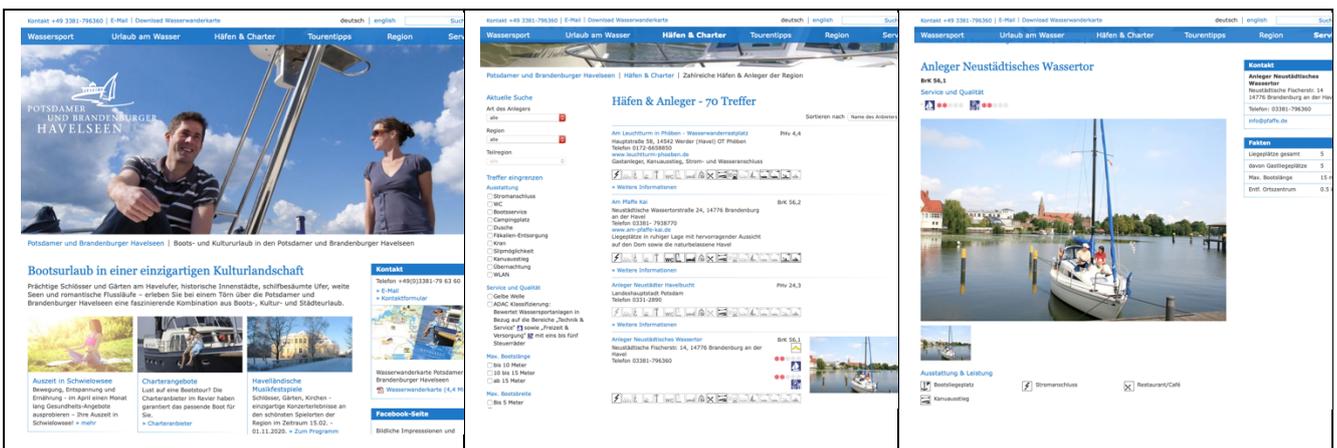
REVIERKARTE FLUSSLANDSCHAFT UNTERE HAVELNIEDERUNG

- Wassertourismusinitiative Flusslandschaft Untere Havelniederung
- Herausgegeben vom Tourismusverband Havelland e.V.
- Fortsetzung der Karte von Brandenburg an der Havel bis Hansestadt Havelberg inkl. der aktuellen Anbieteradressen (Anleger, Camping, Charteranbieter)
- zu beachten: Die Einträge sind kostenfrei, deshalb werden nur alle Anbieter aufgeführt, die Daten zur Verfügung gestellt haben!
- 2-3-jährige Aktualisierung (nach Bedarf)
- Verteilung über die Touristinformationen und direkt über die wassertouristischen Anbieter
- www.havelland-tourismus.de

13.3 WEBSITES

WWW.DIE-HAVELSEEN.DE

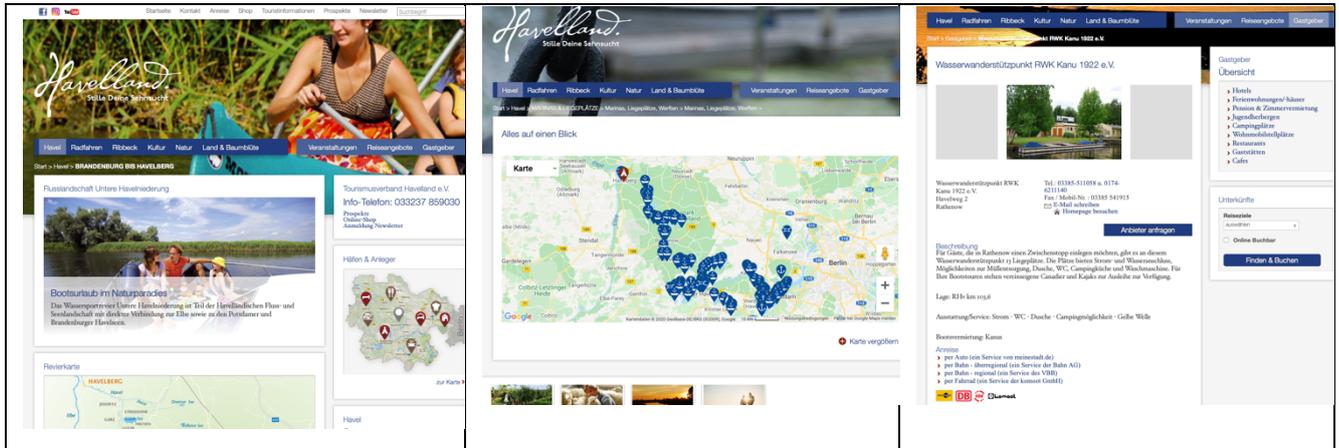
- ❖ Aktuelle Informationen und Veranstaltungen
- ❖ Revierinfos
- ❖ Datenbank für Steganlagen, Charterangebote und Campingplätze mit Anlegemöglichkeiten
- ❖ Erweiterte Detailinträge für die Anbieter mit Foto, Angebotsbeschreibung, Piktogrammen und Kartendarstellung
- ❖ Aktualisierung: nach Bedarf bei entsprechender Meldung und regelmäßig im Zuge der Aktualisierung der Wasserwanderkarte



WWW.FLUSSLANDSCHAFT-UNTERE-HAVELNIEDERUNG.DE

- ❖ Revierseite in den Webauftritt des Tourismusverbands Havelland integriert
- ❖ Revierinfos
- ❖ Interaktive Karte mit Detailinfos zu den Anbietern Foto, Angebotsbeschreibung, Piktogrammen und Kartendarstellung, differenziert nach zahlreichen Kategorien
- ❖ Wartung und Einspielen der Anbieter-Infos über die landesweite POI-Datenbank DAMAS der TMB (auch Anbieterdaten des Havelseen-Reviers enthalten)

- ❖ Aktualisierung: nach Bedarf bei entsprechender Meldung und regelmäßig im Zuge der Aktualisierung der Wasserwanderkarte

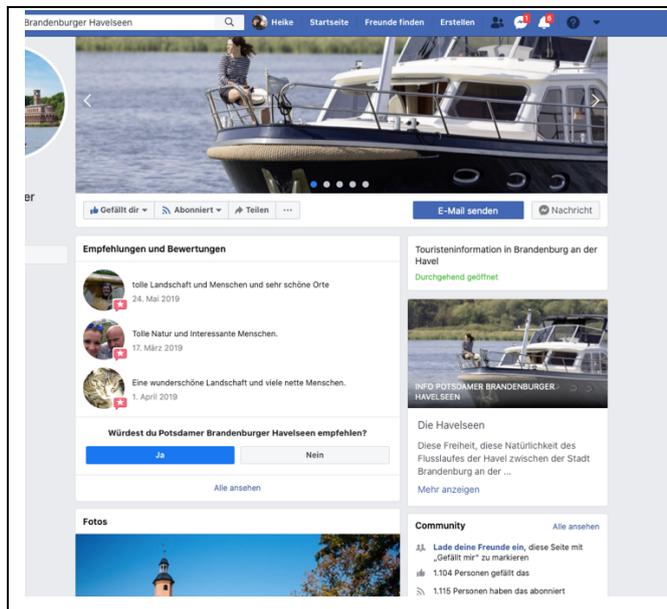


ZUGRIFFSZAHLN IN 2019 AUF AUSGEWÄHLTE WASSERTOURISTISCHE KATEGORIEN

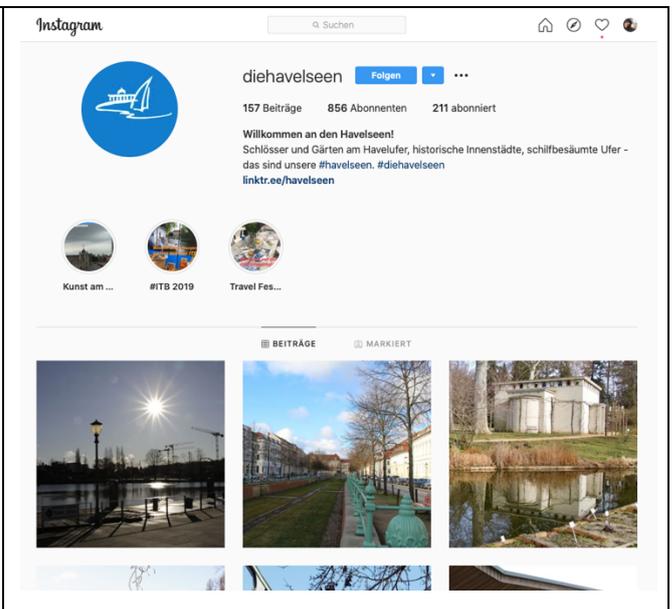
| HAVELLAND-TOURISMUS.DE | 01.01.-31.12.2019 |
|--|-------------------|
| Floßvermietung | 21.378 |
| Ausflugsschiffahrt | 19.027 |
| Bootstouren auf der Havel | 14.079 |
| Kanutouren auf der Havel | 12.380 |
| Kanuvermietung | 16.746 |
| Motor- und Hausbootvermietung | 9.438 |
| Baden | 7.356 |
| Marinas- und Liegeplätze | 12.548 |
| Motor- und Segelboottouren | 4.245 |
| Schleusen | 3.221 |
| Wasserwanderrastplätze/Gastliegeplätze | 2.879 |

13.4 FACEBOOK UND INSTAGRAM

DIE HAVELSEEN: EIGENE FACEBOOK- UND INSTAGRAM-SEITEN

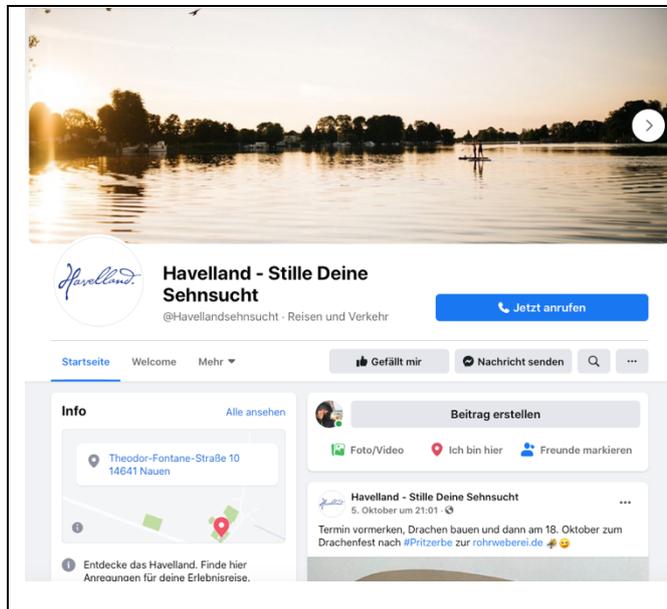


<https://www.facebook.com/havelseen/>

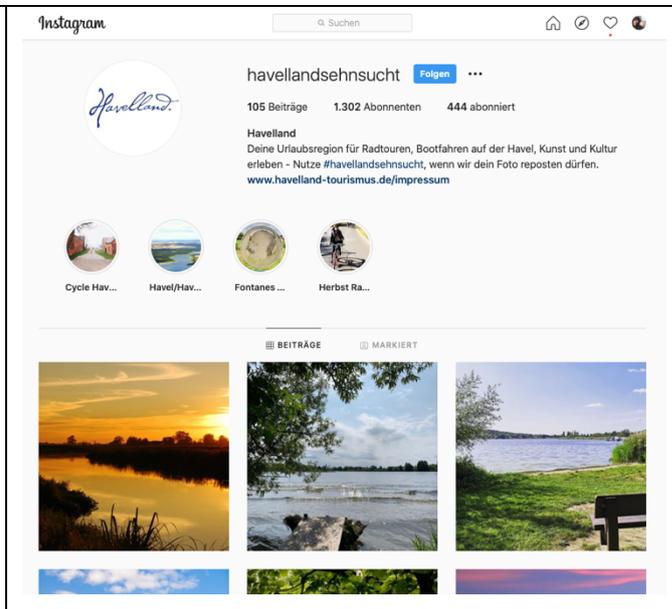


<https://www.instagram.com/diehavelseen/>

FLUSSLANDSCHAFT UNTERE HAVELNIEDERUNG: FACEBOOK UND INSTAGRAM ÜBER DAS REISEGEBIET



<https://www.facebook.com/Havellandsehnsucht/>



<https://www.instagram.com/havellandsehnsucht/>

13.5 DAMAS-DATENBANK & »MEIN BRANDENBURG«

MEIN BRANDENBURG

Die TMB Tourismus-Marketing Brandenburg GmbH hat in den letzten Jahren eine umfangreiche Datenbank für touristische POI's -die sogenannte DAMAS-Datenbank – aufgebaut. Dabei wird die Datenbankstruktur- und Software zentral bereitgestellt – das Einpflegen der touristischen POI's erfolgt dezentral über die jeweiligen Tourismusverbände.

Der Gast hat dadurch die Möglichkeit, Informationen zu allen möglichen Aktivitäten in Brandenburg zentral über ein Portal zu erhalten. Ausgespielt werden die Daten vor allem über:

- Websites der TMB und der Reisegebiete
- Info-Stelen in den Touristinformationen und an anderen touristischen Empfangsräumen
- Über verschiedene Apps: MeinBrandenburg-App, DB Regio-App, ADAC-App

Über »Mein Brandenburg« und »Mini-Brandenburg« (Auspielung ohne Stele auf den eigenen Endgeräten) erhalten auch die Anbieter und Organisatoren touristischer Angebote die Möglichkeit, ihren Gästen die POI-Daten der DAMAS-Datenbank zielgruppengerecht zu präsentieren. Die eigene, oft sehr aufwendig und nicht immer aktuelle Recherche von Ausflugstipps, Bootsangeboten oder Tourenvorschlägen ist damit nicht mehr nötig – der Gast bekommt Zugang zu allen entsprechenden Daten der zentralen Datenbasis.

DATENBASIS UND ZUGRIFFSZAHLEN DER VOM TVH E.V. GEWARTETEN POI-DATENSÄTZE

Reisegebiet Havelland: Anzahl der wassertouristischen POI's (Stand 31.12. 2019)

| KATEGORIE WASSERTOURISMUS | ANZAHL POI-EINTRÄGE |
|---------------------------------------|---------------------|
| Ausflugsschiffahrt | 6 |
| Bootsvermietung (Kanu etc.) | 47 |
| Flöße | 20 |
| Hausboot- und Motorbootvermietung | 44 |
| Segeln | 6 |
| Sportboothäfen und Marinas | 29 |
| Wasser- Funsport und Tauchen | 9 |
| Wasserwanderrast- und Gastliegeplätze | 130 |

Zusätzlich zu den hier aufgeführten Kategorien können verschiedene Touren eingepflegt werden (Kanutouren, Floßtouren, Hausboottouren etc.). An diesen Touren werden dann die entsprechenden POIs ausgespielt.

In Schwielowsee und Brandenburg an der Havel waren in 2019 bereits Stelen installiert. Hier wurden die folgenden Zugriffe auf havelland-tourismus.de registriert (alle Inhalte, nicht nur Wassertourismus):

| ZUGRIFFE VON DEN STELEN | 01.01.-31.12.2019 |
|---------------------------|-------------------|
| erlebnis-brandenburg.de | 17.971 |
| Schwielowsee-tourismus.de | 16.714 |

WEITERFÜHRENDE LINKS

- <https://www.tourismusnetzwerk-brandenburg.de/meinbrandenburg/?L=0>
- <https://www.tourismusnetzwerk-brandenburg.de/touristische-datenbanken-in-brandenburg/poi-datenbank-damas/?L=0>
- <https://www.tourismusnetzwerk-brandenburg.de/touristische-datenbanken-in-brandenburg/gewinner-beim-deutschen-tourismuspreis-2018/?L=0>

EINTRAGSMÖGLICHKEITEN FÜR ANBIETER

Ein Eintrag im DAMAS ist für den Leistungsträger kostenfrei. Es sind lediglich die Daten und Fotos entsprechend des Erfassungsbogens zu liefern:

Erhebungsbogen DAMAS

Name der Einrichtung

Beschreibungstext (lang)

Beschreibungstext (kurz – mobile Version)

Metainformationen:

Am Wasser

Außen

Drinnen

Zusatz Firmierung

Ort

PLZ

Strasse

Telefon

Telefon

Fax

E-Mail

Internet

URL Video (Youtube)

Pauschalangebote

Preise (Einschleusen, Kind, Gruppe, Familie, Senioren, Ermäßig, Rabatt, Sonstige)

Öffnungszeiten

Vorschaubild

Galerie

Bitte den jeweiligen Bildnamen eintragen

Kategorien:

Es werden Kategorien zugeordnet die ausgewählt werden?

Mit * = Hauptkategorie

Kategorien ausgewählt werden!

- Bootsvermietung (Kanu etc.)
- Bühnen
- Campingplätze
- Erlebnis- und Spaßbäder
- Fahrradvermietung-service
- Ferienwohnungen etc.
- Fische
- Gärten & Albers
- Gärten und Parkanlagen
- Gastronomie
- Geschäfte & Einkaufszentren
- Gesundheit & Entspannung
- Golfplätze
- Handwerk & Manufakturen

HINWEIS

Derzeit wird am DAMAS 3.0 gearbeitet, so dass die Infos auch zu einem späteren Zeitpunkt eingepflegt werden können, wenn die Kategorien und Taggings umfangreicher angelegt wurden.

BEISPIEL EINES DAMAS-EINTRAGS

Stadthafen "Am Pfaffe-Kai"

Brandenburg an der Havel
Der Stadthafen bietet Platz für Bootsanleger und Schiffe. Im Bootverleih finden Sie...[Mehr](#)

Marina Brandenburg-Plaue

Brandenburg an der Havel OT Plaue
Das großzügige Gelände der Marina Brandenburg Plaue bietet Rundum-Service für Wassersportfreunde...[Mehr](#)

Havelboot Grütz GmbH mit Gästehaus

Rathenow OT Grütz
Die Marina Havelboot in Rathenow-Grütz bietet Ihnen Bootslegeplätze für Boote bis 14 Meter Länge...[Mehr](#)

Havel
Übersicht

- > Ausflug-Tipps
- > Potsdamer und Brandenburger Havelseen
- > Flusslandschaft Untere Havelniederung
- > Bootstouren
- > Baden
- > Angela
- > Ausflugsschiffahrt
- > Häfen & Anleger
- > Bootsvermietung

Alle auf einen Blick

Havelboot Grütz GmbH mit Gästehaus

Havelboot Grütz GmbH mit Gästehaus
Dorfplatz 3
Rathenow OT Grütz

Tel.: 03385-511062
Fax / Mobil-Nr.: 03212-4484624
E-Mail schreiben
Homepage besuchen

[Anbieter anfragen](#)

Beschreibung
Die Marina Havelboot in Rathenow-Grütz bietet Ihnen Bootslegeplätze für Boote bis 14 Meter Länge mit Wasser- und Stromanschluss, Winterlegeplätze, Kränen, Slippen und Wasserankstelle. Für kleinere und größere Reparaturen Ihres Bootes steht Ihnen ein erfahrener Bootmeister zur Verfügung. Des Weiteren werden Bootsmotoren neu und gebraucht angeboten sowie Bootsankauf und Bootverkauf.

Gastlieger können bei der Marina Havelboot anlegen und aufanken sowie die Sanitärräume nutzen. Die Bootsvermietung bietet Hausboote für je bis zu 10 Personen, kleinere Hausboote

Tourismusverband Haveland e.V.
Info-Telefon: 033237 859030
Prospekte
Online-Shop
Anmeldung Newsletter

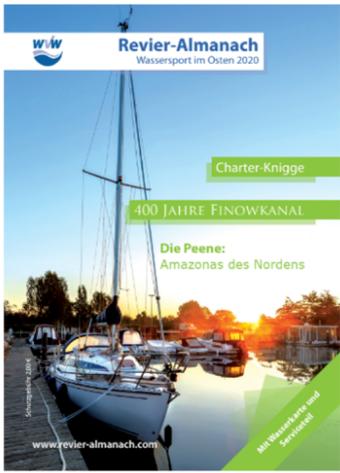
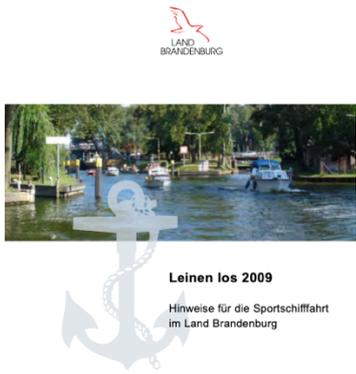
Havel
Übersicht

- > Ausflug-Tipps
- > Potsdamer und Brandenburger Havelseen
- > Flusslandschaft Untere Havelniederung
- > Bootstouren
- > Baden
- > Angela
- > Ausflugsschiffahrt
- > Häfen & Anleger
- > Bootsvermietung

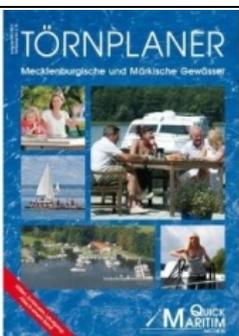
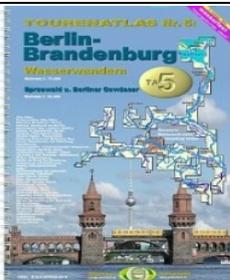
Auf der Havel mit dem Boot

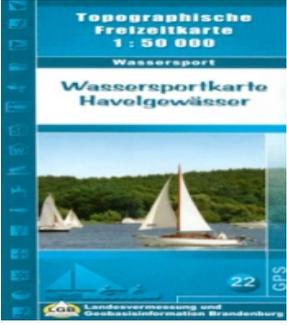
14 WEITERFÜHRENDE INFORMATIONEN UND KONTAKTADRESSEN

14.1 WASSERTOURISTISCHE BROSCHÜREN

| | |
|---|---|
|  | <p>URLAUB AUF DEM WASSER: BINNENGEWÄSSER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ TMS ➤ Erscheint jährlich ➤ Mecklenburgische Seenplatte, Märkische und Berliner Gewässer, Elbe, Oder, Blaues Band Sachsen Anhalt ➤ https://www.uadw.de/binnen-urlaub-auf-dem-wasser.html |
|  | <p>WIRTSCHAFTSVERBAND WASSERSPORT REVIER-ALMANACH</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Erscheint jährlich ➤ Darstellung von Revierinformationen, insb. Informationen zu den Mitgliedsbetrieben, inkl. Übersichtskarte zum Ausfalten ➤ https://www.wassersport-verband.de |
|  | <p>LEINEN LOS - HINWEISE FÜR DIE SPORTSCHIFFFAHRT IM LAND BRANDENBURG</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Ministerium für Infrastruktur und Raumordnung ➤ Ministerium für Bildung, Jugend und Sport ➤ Erscheinungsjahr 2009 ➤ Allgemeine Informationen zu den Wasserstraßen im Land Brandenburg, Karten zu den Wasserstraßen, Wassertankstellen, Schleusen usw., Regeln, Ansprechpartner ➤ https://mil.brandenburg.de/media_fast/4055/Leinen_los_2009_web.pdf |

14.2 WASSERTOURISTISCHE KARTEN

| | |
|---|---|
|  | <p>DEUTSCHE BINNENWASSERSTRASSEN 4. VON DER ELBE ZUR ODER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Editon Maritim (Delius-Klasing Verlag) ➤ Potsdamer und Berliner Gewässern ➤ Übersichtliches und informatives Kartenwerk für beide Reviere mit digitalen Binnenkarten auf CD-ROM ➤ GPS-geeignet |
|  | <p>SPORTSCHIFFFAHRTSKARTEN BINNEN</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ NV-Verlag, mehrere Bände: <ul style="list-style-type: none"> ❖ 1: Berlin & Märkische Gewässer ❖ 2: Berlin & Mecklenburger Gewässer ❖ 4: die Elbe und Kanalverbindungen ➤ Kartografische Darstellung aller schiffbaren Wasserwege ➤ gut für die Navigation geeignet, jedoch teilweise veraltete Landgang- und Steganlagen-Informationen |
|  | <p>TÖRNATLAS / TÖRNPLANER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Verlag Quick Maritim ➤ Mecklenburgische und Märkische Gewässer ➤ Gewerbliches Produkt, was vorwiegend für Hausbootfahrer konzipiert ist. ➤ Insbesondere fehlen Gewässer, die nicht mit dem Hausboot befahren werden können (z. B. Emster Gewässer) |
|  | <p>TOUREN-ATLAS WASSERWANDERN 5</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Berlin - Brandenburg 1 : 75 000 und 1 : 25 000 ➤ Erhard Jübermann (Autor) ➤ Übersichtlicher Atlas in recht kleinem Maßstab, vor allem für muskelbetriebene Boote relevant |

| | |
|---|---|
|  | <p>KOMPASS WASSERWANDERATLAS</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Kompass-Karten Verlag ➤ Berliner und Märkische Gewässer ➤ Maßstab 1 : 50 000 ➤ Handlicher Wasserwanderatlas besonders gut für Kanuten geeignet |
|  | <p>WASSERSPORTKARTE HAVELGEWÄSSER</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg ➤ Maßstab 1:50 000 ➤ Große Aufklappkarte zur Übersicht mit speziellen Hinweisen für Wassersportler (Schifffahrtszeichen, Fahrregeln, Geschwindigkeiten...) ➤ Wenig Details zum Anlegen, während des Törns eher unhandlich |
|  | <p>RAD-, WANDER- UND GEWÄSSERKARTE, "HAVELSEEN":</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Kartenset Havelseen 1-4 <ul style="list-style-type: none"> ❖ 1 Brandenburg an der Havel ❖ 2: Beetzsee-Ketzin ❖ 3: Werder-Potsdam ❖ 4: Vom Wannsee zum Tegeler See ➤ Verlag „grünes herz“, ISBN: 978-3-935621-52-6 ➤ Übersichtliche Gewässerdarstellung mit kleinem Maßstab, als Tourenkarte gut geeignet |
|  | <p>HAFENFÜHRER FÜR BERLIN UND BRANDENBURG</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ SD Media Services ➤ Listung von Häfen und Liegeplätzen an Spree, Dahme und Untere Havel mit Potsdam |

14.3 INTERNET UND APPS

NAUTISCHE INFORMATIONEN

| | |
|---|--|
| Wasser- und Schifffahrtsamt Brandenburg | www.wsa-brandenburg.wsv.de |
| Wasser- und Schifffahrtsamt Berlin | www.wsa-b.de |
| Elektronisches Wasserstraßen-Informationssystem ELWIS Aktuellste Informationen zu Wasserständen, Fahrrinntiefen, Sperrungen, Einschränkungen der Wasserstraßen usw. Kann man auch abonnieren (Elwis-Abo) und bekommt die neusten Infos automatisch zugeschickt. | www.elwis.de <i>Menüpunkt: Informationen für die Binnenschifffahrt – Deutschland – Wasserstraße auswählen (Untere-Havel-Wasserstraße)</i> |
| Pegel Online | www.pegelonline.wsv.de/gast/start |

TOURISTISCHE WEBSITES

| | |
|---|---|
| Deutschlands Seenland | www.deutschlands-seenland.de |
| TMB - Thema Wasser | www.reiseland-brandenburg.de/themen/wasser/ |
| Tourismusnetzwerk Brandenburg – Informationen für Touristiker | https://www.tourismusnetzwerk-brandenburg.de/tourismusformen-in-brandenburg/wassertourismus-in-brandenburg-informationen-fuer-touristiker/ |
| Wirtschaftsverband Wassersport Berlin-Brandenburg | www.wassersport-verband.de |
| Projekt Havel-Renaturierung | www.nabu.de/aktionenundprojekte/unterehavel/ |
| Faszination Havel | www.faszination-havel.de |
| Broschüre Seenland | www.magazin-seenland.de |

NAVIGATION UND HAFEN-INFOs

| | |
|-------------------|---|
| KartenWerft NavGo | <ul style="list-style-type: none"> ➤ App ist kostenfrei https://www.kartenwerft.de/digital-app/kartenwerft-navgo/ ➤ Zzgl. digitale Karte Berlin und Brandenburg 29,90 € https://www.kartenwerft.de/digital-app/digitale-karten/berlin-und-brandenburg/ |
| NVCharts | <ul style="list-style-type: none"> ➤ App ist kostenfrei https://nvcharts.com/app/de/ ➤ Zzgl. digitale Karte Berlin & Märkische Gewässer 34,80 € (Papierkarte ebenfalls inklusive) |
| Watertreck | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Kostenpflichtig (29,99 € einmalig) ➤ https://watertrack.de |
| I SAILOR | <ul style="list-style-type: none"> ➤ App ist kostenfrei https://isailor.de/isailor-app/ ➤ Zukauf von Karten ebenfalls erforderlich |
| TASmart | <ul style="list-style-type: none"> ➤ App zur Aqua Sirius Törnplanung https://www.aquasirius.eu ➤ Zeigt geplante Route mit nautischen Infos sowie Infrastrukturinfos |

| | |
|---------------------------|---|
| Der Wassersportlotse | <ul style="list-style-type: none"> ➤ App ist kostenfrei https://www.wassersportlotse.de ➤ Marinas/gewerbliche Betreiber von Liegeplätzen, Eintrag Jahresgebühr ab 50 € ➤ Nur wenige Anbieter der beiden Reviere aufgeführt |
| Marina Guide App | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Privates Portal auf Spendenbasis (Einträge) ➤ einzelne große Marinas in Potsdam, Werder (Havel), Brandenburg gelistet (unter Region „Deutschland“ zusammengefasst) |
| ADAC MarinaFührer Digital | <ul style="list-style-type: none"> ➤ www.marinafuehrer.adac.de |

14.4 TOURISTINFORMATIONEN IN DEN REVIEREN

TOURISTINFORMATIONEN IM REVIER DER HAVELSEEN

| | |
|---|--|
| <p>MOBIAGENTUR IM POTSDAMER HAUPTBAHNHOF</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Babelsberger Str. 16, 14473 Potsdam <p>TOURISTINFORMATION AM ALTEN MARKT</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Humboldtstraße 1, 14467 Potsdam | <ul style="list-style-type: none"> ➤ +49(0)331-27 55 88 99 ➤ info@potsdamtourismus.de ➤ www.potsdamtourismus.de |
| <p>TOURISTINFORMATION BRANDENBURG AN DER HAVEL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Neustädtischer Markt 3, 14776 Brandenburg an der Havel | <ul style="list-style-type: none"> ➤ +49(0)3381-79 63 60 ➤ info@stg-brandenburg.de ➤ www.erlebnis-brandenburg.de |
| <p>TOURIST-INFORMATION WERDER (HAVEL)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Plantagenplatz 9, 14542 Werder (Havel) | <ul style="list-style-type: none"> ➤ +49(0)3327-78 33 -72 ➤ tourismus@werder-havel.de ➤ www.werder-havel.de |
| <p>TOURISMUSBÜRO SCHWIELOWSEE-TOURISMUS E. V.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Straße der Einheit 3, 14548 Schwielowsee/OT Caputh | <ul style="list-style-type: none"> ➤ +49(0)33209-70 899 ➤ info@schwielowsee-tourismus.de ➤ www.schwielowsee-tourismus.de |
| <p>KULTUR- UND TOURISMUSZENTRUM KETZIN/HAVEL</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Rathausstraße 18, 14669 Ketzin/Havel | <ul style="list-style-type: none"> ➤ +49(0)33233-738 30 ➤ kulturzentrum@ketzin.de ➤ www.ketzin.de |
| <p>GEMEINDE KLOSTER LEHNIN</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Friedensstraße 3, 14797 Kloster Lehnin | <ul style="list-style-type: none"> ➤ +49(0)3382-730 70 ➤ touristinfo@lehnin.de ➤ www.lehnin.de |
| <p>GEMEINDE GROß KREUTZ (HAVEL)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Potsdamer Landstraße 49 b, 14550 Groß Kreutz (Havel) | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Telefon +49(0)33207-351-0 ➤ info@gross-kreutz.de ➤ www.gross-kreutz.de |
| <p>TOURISTISCHER INFO-PUNKT WUSTERWITZ</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Ernst-Thälmann-Straße 72, 14789 Wusterwitz | <ul style="list-style-type: none"> ➤ +49(0)33839-581 ➤ www.amt-wusterwitz.de ➤ touristeninformation@amt-wusterwitz.de |

TOURISTINFORMATIONEN IM REVIER FLUSSLANDSCHAFT UNTERE HAVELNIEDERUNG:

| | |
|--|--|
| <p>TOURISMUSVERBAND HAVELLAND E.V.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Theodor-Fontane-Straße 10 (Schloss Ribbeck), 14641 Nauen OT Ribbeck | <ul style="list-style-type: none"> ➤ +49(0)33237-859 030 ➤ info@havelland-tourismus.de ➤ www.havelland-tourismus.de |
| <p>TOURISTINFORMATION HANSESTADT HAVELBERG</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Uferstraße 1, 39539 Hansestadt Havelberg | <ul style="list-style-type: none"> ➤ Telefon +49(0)39387-790 91 ➤ touristinformation-havelberg@t-online.de ➤ www.havelberg.de |
| <p>TOURISMUSVEREIN WESTHAVELLAND E.V.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Freier Hof 5, 14712 Rathenow | <ul style="list-style-type: none"> ➤ +49(0)3385-51 49 91 ➤ fvv-westhavelland@rathenow.de ➤ www.tv-westhavelland.de |
| <p>NATURPARKZENTRUM WESTHAVELLAND</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Stremmestraße 10, 14715 Milower Land OT Milow | <ul style="list-style-type: none"> ➤ +49(0)3386-21 12 27 ➤ bzmilow-nabu@rathenow.de ➤ www.nabu-rathenow.de |
| <p>INFO-PUNKT PRITZERBE</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Havelstraße 6, 14798 Havelsee OT Pritzerbe | <ul style="list-style-type: none"> ➤ +49(0)33834-50 283 ➤ www.stadthavelsee.de |

Erarbeitung und Durchführung:

TOURISMUSKONTOR

Inh. Dipl. Math. Heike Helmers
Franz-Ziegler-Str. 28
14776 Brandenburg an der Havel
Tel. 03381-619882
Mobil 0177-2500368
www.tourismus-kontor.de

PM

Gefördert durch den Landkreis Potsdam-Mittelmark